

55. 都市計画街路の状況

単位：m

| 街 路 名 | 幅 員 | 延 長 | 改良済 |
|-------------------------|-----------|--------|--------|
| 今 治 小 松 線 | 21.0~22.0 | 11,370 | 11,370 |
| 安 井 飯 岡 線 | 25.0~36.0 | 21,410 | 15,040 |
| 船 屋 磯 浦 線 | 29.0 | 3,390 | 3,390 |
| 西 条 駅 前 朔 日 市 線 | 20.0 | 2,070 | 1,690 |
| 古 川 玉 津 橋 線 | 12.0~18.0 | 3,410 | 3,410 |
| ク ラ レ 南 通 り 線 | 16.0 | 710 | - |
| 国 道 朔 日 市 線 | 11.0~16.0 | 4,370 | 4,250 |
| 国 道 西 条 港 線 | 11.0~15.0 | 2,870 | 2,870 |
| 喜 多 川 朔 日 市 線 | 12.0 | 2,080 | 2,080 |
| 西 条 駅 前 干 拓 地 線 | 12.0~16.0 | 3,250 | 3,250 |
| 加 茂 川 大 橋 福 武 線 | 12.0 | 1,780 | 753 |
| 古 川 樋 之 口 線 | 12.0 | 930 | 930 |
| 西 条 駅 前 下 島 山 線 | 11.0 | 2,660 | 450 |
| 壬 生 川 氷 見 線 | 25.0~30.0 | 5,190 | 487 |
| 駅 前 通 り 線 | 20.0 | 1,000 | 1,000 |
| 新 地 北 条 線 | 18.0 | 1,270 | 1,003 |
| 大 新 田 円 海 寺 線 | 16.0 | 1,580 | - |
| 東 予 港 丹 原 線 | 16.0~33.0 | 7,210 | 5,971 |
| 楠 浜 北 条 線 | 16.0 | 6,300 | 4,350 |
| 壬 生 川 駅 福 王 院 線 | 12.0~16.0 | 1,230 | 300 |
| 三 津 屋 東 線 | 12.0 | 390 | 390 |
| 北 条 新 田 高 松 線 | 16.0 | 6,940 | - |
| 下 町 線 | 16.0 | 760 | - |
| 今 井 北 田 野 線 | 16.0 | 540 | 512 |
| 妙 口 氷 見 線 | 16.0 | 5,230 | 614 |
| 北 川 南 川 線 | 16.0 | 520 | - |
| 大 久 保 北 都 谷 線 | 16.0 | 380 | - |
| 伊 予 西 条 駅 自 由 通 路 南 北 線 | 4.0 | 80 | 80 |
| 壬 生 川 駅 自 由 通 路 東 西 線 | 4.0 | 150 | 150 |
| 計 29 路 線 | | 99,070 | 64,340 |
| 総延長に対する改良済の割合 (%) | | | 64.9 |

注：令和5年3月31日現在

資料：都市計画管理課