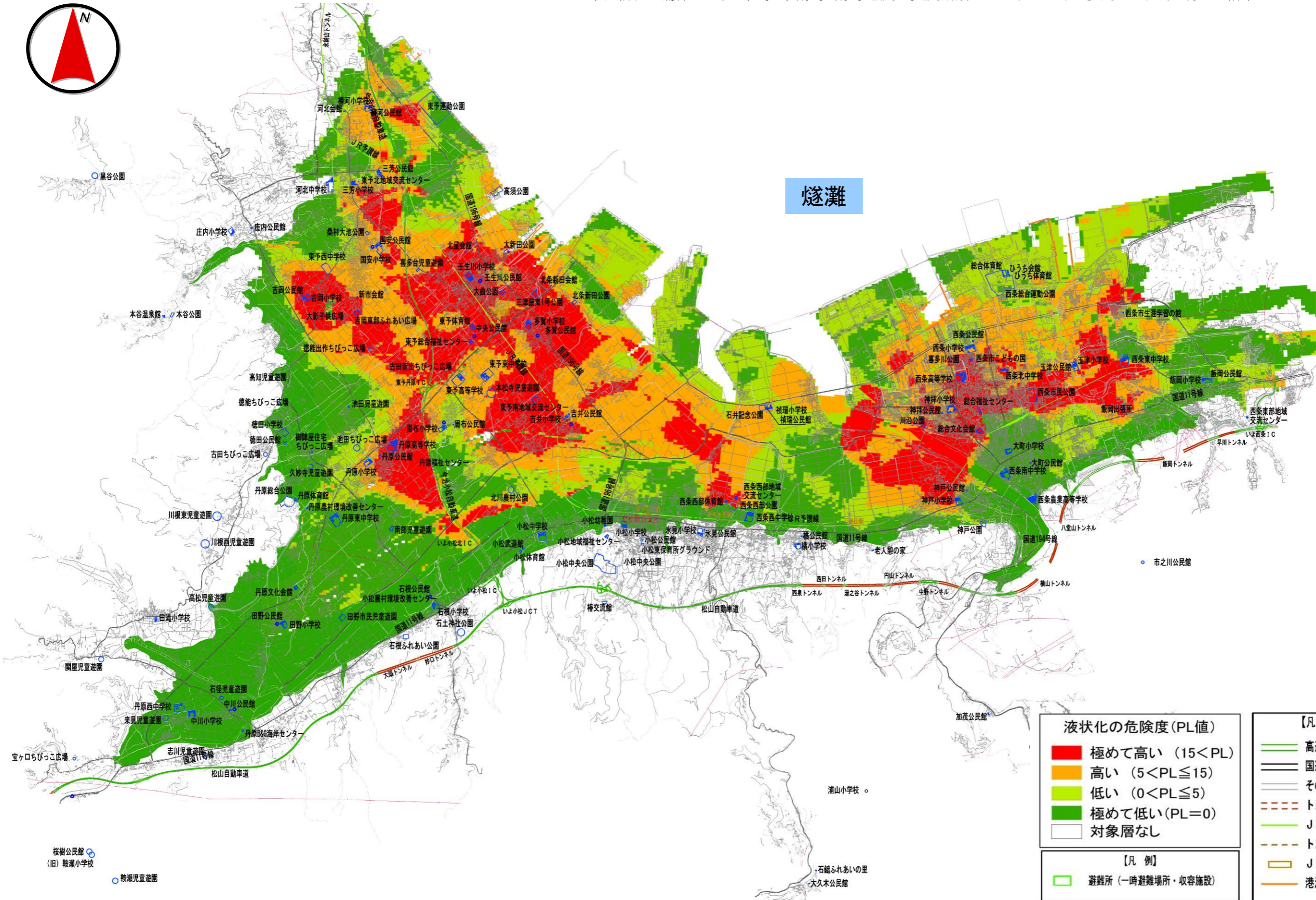


# 液状化発生予測の結果（ケース1）

※ケース1：中央防災会議(2003)の東海・東南海・南海地震の強震断層モデル(Mw8.7)を使用して予測を行った結果



佐賀

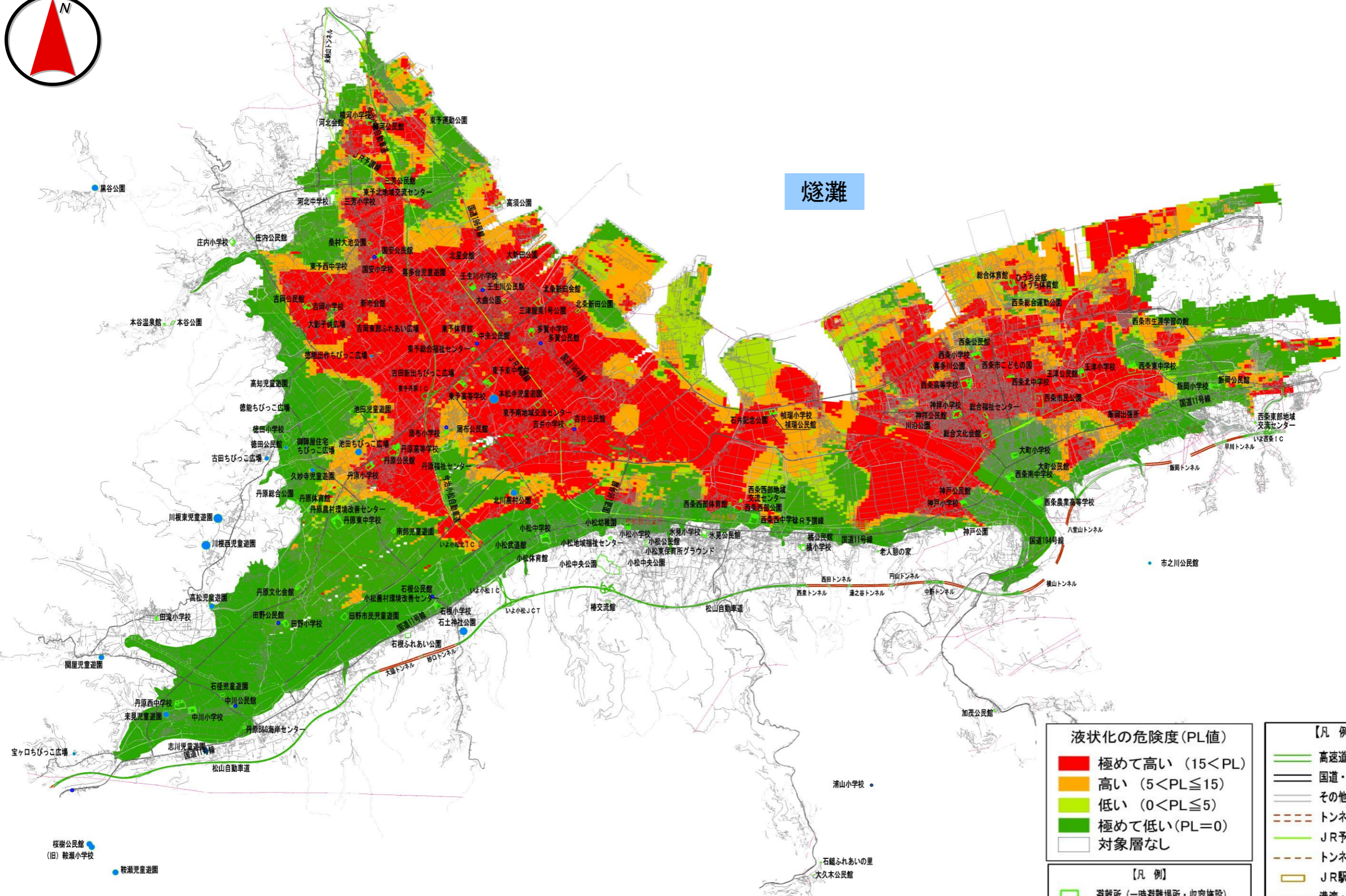
液状化の危険度(PL値)	
<span style="color: red;">■</span>	極めて高い (15 < PL)
<span style="color: orange;">■</span>	高い (5 < PL ≤ 15)
<span style="color: yellow;">■</span>	低い (0 < PL ≤ 5)
<span style="color: green;">■</span>	極めて低い (PL = 0)
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	対象層なし

【凡例】	
<span style="color: green;">—</span>	高速道路
<span style="color: blue;">—</span>	国道・県道
<span style="color: grey;">—</span>	その他道路
<span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;"></span>	トンネル (道路)
<span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;"></span>	JR予讃線
<span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;"></span>	トンネル (JR)
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	JR駅
<span style="color: blue;">—</span>	港湾・漁港

【凡例】	
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	避難所 (一時避難場所・収容施設)

# 液状化発生予測の結果（ケース2）

※ケース2:内閣府(2012)の南海トラフ巨大地震の強震断層モデル(Mw9.0)を使用して予測を行った結果



燧灘

液状化の危険度(PL値)		【凡例】	
<span style="color: red;">■</span>	極めて高い (15 < PL)		高速道路
<span style="color: orange;">■</span>	高い (5 < PL ≤ 15)		国道・県道
<span style="color: yellow;">■</span>	低い (0 < PL ≤ 5)		その他道路
<span style="color: green;">■</span>	極めて低い (PL = 0)		トンネル (道路)
	対象層なし		JR予讃線
			トンネル (JR)
			JR駅
			港湾・漁港
			避難所 (一時避難場所・収容施設)