

令和 7 年 度

第 1 回 西条市地域公共交通活性化協議会

【報告事項】

- (1) 西条市地域公共交通活性化協議会委員の就任について
- (2) 西条市地域公共交通計画における令和 6 年度評価指標の達成状況について

【協議事項】

- (1) 令和 6 年度事業報告・収支決算について
- (2) 「西条市地域公共交通計画（案）」について
- (3) 地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）の認定申請について

（資料）

- (1) 西条市地域公共交通計画（案）
- (2) 地域公共交通計画認定申請書
- (3) 西条市地域公共交通活性化協議会規約

【報告事項】（議題１）

（１）西条市地域公共交通活性化協議会委員の就任について

備考欄記載のとおり、本協議会委員の変更がございましたので報告します。就任後の本協議会の委員名簿は以下のとおりです。

令和７年度 西条市地域公共交通活性化協議会委員名簿

令和7年5月22日 現在

法第6条第2項に規定される構成員	役 員	委 員			備考
		機 関 ・ 団 体	役職名	氏 名	
第1号	会 長	西条市	副市長	明比 卓志	
		西条市	市民生活部長	高橋 和良	委嘱日：4/1 変更事由：人事異動
第2号		瀬戸内運輸株式会社	取締役運輸部長	川田 卓哉	
		せとうち周桑バス株式会社	取締役営業部長	吉岡 勉	
		一般社団法人愛媛県バス協会	専務理事	松本 真一	
		愛媛県ハイヤー・タクシー協会	会長	渡部 光男	
		四国旅客鉄道株式会社	愛媛企画部長	窪 仁志	
		国土交通省四国地方整備局 松山河川国道事務所	副所長	石川 英治	委嘱日：4/1 変更事由：人事異動
		愛媛県東予地方局建設部	建設企画課長	矢野 英敏	委嘱日：4/1 変更事由：人事異動
第3号		西条警察署	交通課長	渡邊 高明	委嘱日：3/24 変更事由：人事異動
		西条西警察署	交通課長	小林 大城	委嘱日：3/24 変更事由：人事異動
第4号	副会長	西条市連合自治会	会長	福田 昭芳	委嘱日：6/25 変更事由：役員改選
		西条市老人クラブ連合会	会長	江原 哲治	委嘱日：5/22 変更事由：役員改選
		西条市連合婦人会	会長	野田 ゆり子	委嘱日：4/16 変更事由：役員改選
		社会福祉法人 西条市社会福祉協議会	会長	岡田 澄雄	
	監 事	西条商工会議所	会頭	星加 隆夫	
	監 事	周桑商工会	会長	渡部 英志	
		一般社団法人西条市医師会	事務長	渡部 寛之	委嘱日：4/1 変更事由：役員改選
		瀬戸内運輸労働組合	書記長	秋川 剛	
		一般社団法人 西条市観光物産協会	副会長	伊藤 和豊	
		国土交通省四国運輸局 愛媛運輸支局	首席運輸企画専門官	山本 美恵子	
		国土交通省四国運輸局 愛媛運輸支局	首席運輸企画専門官	山本 悟史	委嘱日：4/1 変更事由：人事異動
		愛媛県東予地方局 地域産業振興部	地域政策課長	松浦 和仁	
アドバイザー		愛媛大学大学院理工学研究科	准教授	倉内 慎也	
		香川高等専門学校建設環境工学科	教授	宮崎 耕輔	
		松山大学法学部法学科	准教授	甲斐 朋香	

報告事項（議題２） 評価指標の状況について

基本方針１ 住みやすさを実感できる移動サービスの充実

＜目標１＞ 市域を網羅する交通ネットワークの形成

【評価指標】路線バス・デマンド型乗合タクシー・鉄道の年間利用者数

【算出方法】年間利用者数の実績

【目標値】令和３年度より向上

【現況値】１，１９７，１１６人/年（令和３年度実績）

【令和６年度実績】１，２５１，２４２人/年

【評価指標】交通空白地の解消地区数（概ね小学校区）

【算出方法】区域運行導入地区数の実績

【目標値】１２地区

【現況値】６地区（令和３年度実績）

【令和６年度実績】２４地区

＜目標２＞ 住民ニーズに対応した移動サービスの提供

【評価指標】市内バス路線の１便あたり輸送人員（１日平均）

【算出方法】年間利用者数・運行回数・運行便数の実績

【目標値】３．０人/便

【現況値】１．５人/便（令和３年度実績）

【令和６年度実績】２．０人/便

基本方針２ 新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進

＜目標３＞ 日常的な公共交通利用の促進

【評価指標】市内バス路線の１日平均輸送人員と市内ＪＲ駅の１日平均乗車人員の合計

【算出方法】市内バス路線１日平均輸送人員＋市内ＪＲ駅１日平均乗車人員

【目標値】令和３年度より向上

【現況値】２，５０９人/日（令和３年度実績）

【令和６年度実績】２，６４２人/日

＜目標４＞ 観光２次交通の充実

【評価指標】西之川線の年間輸送人員

【算出方法】年間利用者数の実績

【目標値】令和３年度より向上

【現況値】１１，３９６人/年（令和３年度実績）

【令和６年度実績】１６，５６４人/年

基本方針 3 持続可能な交通施策・運行体制の確立

《 目標 5 》 効率的なバス運行の実現

【評価指標】 路線バス・デマンド型乗合タクシーの運行収支率

【算出方法】 運行収支の実績

【目 標 値】 令和 3 年度より向上

【現 況 値】 路線バス：29.5%（令和 3 年度実績）

デマンド型乗合タクシー：11.6%（令和 3 年度実績）

【令和 6 年度実績】 路線バス：30.0%

デマンド型乗合タクシー：19.9%

《 目標 6 》 行政負担の抑制

【評価指標】 西条市の公共交通関連負担額

【算出方法】 公的負担額の実績

【目 標 値】 127,644 千円/年（平成 30 年度実績）を現状維持

【現 況 値】 140,531 千円/年（令和 3 年度実績）

【令和 6 年度実績】 137,173 千円/年

《 目標 7 》 公共交通の担い手確保

【評価指標】 交通事業者のドライバー数

【算出方法】 交通事業者のドライバー数

【目 標 値】 令和 3 年度より向上：

【現 況 値】 136 人（令和 3 年度）

【令和 6 年度実績】 115 人

【協議事項】

（議題 1）

令和 6 年度 事業報告

西条市地域公共交通計画に基づき、持続可能な西条市の公共交通体系の構築を図ることを目的に、令和 6 年度の取り組みとして、以下の事業を実施した。

1 西条市地域公共交通再編実施業務

東予地域・黒谷地区デマンド型乗合タクシーの導入

バス路線三芳線の運行ルート再編の一部代替交通として、また従来から存在する交通空白地域の解消のため、令和 5 年度に西条市地域公共交通活性化協議会で運行計画（案）について合意形成を図り、その後、道路運送法上の手続き及び交通事業者との予約受付等の実務的な調整、地域住民への周知を行い、令和 6 年 10 月 1 日から新たに東予地域・黒谷地区におけるデマンド型乗合タクシーの実証運行を開始した。

2 加茂地区デマンド型乗合タクシーの運行

加茂地区の住民を対象としたデマンド型乗合タクシーを運行した。

(1) 登録者数（令和 7 年 3 月末日現在）

- 登録者数 46 人（前年度末比較 △1 人）
- 対象地区人口 89 人（前年度末比較 △7 人）

(2) 運行概要

- 運行事業者 新居地区旅客自動車協同組合
- 運行エリア 加茂地区から西条市街地の主要施設を結ぶ区域
- 運行日 毎週火曜日（藤之石・千町、川来須 4 回/月、荒川 1 回/2 月）
- 運行ダイヤ

便	（市街地→加茂）	（加茂→市街地）	予約受付締切
	出発時間	出発時間	
1 便	7:30	8:30	前日 16:00
2 便	14:30	15:30	当日 13:30

○ 乗降ポイント

- ・ 交通機関 JR伊予西条駅、小川バス停、常心バス停
- ・ 公共施設 加茂公民館、市役所
- ・ 郵便局 加茂郵便局、西条郵便局
- ・ 商業施設 ときめき水都市本店、ファミリーマート西条加茂川店、フジグラン西条、マックスバリュ西条神拝店
- ・ 医療機関 西条中央病院、済生会西条病院、村上記念病院

(3) 利用実績

のべ利用者数 50人（大人50人、小人0人）

(4) 運行内容の変遷

- ・ 平成28年4月から藤之石、千町、荒川地区を対象に実証運行開始。
- ・ 令和2年9月末日の「加茂線」の路線廃止を受け、令和2年8月から対象区域を加茂地区全域に拡大（川来須地区の追加）。
- ・ 令和3年9月から地域の要望により、既存の運行時間にあわせて逆方向にも乗車可能とした。

図表 加茂地区デマンド型乗合タクシー利用実績（令和6年度）

（単位：人）

項 目	1 便	2 便	合 計
運行予定回数（A）	108	108	216
運行回数（B）	26	18	44
稼働率（B/A）	24.0%	16.6%	20.4%
のべ利用者数（C）	30(0)	20(0)	50(0)
1回当たり利用者数（C/B）	1.1	1.1	1.1

※（）は、内数で小人の利用者数

図表 加茂地区デマンド型乗合タクシー利用実績推移

(単位：人)

年度	運行予定回数 (D)	運行回数 (E)	稼働率 (E/D)	のべ利用者 数 (F)	1回当たり 利用者数 (F/E)
平成 28 年度	104	75	72.1%	164(0)	2.2
平成 29 年度	104	52	50.0%	132(0)	2.5
平成 30 年度	104	65	62.5%	166(0)	2.6
令和元年度	104	61	58.7%	116(0)	1.9
令和 2 年度	178	103	57.9%	222(0)	2.2
令和 3 年度	220	148	67.3%	238(0)	1.6
令和 4 年度	220	147	66.8%	221(0)	1.5
令和 5 年度	220	68	30.9%	85(0)	1.3
令和 6 年度	216	44	20.4%	50(0)	1.1

※ ()は、内数で小人の利用者数

(5) 運行経費

図表 加茂地区デマンド型乗合タクシー運行経費推移

(単位：円)

年度	運行費用 (G)	運賃収入 (H)	支払額 (I) $I=G-H$	収支率 (H/G)	1人当たり 助成額(I/F)
平成 28 年度	585,960	82,000	503,960	14.0%	3,072.9
平成 29 年度	423,060	66,000	357,060	15.6%	2,705.0
平成 30 年度	555,120	83,000	472,120	15.0%	2,844.1
令和元年度	479,610	58,000	421,610	12.1%	3,634.6
令和 2 年度	900,870	111,000	789,870	12.3%	3,558.0
令和 3 年度	1,178,820	119,000	1,059,820	10.1%	4,453.0
令和 4 年度	1,140,120	110,500	1,029,620	9.7%	4,658.9
令和 5 年度	602,040	42,500	559,540	7.1%	6,582.8
令和 6 年度	400,050	25,000	375,050	6.2%	7,501.0

(6) 利用目的

商業施設での乗降者数が最も多く、次いで J R 駅等の交通機関の利用となっている。

図表 加茂地区デマンド型乗合タクシー乗降場所別利用者数推移

(単位：人)

年度	交通機関	公共施設	郵便局	商業施設	医療機関	計
平成 28 年度	3	21	78	47	15	164
平成 29 年度	8	19	27	55	23	132
平成 30 年度	8	12	25	58	63	166
令和元年度	3	8	14	66	25	116
令和 2 年度	9	21	26	150	16	222
令和 3 年度	20	19	27	145	27	238
令和 4 年度	28	21	16	126	30	221
令和 5 年度	15	5	0	58	7	85
令和 6 年度	14	2	0	32	2	50

※ 各数値は、「往路（行き）」の降車及び「復路（帰り）」の乗車のべ利用者数の合計

3 丹原地域デマンド型乗合タクシーの運行

丹原地域（旧丹原町）の住民を対象としたデマンド型乗合タクシーの運行を行った。

(1) 登録者数（令和 7 年 3 月末日現在）

○ 登録者数 186 人（前年度末比較 +22 人）

○ 対象地区人口 10,682 人（前年度末比較△203 人）

(2) 運行概要

○ 運行事業者 有限会社周桑丹原タクシー

○ 運行エリア 丹原地域及びその区域から東予地域の一部施設を結ぶ区間

○ 運行日 毎週火・水曜日

※ 楠窪及び千原地区は、火曜日と水曜日を週ごとで交互に運行する。（週 1 回運行）

○ 運行ダイヤ

周桑病院方面行		保井野・楠窪・千原方面行	
終点到着時刻	予約受付締切	起点出発時刻	予約受付締切
8:30	前日 16:00	11:30	当日 10:30
14:30	当日 11:30	16:30	当日 15:30

○ 乗降ポイント

- ・ 交通機関 JR 壬生川駅、湯谷口バス停
- ・ 公共施設 丹原サービスセンター、丹原体育館、丹原農村環境改善センター、丹原 B & G 海洋センター、丹原文化会館、西部支所、東予総合福祉センター、東予体育館、桜樹・田野・徳田・中川公民館
- ・ 郵便局 丹原郵便局
- ・ 商業施設 木村チェーン丹原店、周ちゃん広場、ダイキ周桑店、とうしょく丹原店、フジ東予店、マルナカ東予店
- ・ 医療機関 今井クリニック整形外科、いしづちやまクリニック、周桑病院、東予歯科、徳永歯科、中川診療所、中村内科胃腸科、平田クリニック、福田医院、やまもと眼科クリニック、渡部病院
- ・ 金融機関 伊予銀行丹原支店、愛媛銀行丹原支店、愛媛信用金庫丹原支店、周桑農協本所

(3) 利用実績

のべ利用者数 350人（大人350人、小人0人）

図表 丹原地域デマンド型乗合タクシー利用実績（令和6年度）

（単位：人）

項目	8:30 着	11:30 発	14:30 着	16:30 発	合計
運行予定回数（A）	204	204	204	204	816
運行回数（B）	68	62	37	46	213
稼働率（B/A）	33.3%	30.4%	18.1%	22.5%	26.1%
のべ利用者数（C）	142(0)	113(0)	44(0)	51(0)	350(0)
1回当たり利用者数（C/B）	2.1	1.8	1.2	1.1	1.6

※（）は、内数で小人の利用者数

図表 丹原地域デマンド型乗合タクシー利用実績推移

(単位：人)

年度	運行予定回数 (D)	運行回数 (E)	稼働率 (E/D)	のべ利用者 数 (F)	1回当たり 利用者数 (F/E)
平成30年度	128	6	4.7%	6(0)	1.0
令和元年度	808	90	11.1%	102(59)	1.1
令和2年度	808	128	15.8%	174(72)	1.4
令和3年度	824	116	14.1%	119(75)	1.0
令和4年度	832	37	4.4%	40(2)	1.1
令和5年度	832	92	11.1%	127(0)	1.4
令和6年度	816	213	26.1%	350(0)	1.6

※ 平成30年度は、平成31年2月及び3月の2か月間

※ ()は、内数で小人の利用者数

(4) 運行経費

図表 丹原地域デマンド型乗合タクシー運行経費推移

(単位：円)

年度	運行費用 (G)	運賃収入 (H)	支払額 (I) I=G-H	収支率 (H/G)	1人当たり 助成額(I/F)
平成30年度	16,010	3,000	13,010	18.7%	2,168.3
令和元年度	172,170	36,250	135,920	21.1%	1,332.5
令和2年度	241,770	69,000	172,770	28.5%	992.9
令和3年度	201,130	40,750	160,380	20.3%	1,347.7
令和4年度	100,590	19,500	81,090	19.4%	2,027.3
令和5年度	434,710	63,500	371,210	14.6%	2,922.9
令和6年度	1,203,610	175,000	1,028,610	14.5%	2,938.9

※ 平成30年度は、平成31年2月及び3月の2か月間

4 西条地域デマンド型乗合タクシーの運行

西条地域（旧西条市域 加茂・市之川・大保木地区除く）の住民を対象としたデマンド型乗合タクシーの運行を行った。

(1) 登録者数（令和7年3月末日現在）

○ 登録者数 575人（前年度末比較 +113人）

○ 対象地区人口 56,465人（前年度末比較 △226人）

(2) 運行概要

- 運 行 事 業 者 新居地区旅客自動車協同組合
- 運 行 エ リ ア 西条地域（山間部の市之川・加茂・大保木地区を除く）
- 運 行 日 毎週火・金曜日（祝日運行、12/29～1/3 運休）
- 運 行 ダ イ ヤ

便名	運行時刻 【行き・帰り共通】	予約締切時刻
第 1 便	9 : 00	前日 16 : 00
第 2 便	11 : 00	
第 3 便	13 : 00	当日 10 : 00
第 4 便	15 : 00	

○ 乗降ポイント

- ・ 交通結節点 JR 駅、バス停留所
- ・ 医療福祉施設 病院、診療所、歯科医院、介護施設等
- ・ 金融機関 銀行、信用金庫、農協、郵便局等
- ・ 商業施設 各種小売店、理美容室、飲食店等
- ・ 公共施設 市役所、公民館、文化・体育・福祉施設、学校等

(3) 利用実績

のべ利用者数 2, 3 0 9 人（大人 2, 3 0 7 人、小人 2 人）

図表 西条地域デマンド型乗合タクシー利用実績（令和 6 年度）

（単位：人）

項目	9 : 00 便	11:00 便	13:00 便	15 : 00 便	合計
運行予定回数（A）	309	309	309	309	1,236
運行回数（B）	273	258	209	211	951
稼働率（B/A）	88.3%	83.5%	67.6%	68.3%	76.9%
のべ利用者数（C）	804(2)	640(0)	432(0)	433(0)	2,309(2)
1 回当たり利用者数（C/B）	2.95	2.48	2.07	2.05	2.43

※（）は、内数で小人の利用者数

図表 西条地域デマンド型乗合タクシー利用実績推移

(単位：人)

年度	運行予定回数 (D)	運行回数 (E)	稼働率 (E/D)	のべ利用者 数 (F)	1回当たり 利用者数 (F/E)
令和4年度	600	411	68.5%	776(0)	1.89
令和5年度	1,224	911	74.4%	2,012(0)	2.21
令和6年度	1,236	951	76.9%	2,309(2)	2.43

※ 令和4年度は、令和4年10月から令和5年3月までの6か月間

※ ()は、内数で小人の利用者数

(4) 運行経費

図表 西条地域デマンド型乗合タクシー運行経費推移

(単位：円)

年度	運行費用 (G)	運賃収入 (H)	支払額 (I) I=G-H	収支率 (H/G)	1人当たり 助成額(I/F)
令和4年度	2,283,820	387,000	1,896,820	16.9%	2,444.4
令和5年度	5,039,140	1,006,000	4,033,140	20.0%	2,004.5
令和6年度	5,230,500	1,153,750	4,076,750	22.1%	1,765.6

※ 令和4年度は、令和4年10月から令和5年3月までの6か月間

5 東予地域デマンド型乗合タクシーの運行

東予地域（黒谷地区除く）の住民を対象としたデマンド型乗合タクシーの運行を行った。

(1) 登録者数（令和7年3月末日現在）

○ 登録者数 176人

○ 対象地区人口 27,974人

(2) 運行概要

○ 運行事業者 常盤タクシー株式会社、有限会社東豫タクシー

○ 運行エリア 東予地域（黒谷地区を除く）

○ 運行日 毎週月・木曜日（祝日運行、12/29～1/3 運休）

○ 運 行 ダ イ ヤ

便名	運行時刻 【行き・帰り共通】	予約締切時刻
第 1 便	9 : 00	前日 16 : 00
第 2 便	11 : 00	
第 3 便	13 : 00	当日 10 : 00
第 4 便	15 : 00	

○ 乗降ポイント

- ・ 交通結節点 JR 駅、バス停留所
- ・ 医療福祉施設 病院、診療所、歯科医院、介護施設等
- ・ 金融機関 銀行、信用金庫、農協、郵便局等
- ・ 商業施設 各種小売店、理美容室、飲食店等
- ・ 公共施設 市役所、公民館、文化・体育・福祉施設、学校等

(3) 利用実績

のべ利用者数 477 人（大人 477 人、小人 0 人）

図表 東予地域デマンド型乗合タクシー利用実績（令和 6 年度）

（単位：人）

項目	9 : 00 便	11:00 便	13:00 便	15 : 00 便	合計
運行予定回数（A）	100	100	100	100	400
運行回数（B）	51	57	53	54	215
稼働率（B/A）	51.0%	57.0%	53.0%	54.0%	53.8%
のべ利用者数（C）	108(0)	137(0)	106(0)	126(0)	477(0)
1 回当たり利用者数（C/B）	2.12	2.40	2.00	2.33	2.22

※（）は、内数で小人の利用者数

図表 東予地域デマンド型乗合タクシー利用実績

（単位：人）

年度	運行予定回数 （D）	運行回数 （E）	稼働率 （E/D）	のべ利用者 数 （F）	1 回当たり 利用者数 （F/E）
令和 6 年度	400	215	53.8%	477(0)	2.22

※ 令和 6 年度は、令和 6 年 10 月から令和 7 年 3 月までの 6 か月間

※（）は、内数で小人の利用者数

(4) 運行経費

図表 東予地域デマンド型乗合タクシー運行経費

(単位：円)

年度	運行費用 (G)	運賃収入 (H)	支払額 (I) $I=G-H$	収支率 (H/G)	1人当たり 助成額(I/F)
令和6年度	1,177,000	238,500	938,500	20.3%	1,967.5

※ 令和6年度は、令和6年10月から令和7年3月までの6か月間

6 黒谷地区デマンド型乗合タクシーの運行

黒谷地区の住民を対象としたデマンド型乗合タクシーの運行を行った。

(1) 登録者数（令和7年3月末日現在）

- 登録者数 18人
- 対象地区人口 23人

(2) 運行概要

- 運行事業者 常盤タクシー株式会社、有限会社東豫タクシー
- 運行エリア 東予地域全域
- 運行日 毎週火曜日（祝日運行、12/29～1/3 運休）
- 運行ダイヤ

便名	運行時刻 【行き・帰り共通】	予約締切時刻
第1便	9:00	前日 16:00
第2便	15:00	当日 10:00

○ 乗降ポイント

- ・ 交通結節点 JR 駅、バス停留所
- ・ 医療福祉施設 病院、診療所、歯科医院、介護施設等
- ・ 金融機関 銀行、信用金庫、農協、郵便局等
- ・ 商業施設 各種小売店、理美容室、飲食店等
- ・ 公共施設 市役所、公民館、文化・体育・福祉施設、学校等

(3) 利用実績

のべ利用者数 7人（大人7人、小人0人）

図表 黒谷地区デマンド型乗合タクシー利用実績（令和6年度）

（単位：人）

項目	9:00 便	11:00 便	合計
運行予定回数（A）	25	25	50
運行回数（B）	3	2	5
稼働率（B/A）	12.0%	8.0%	10.0%
のべ利用者数（C）	4(0)	3(0)	7(0)
1回当たり利用者数（C/B）	1.33	1.50	1.40

※（）は、内数で小人の利用者数

図表 黒谷地区デマンド型乗合タクシー利用実績

（単位：人）

年度	運行予定回数 (D)	運行回数 (E)	稼働率 (E/D)	のべ利用者 数 (F)	1回当たり 利用者数 (F/E)
令和6年度	50	5	10.0%	7(0)	1.40

※ 令和6年度は、令和6年10月から令和7年3月までの6か月間

※（）は、内数で小人の利用者数

(4) 運行経費

図表 黒谷地区デマンド型乗合タクシー運行経費

（単位：円）

年度	運行費用 (G)	運賃収入 (H)	支払額 (I) I=G-H	収支率 (H/G)	1人当たり 助成額(I/F)
令和6年度	27,500	3,500	24,000	12.7%	3,428.6

※ 令和6年度は、令和6年10月から令和7年3月までの6か月間

7 山間部交通不便地域移動助成事業

山間部交通不便地域に居住する高齢者を対象としたタクシー料金に対する助成を行った。

(1) 申請件数（令和7年3月末日現在）

- 申請世帯数 1世帯（前年度末比較 ±0世帯）
- 対象世帯数 3世帯（前年度末比較 ±0世帯）

(2) 事業概要

○ 利 用 条 件 以下のすべての条件に該当する世帯を対象とする。

- ・ 住民登録のある75歳以上の在宅高齢者が同居する世帯
- ・ 振興山村の指定地域（旧大保木村、旧千足山村）に居住する世帯
- ・ 路線バスのバス停から半径400m外又はバス路線から左右400m外に居住する世帯
- ・ 市税等の滞納がない世帯

○ 助 成 額 年間12,000円/世帯（助成券1,000円×12枚）

(3) 利用実績

○ 利 用 世 帯 数 0世帯

○ 利 用 件 数 0件

図表 山間部交通不便地域移動助成実績推移

（単位：円）

年度	利用件数	利用時運賃 ①		市助成額 ②		利用者負担額 ①－②	
			1件当たり		1件当たり		1件当たり
平成29年度	16件	67,470	4,216.9	42,000	2,625.0	25,470	1,591.9
平成30年度	13件	53,810	4,139.2	33,000	2,538.5	20,810	1,600.8
令和元年度	16件	52,600	3,287.5	28,000	1,750.0	24,600	1,537.5
令和2年度	6件	31,850	5,308.3	18,000	3,000.0	13,850	2,308.3
令和3年度	5件	19,420	3,884.0	15,000	3,000.0	4,420	884.0
令和4年度	0件	0	0	0	0	0	0
令和5年度	0件	0	0	0	0	0	0
令和6年度	0件	0	0	0	0	0	0

8 地域公共交通確保維持改善事業

市内を運行する路線バス及びデマンド型乗合タクシーに対し、国土交通省が実施する地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用していることから、事業実施に必要な以下の計画認定及び事業評価を実施した。

- 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の認定（対象路線：西之川線、西条地域デマンド型乗合タクシー）

- 令和 6 年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の事業評価（対象路線：西之川線、西条地域デマンド型乗合タクシー）

《地域内フィーダー系統補助の概要》

地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行費用についての支援制度。

9 西条市地域公共交通計画策定業務

本市の公共交通の在り方等を定めた「西条市地域公共交通計画」は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき令和 4 年度に策定し、これに沿って事業を推進してきたが、令和 7 年 9 月で計画期間満了を迎えるため、新たに「西条市地域公共交通計画」の素案を策定し、令和 7 年 2 月に西条市地域公共交通活性化協議会で協議し、承認を得た。

令和6年度 西条市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

【歳入】

(単位：円)

款 項 目	予算額(A)	決算額(B)	差額(A-B)	備考
1 負担金				
1 負担金				西条市負担金
1 負担金	15,014,000	15,014,000	0	
2 補助金				
1 補助金				地域内フィーダー系統確保維持費 11,801,000円
1 補助金	12,801,000	12,801,000	0	地域公共交通計画策定事業費 1,000,000円
3 繰越金				
1 繰越金				
1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入				
1 諸収入				利息
1 諸収入	0	7,998	△ 7,998	
合 計	27,815,000	(a) 27,822,998	△ 7,998	

【歳出】

(単位：円)

款 項 目	予算額(A)	決算額(B)	差額(A-B)	備考
1 運営費	1,566,000	1,102,538	463,462	
1 会議費				報償費、旅費
1 会議費	830,000	539,980	290,020	
2 事務費				需用費、役務費
1 事務費	736,000	562,558	173,442	
2 事業費				詳細は、下記事業費内訳参照
1 事業費				
1 事業費	26,249,000	21,043,131	5,205,869	
3 予備費				
1 予備費				
1 予備費	0	0	0	
合 計	27,815,000	(b) 22,145,669	5,669,331	

(歳入 a) - (歳出 b) 27,822,998 - 22,145,669 = 5,677,329 ①

※ 差し引き残額については市に戻入

※ 事業費内訳

(単位：円)

事業名	予算額(A)	決算額(B)	差額(A-B)	備考
西条市地域公共交通計画策定支援業務委託料	2,250,000	2,249,500	500	
加茂地区デマンド型乗合タクシー運行費	1,776,000	375,050	1,400,950	
丹原地域デマンド型乗合タクシー運行費	2,027,000	1,028,610	998,390	
西条地域デマンド型乗合タクシー運行費	6,544,000	4,379,760	2,164,240	
東予地域デマンド型乗合タクシー運行費	1,589,000	1,185,211	403,789	
黒谷地区デマンド型乗合タクシー運行費	214,000	24,000	190,000	
西之川線運行費	11,801,000	11,801,000	0	
山間部交通不便地域移動助成事業費	48,000	0	48,000	
合 計	26,249,000	21,043,131	5,205,869	

当初予算において、地域公共交通計画策定事業にかかる経費は西条市負担金で予算計上していたがこのうち 1,000,000円が国庫補助金として収入されたため、同額を西条市負担金からその他の不用額合わせて市へ返還する。②

【市への戻入額】①：5,677,329円＋②：1,000,000円＝6,677,329円

監 査 報 告

令和6年度西条市地域公共交通活性化協議会の会計帳簿及び関係書類について監査した結果、いずれも適正に処理されていることを報告します。

令和7年 5 月 22 日

西条市地域公共交通活性化協議会

監事 星 加 隆 夫 

監事 渡 部 英 志 

【協議事項】
(議題 2)

西条市地域公共交通計画（案）について

本市の公共交通の在り方等を定めた「西条市地域公共交通計画」は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき令和 4 年度に策定し、これに沿って事業を推進してきたが、令和 7 年 9 月で計画期間満了を迎える。

そのため、令和 7 年 2 月 1 9 日開催の西条市地域公共交通活性化協議会において、計画策定にかかる協議を行った。その後、令和 7 年 4 月 1 7 日から 5 月 1 6 日までパブリックコメントを実施し、市民の意見聴取を行った結果、3 名から 8 件の意見の提出があった。

(1) パブリックコメント

西条市地域公共交通計画（案）に係る意見（パブリックコメント）の概要と市の考え方

No	意見の概要	意見に対する市の考え方
1	バス停に関する情報が西条市から出ていない点についてです。バスの時刻表などを西条市のホームページ等で分かりやすく掲載することで、西条市民や市外の方でバスの利用を考えている方により多く情報を広めることができるかと思っています。	ご意見ありがとうございます。 今後、市内外の方が公共交通機関を利用しやすい環境づくりのため、本市ホームページ等で公共交通機関の時刻表や路線図等の運行情報を提供して参ります。
2	交通環境学習の実施についてです。まず、西条市にお住まいになられているご年配の方々の住まいへ、パンフレット等の発送を行うのはいかがでしょうか。ご年配の方ですと、情報の受け渡しの手段が限られてしまうため、このような方法で交通環境学習のことについて周知していただくという考えです。そこから、学習会についての情報をお知らせするのが良いかと思います。	ご意見ありがとうございます。 高齢者の方のみならず、公共交通の利用意向が高い方を対象に、交通環境学習に関心を持っていただけるよう、関係各所と連携し、情報が手元により届くような周知を行って参ります。

3	バスやタクシーの運転手の減少につきましては、市内に募集ポスターの掲載をするのはいかがでしょうか。人の出入りの多いお店や市役所内に掲載することで、運転手を希望する方を見つけることができるかと思います。その他に、新人の運転手の教育に力を入れる必要もあると思います。	ご意見ありがとうございます。 担い手確保のため、交通事業者と連携し、より良い方法を検討して参ります。
4	公共交通を繁栄していた時代の西条市に戻ることが先決 そうするための対策 ○少子化を本気で止める ○学校の統合や廃校をしない ○外国からの侵略を阻止する（土地、水源、環境） ○減税で成功している他の市町村から学ぶ 西条に住みたいと思うような街に変えてゆくことで人が増え企業も増え活性化すると思います。 こういった取り組みを考えずして公共交通計画を練っても焼け石に水のようなことになると思います。	ご意見ありがとうございます。 頂いたご意見につきましては、関係部署へ共有し、今後の業務の参考とさせていただきます。 また、本計画は将来にわたり市民・来訪者の移動や生活を支える“持続可能な公共交通ネットワークの構築”に向けて策定しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。
5	旧西条市と旧東予市周桑地区の合併により行政サービス面で旧東予市周桑地区は悪くなった。そして人口減少、過疎化が急速の中、西部支所を、本庁と同じ行政サービス化をして欲しい。 （例：親が死亡時西部支所で完結できる）オンライン等の利用！	ご意見ありがとうございます。 頂いたご意見につきましては、関係部署へ共有し、今後の業務の参考とさせていただきます。 なお、令和6年度より西部支所へおくやみ窓口を設置しており、西部支所にて全ての手続きができますことを申し添えます。

6	国道 11 号の志川～東温市川内間における大雨時通行止を回避するため、早急にバイパスをとおして欲しい。完成までは、高速道路の迂回を利用できるようにして欲しい。	ご意見ありがとうございます。 頂いたご意見につきましては、関係部署へ共有し、今後の業務の参考とさせていただきます。
7	東西道路は整備利用されている。 (旧東予市周桑地区は) 旧東予市周桑地区の中で公共交通整備での要望として、陸の孤島となっている北川地区に定期バスを通して欲しい。 すなわち南北線、国道 196 号はじめ、県道南川壬生川停車場線、県道石鎚丹原線を利用した循環バスがいいと思う。デマンドバスもありかも。	ご意見ありがとうございます。 バス路線につきましては、せとうち周桑バス株式会社において、令和 7 年 10 月から西部地域を走行する(北川地区含む)西部循環線(「交通計画(案)」51 ページ参照)の運行が開始される予定となっており、さらにデマンド型乗合タクシー(「交通計画(案)」36 ページ参照)が北川地区を含む小松地域において運行を開始する予定となっておりますので、是非ご利用ください。 今後も本計画に基づき、各施策に取り組み、市民の移動ニーズを踏まえながら、関係各所と協議・検討を重ね、公共交通ネットワークの見直しを図り、利便性の向上に努めて参りますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。
8	交通パンフレットを広報等で宣伝して欲しい。	ご意見ありがとうございます。 今後の業務の参考とさせていただきます。

(2) 今後のスケジュール

- ・ 6 月 27 日 ・ 西条市地域公共交通活性化協議会において計画案の協議
 ・ 承認後は市ホームページで公表するとともに、国土交通大臣へ送付
- ・ 10 月 1 日 新「西条市地域公共交通計画」運用開始

【協議事項】

（議題 3）

地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）の認定申請について

令和 8 年度（令和 7 年 1 0 月 1 日から令和 8 年 9 月 3 0 日まで）の対象バス路線（西之川線（1 路線 2 系統）、西部循環線（1 路線 2 系統））及びデマンド型乗合タクシー（西条地域（山間部除く）3 系統、東予地域 2 系統、黒谷地区 2 系統）の運行に対し、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用するため、地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）（案）（別添）を定め、国土交通省四国運輸局に認定申請を行う。

（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）

過疎地域や山村振興地域等の交通不便地域から市街地の主要な鉄道駅やバス停等に接続する路線バスにおいて、利便性の向上を目的とした路線の見直しをはじめ、国が定める要件を満たした路線等で、生活交通確保維持改善計画に位置付けられたものについて、国からの運行費の一部に対する補助金。

・瀬戸内運輸株式会社 西之川線（2 系統）（平成 2 8 年度より補助対象）

<これまでの取り組み>

平成 2 8 年 4 月 2 0 日 路線変更

- ・伊予西条駅を起終点とした市街地循環的役割を担う路線とした。

令和 3 年 4 月 1 日 運行回数変更

- ・6:54 西之川発西条駅前行の便を日祝運休から土日祝運休に変更した。

令和 5 年 1 0 月 1 日 路線変更

- ・起点を一部変更し、運行効率の向上を図った。

・せとうち周桑バス株式会社 西部循環線（2 系統）（令和 8 年度より補助対象）

<これまでの取り組み>

令和 7 年 1 0 月 1 日 運行開始予定

- ・路線廃止の一部代替及び利便性向上を目的として導入

・新居地区旅客自動車協同組合

（渡部タクシー株式会社、株式会社アイ・エス・アイ、瀬戸タクシー株式会社）
西条地域よりそいタクシー（3 系統）（令和 6 年度より補助対象）

<これまでの取り組み>

- ・令和 4 年 1 0 月 1 日 運行開始

バス路線廃止の一部代替及び既存の公共交通空白地域の解消のため導入

- ・令和 5 年 1 0 月 1 日 本格運行開始

- ・令和 7 年 1 0 月 1 日 運行区域に市之川地区を追加予定

- ・常盤タクシー株式会社、有限会社東豫タクシー

東予地域よりそいタクシー（２系統）（令和８年度より補助対象）

<これまでの取り組み>

- ・令和６年１０月１日 運行開始

バス路線再編の一部代替及び既存の公共交通空白地域の解消のため導入

- ・令和７年１０月１日 本格運行開始予定

- ・常盤タクシー株式会社、有限会社東豫タクシー

黒谷地区よりそいタクシー（２系統）（令和８年度より補助対象）

<これまでの取り組み>

- ・令和６年１０月１日 運行開始

バス路線再編の一部代替及び既存の公共交通空白地域の解消のため導入

- ・令和７年１０月１日 本格運行開始予定

- ・これまでの補助実績

（単位：千円）

路 線	H28 年度	H29 年度	H30 年度	R 元年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度
保 井 野 線	4,952	4,002	2,375	3,431	4,020	5,515	4,986	4,484	路線廃止
西 之 川 線	2,331	4,444	3,296	5,199	6,846	9,458	8,115	7,017	11,801
加 茂 線	1,344	2,587	1,952	2,531	4,107	路線廃止	路線廃止	路線廃止	路線廃止
合 計	8,627	11,033	7,623	11,161	14,973	14,973	13,101	11,501	11,801