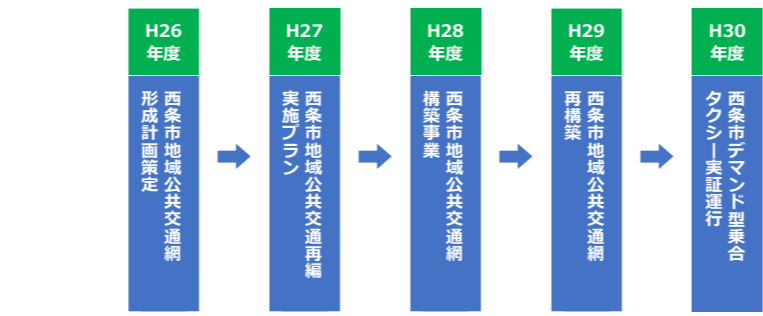
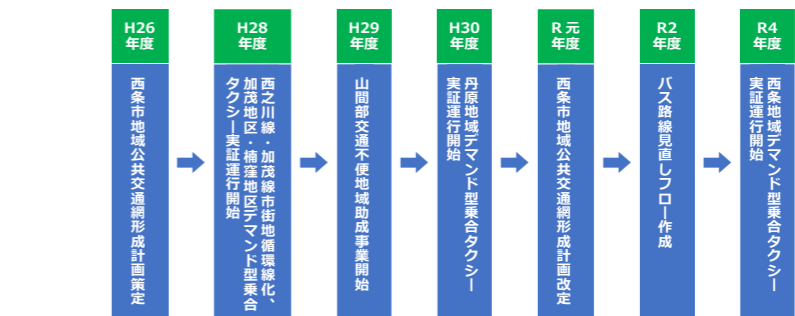
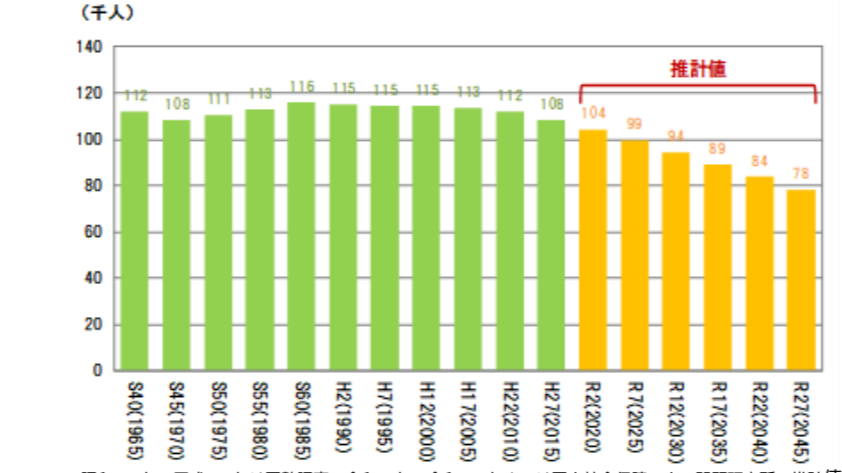
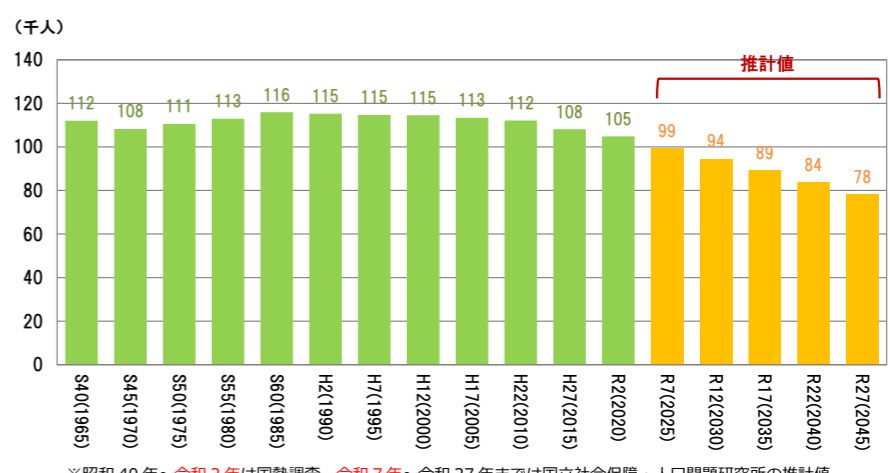
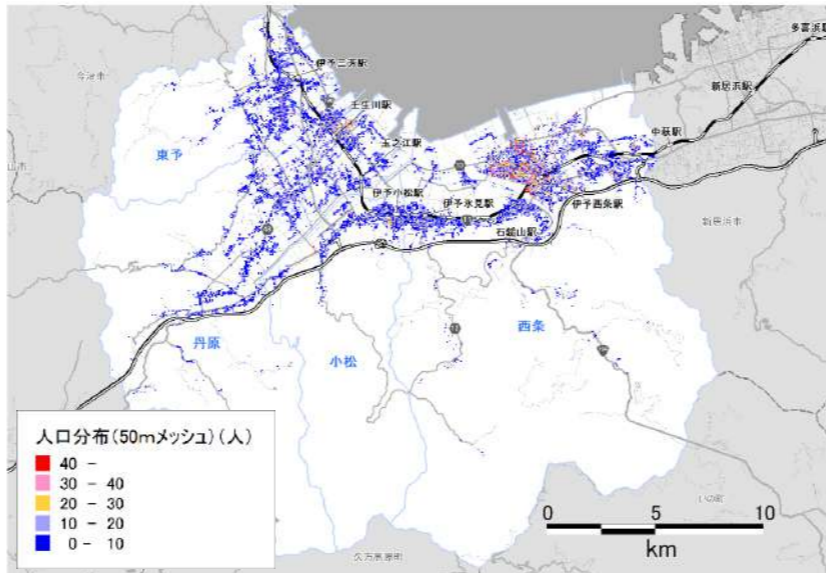
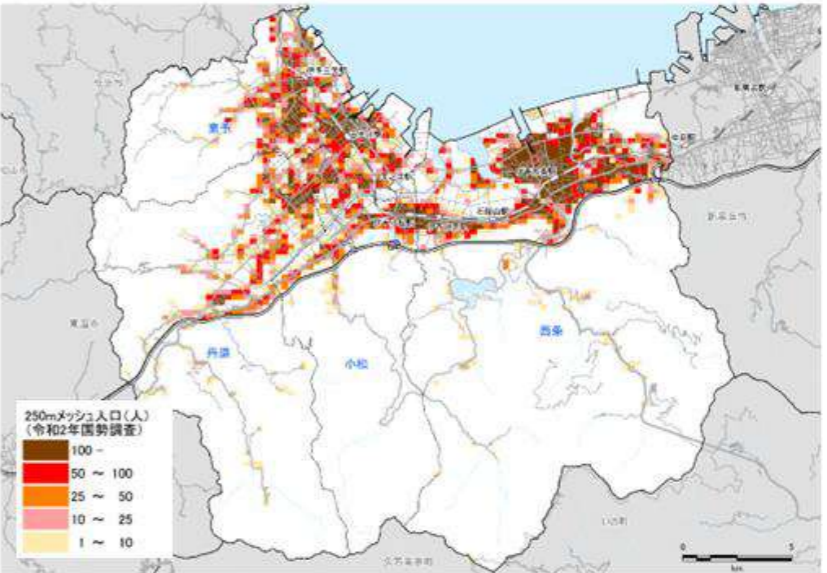
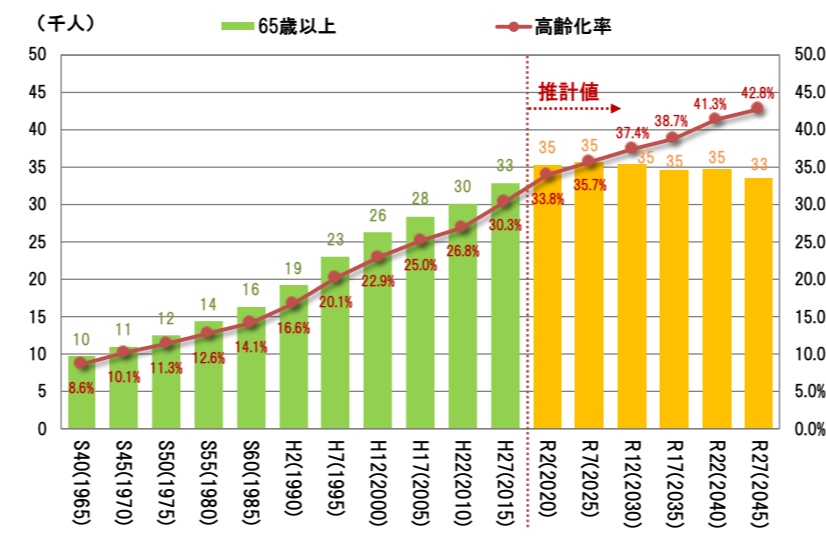
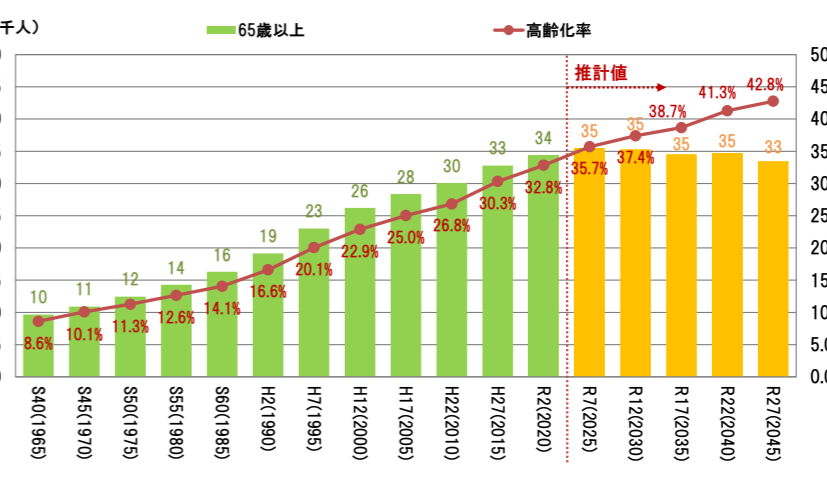


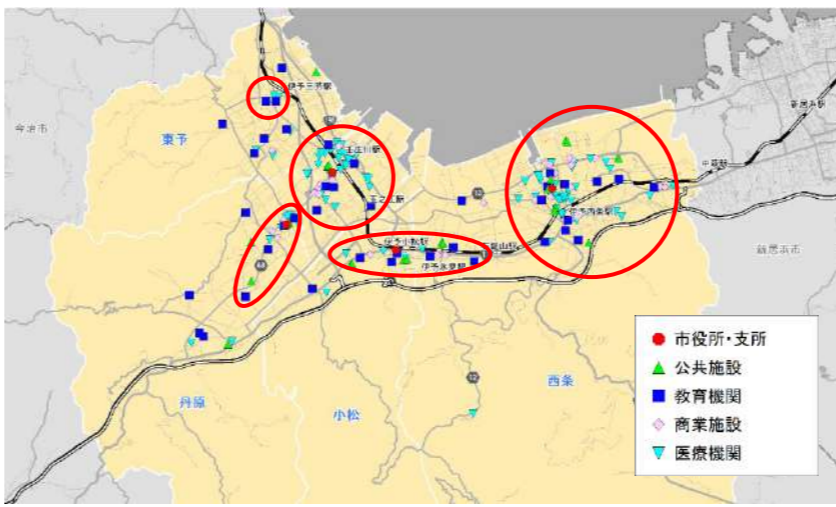
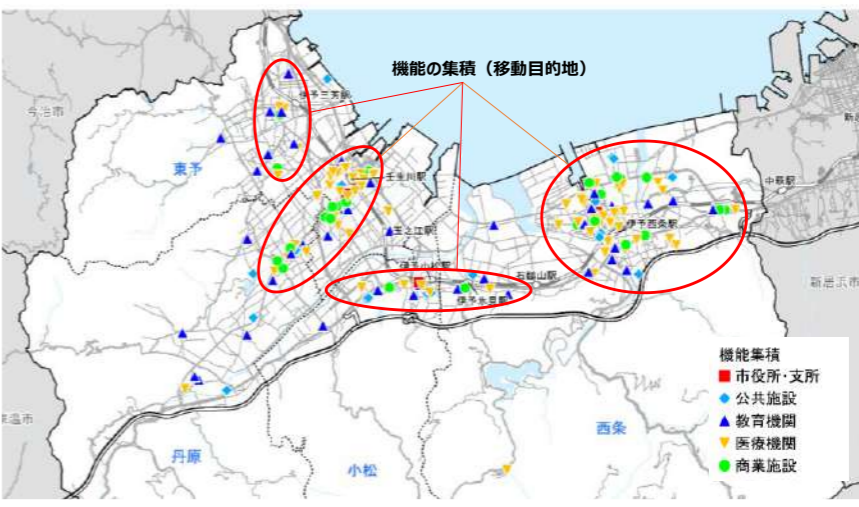

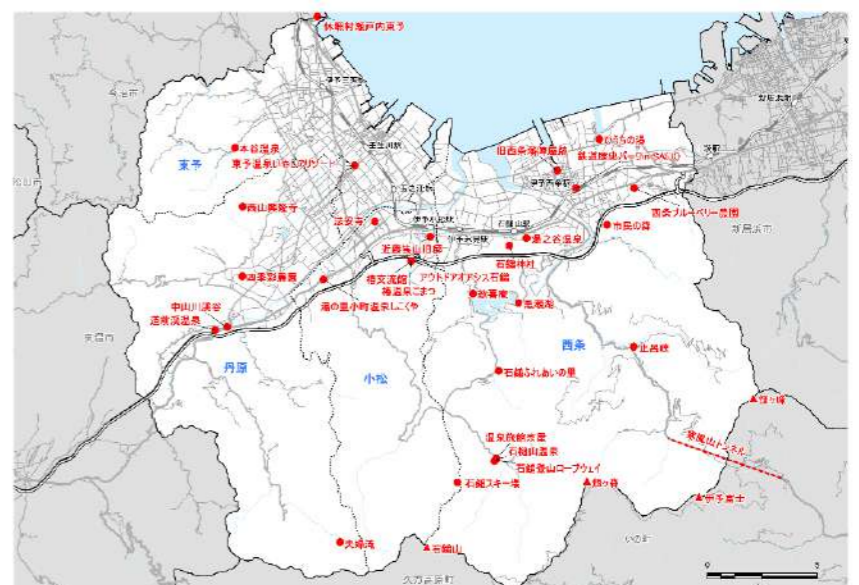
西条市地域公共交通計画 新旧対照表

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P1	I. 計画の策定にあたって 1-1 計画策定の背景	計画名称変更による訂正	今年度現計画の計画期間が終了するのに伴い、地域環境・社会環境の変化に対応した、持続可能な西条市の公共交通体系の構築を図ることを目的として「西条市地域公共交通網形成計画」（以下「本改定版」という。）を策定するものである。	一方、全国的に人口減少の進行、公的負担の増加等により地域の公共交通の維持・確保が厳しくなっている現状を踏まえ、国では持続可能な輸送サービスの確保に資する取組を推進するため「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律」を2020年（令和2年）11月に施行し、原則として全ての地方公共団体において地域公共交通のマスタープランとなる「地域公共交通計画」を策定するものと示された。 これらの経緯を踏まえ、本市においては利用者視点に立った総合的かつ効率的な地域公共交通体系の構築に向け、令和元年度に策定した「西条市地域公共交通網形成計画」を見直し、「地域公共交通計画」を策定するものである。
		正確性を期すために図内に文言を修正	◆図1 今までの経緯 	◆図1 今までの経緯 
1-4	計画の期間	補助事業の確実な実施のために計画期間を半年延長	令和2年度～令和6年度	令和2年度～令和7年9月末
P3	II. 地域の概要 2-2 人口 2-2-1 人口の推移と将来推計人口	時点変更による訂正	本市の人口は1985（昭和60）年までは増加傾向にあったが、それ以降は横ばいから減少傾向で推移しており、2015（平成27）年には約10万8千人となった。 国立社会保障・人口問題研究所の推計によると平成27年以降も減少し、2045（令和27）年には約7万8千人程度になると推計されている。	本市の人口は1985（昭和60）年までは増加傾向にあったが、それ以降は横ばいから減少傾向で推移しており、2020（令和2）年には約10万5千人となった。 国立社会保障・人口問題研究所の推計によると令和2年以降も減少し、2045（令和27）年には約7万8千人程度になると推計されている。
		◆図4 人口の推移と将来推計人口  ※昭和40年～平成27年は国勢調査、令和2年～令和27年までは国立社会保障・人口問題研究所の推計値	◆図4 人口の推移と将来推計人口  ※昭和40年～令和2年は国勢調査、令和7年～令和27年までは国立社会保障・人口問題研究所の推計値	

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P3	2-2-2 人口の分布	時点変更及び調査方法の変更による訂正(独自の調査から総務省データへの転換)	<p>◆図 5 西条市内の 50m メッシュ人口</p>  <p>資料：総務省「平成 27 年国勢調査」</p>	<p>◆図 5 西条市内の 250m メッシュ人口</p>  <p>資料：総務省「令和 2 年国勢調査」</p>
P4	2-2-3 高齢化率	時点変更による訂正	<p>本市の高齢者数は急速に増加し 1965（昭和 40）年には約 1 万人だったのに対し、平成 27 年には 3 万 3 千人と 3 倍以上になっている。</p> <p>◆図 6 高齢者人口・高齢化率の推移と将来推計</p>  <p>※昭和 40 年～平成 27 年は国勢調査、令和 2 年～令和 27 年までは国立社会保障・人口問題研究所の推計値</p>	<p>本市の高齢者数は急速に増加し 1965（昭和 40）年には約 1 万人だったのに対し、2020（令和 2）年には 3 万 4 千人と 3 倍以上になっている。</p> <p>◆図 6 高齢者人口・高齢化率の推移と将来推計</p>  <p>※昭和 40 年～令和 2 年は国勢調査、令和 7 年～令和 27 年までは国立社会保障・人口問題研究所の推計値</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																				
P4	2-2-3 高齢化率	時点変更による訂正	<p>◆図7 行政区別高齢化率</p> <p>資料：総務省「平成27年国勢調査」</p>	<p>◆図7 行政区別高齢化率</p> <p>資料：総務省「令和2年国勢調査」</p>																																																																																																																																																				
P5	2-2-4 人口流動	時点変更による訂正	<p>◆表1 西条市の通勤による人口流動（2015年）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>松山市</th> <th>今治市</th> <th>東温市</th> <th>新居浜市</th> <th>四国中央市</th> <th>西条市</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西条市への通勤</td> <td>731人</td> <td>2,356人</td> <td>211人</td> <td>3,475人</td> <td>208人</td> <td>40,262人</td> <td>480人</td> </tr> <tr> <td>西条市からの通勤</td> <td>579人</td> <td>2,377人</td> <td>247人</td> <td>5,535人</td> <td>332人</td> <td>40,262人</td> <td>65人</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料：西条市まち・ひと・しごと創生総合戦略</p>	項目	松山市	今治市	東温市	新居浜市	四国中央市	西条市	その他	西条市への通勤	731人	2,356人	211人	3,475人	208人	40,262人	480人	西条市からの通勤	579人	2,377人	247人	5,535人	332人	40,262人	65人	<p>◆図8 西条市における15歳以上就業者の通勤による人口流動（資料：令和2年国勢調査）</p> <p>◆表1 西条市における15歳以上就業者と15歳以上通学者の人口流動（資料：令和2年国勢調査）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域名</th> <th colspan="2">15歳以上就業者</th> <th colspan="2">15歳以上通学者</th> </tr> <tr> <th>流出(人)</th> <th>流入(人)</th> <th>流出(人)</th> <th>流入(人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西条市</td> <td>33,112</td> <td></td> <td>2,257</td> <td></td> </tr> <tr> <td>愛媛県</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>松山市</td> <td>567</td> <td>741</td> <td>205</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>今治市</td> <td>2,409</td> <td>2,317</td> <td>437</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>新居浜市</td> <td>5,414</td> <td>3,514</td> <td>453</td> <td>121</td> </tr> <tr> <td>伊予市</td> <td>18</td> <td>42</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>四国中央市</td> <td>343</td> <td>195</td> <td>32</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>東温市</td> <td>307</td> <td>230</td> <td>11</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>上島町</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>久万高原町</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>松前町</td> <td>9</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>砥部町</td> <td>10</td> <td>26</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>南予地方</td> <td>39</td> <td>32</td> <td>4</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>9,122</td> <td>7,138</td> <td>1,146</td> <td>168</td> </tr> <tr> <td>県外</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>岡山県</td> <td>11</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>33</td> <td>26</td> <td>31</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>徳島県</td> <td>13</td> <td>26</td> <td>8</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>香川県</td> <td>112</td> <td>130</td> <td>14</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>高知県</td> <td>26</td> <td>69</td> <td>11</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>649</td> <td>80</td> <td>144</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>844</td> <td>340</td> <td>214</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>43,078</td> <td>40,590</td> <td>3,617</td> <td>2,434</td> </tr> </tbody> </table> <p>※「従業員・通学地による人口」には、従業員・通学市区町村「不詳・外国」及び従業員・通学地「不詳」で、当地に常住している者を含む。</p>	地域名	15歳以上就業者		15歳以上通学者		流出(人)	流入(人)	流出(人)	流入(人)	西条市	33,112		2,257		愛媛県					松山市	567	741	205	2	今治市	2,409	2,317	437	31	新居浜市	5,414	3,514	453	121	伊予市	18	42	1	-	四国中央市	343	195	32	13	東温市	307	230	11	-	上島町	3		3	-	久万高原町	3	1	-	-	松前町	9	40	-	-	砥部町	10	26	-	-	南予地方	39	32	4	1	計	9,122	7,138	1,146	168	県外					岡山県	11	9	6	-	広島県	33	26	31	2	徳島県	13	26	8	-	香川県	112	130	14	-	高知県	26	69	11	-	その他	649	80	144	7	計	844	340	214	9	計	43,078	40,590	3,617	2,434
項目	松山市	今治市	東温市	新居浜市	四国中央市	西条市	その他																																																																																																																																																	
西条市への通勤	731人	2,356人	211人	3,475人	208人	40,262人	480人																																																																																																																																																	
西条市からの通勤	579人	2,377人	247人	5,535人	332人	40,262人	65人																																																																																																																																																	
地域名	15歳以上就業者		15歳以上通学者																																																																																																																																																					
	流出(人)	流入(人)	流出(人)	流入(人)																																																																																																																																																				
西条市	33,112		2,257																																																																																																																																																					
愛媛県																																																																																																																																																								
松山市	567	741	205	2																																																																																																																																																				
今治市	2,409	2,317	437	31																																																																																																																																																				
新居浜市	5,414	3,514	453	121																																																																																																																																																				
伊予市	18	42	1	-																																																																																																																																																				
四国中央市	343	195	32	13																																																																																																																																																				
東温市	307	230	11	-																																																																																																																																																				
上島町	3		3	-																																																																																																																																																				
久万高原町	3	1	-	-																																																																																																																																																				
松前町	9	40	-	-																																																																																																																																																				
砥部町	10	26	-	-																																																																																																																																																				
南予地方	39	32	4	1																																																																																																																																																				
計	9,122	7,138	1,146	168																																																																																																																																																				
県外																																																																																																																																																								
岡山県	11	9	6	-																																																																																																																																																				
広島県	33	26	31	2																																																																																																																																																				
徳島県	13	26	8	-																																																																																																																																																				
香川県	112	130	14	-																																																																																																																																																				
高知県	26	69	11	-																																																																																																																																																				
その他	649	80	144	7																																																																																																																																																				
計	844	340	214	9																																																																																																																																																				
計	43,078	40,590	3,617	2,434																																																																																																																																																				


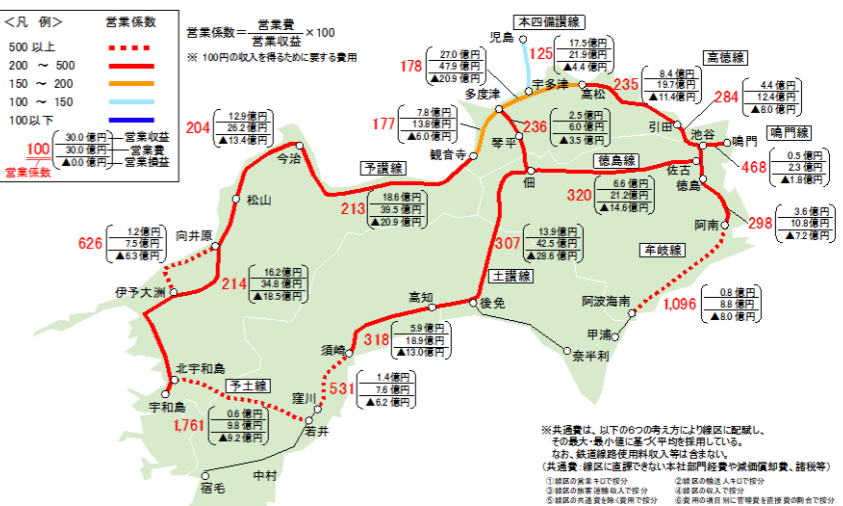
頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P6	2-3 施設の分布 2-3-1 商業施設	時点変更による訂正	<p>◆図 8 主な商業施設の分布</p>	<p>◆図 9 主な商業施設の分布</p>
P6	2-3-2 医療機関	時点変更による訂正	<p>◆図 9 医療機関の分布</p>	<p>◆図 10 医療機関の分布</p>
P7	2-3-4 公共施設	時点変更による訂正	<p>◆図 11 公共施設の分布</p>	<p>◆図 12 公共施設の分布</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P8	2-3-5 機能の集積	時点変更による訂正	<p>◆図 12 機能集積の状況</p> 	<p>◆図 13 機能集積の状況</p> 
P9	2-3-6 観光資源	時点変更による訂正 時点変更による訂正	<p>市内の観光資源は各地に点在しており、主な観光地への入込は平成30年の数値で年間約41万4千人となっている。 愛媛県への観光入込は県外からが約4割で、入込時の利用交通機関としては自家用車が6割を占め、公共交通機関は17.1%となっている。</p> <p>◆図 13 観光資源の分布</p> 	<p>市内の観光資源は各地に点在しており、主な観光地への入込は令和2年の数値で年間約38万9千人となっている。これはコロナ禍の影響により、前年の7割程度の入込数である。 東予東部圏域への観光入込は県外からが569千人（前年対比54.6%）、県内からが1,326千人（前年対比53.9%）と県内からの入込が多いが、いずれも前年に比べ半数程度に落ち込んでいる。 愛媛県への観光入込時の利用交通機関として多いのは自家用車、貸切バス、定期路線交通機関の順となっている。</p> <p>◆図 14 観光資源の分布</p> 

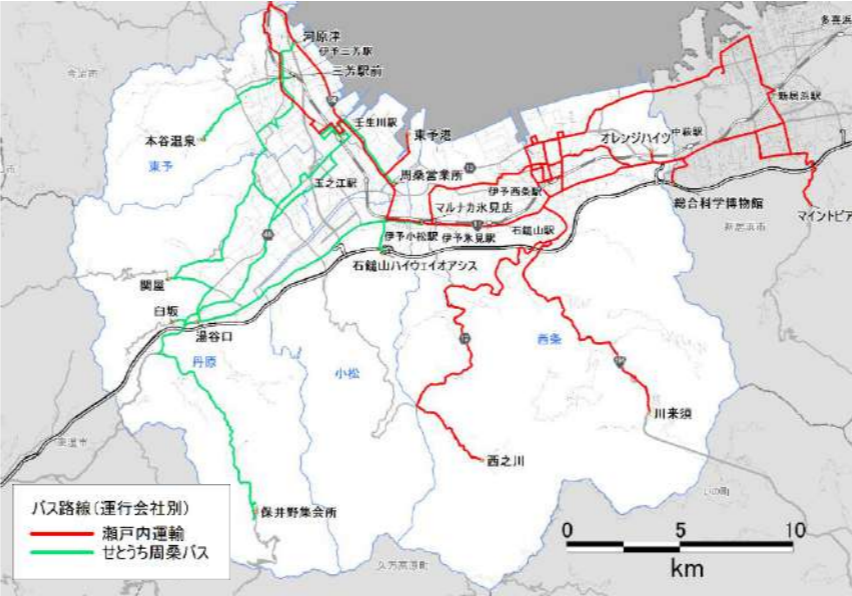
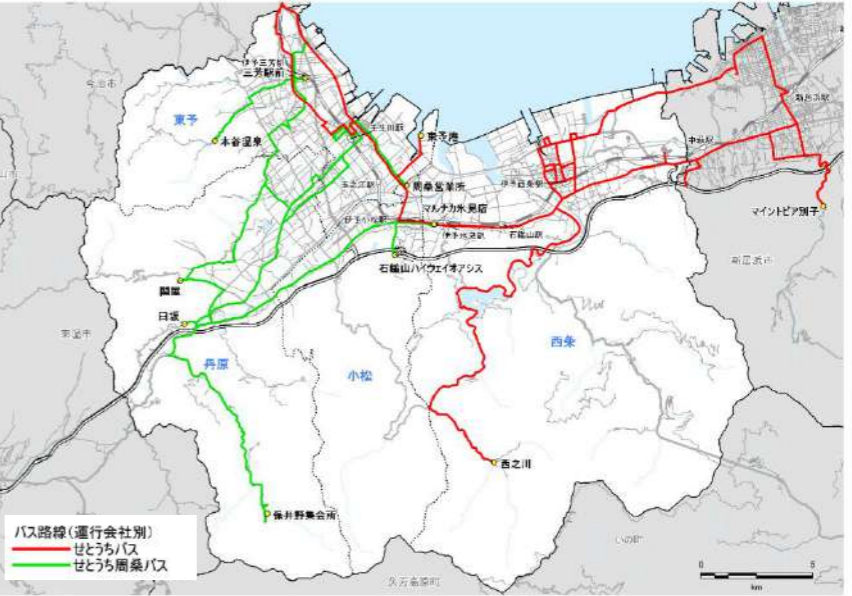
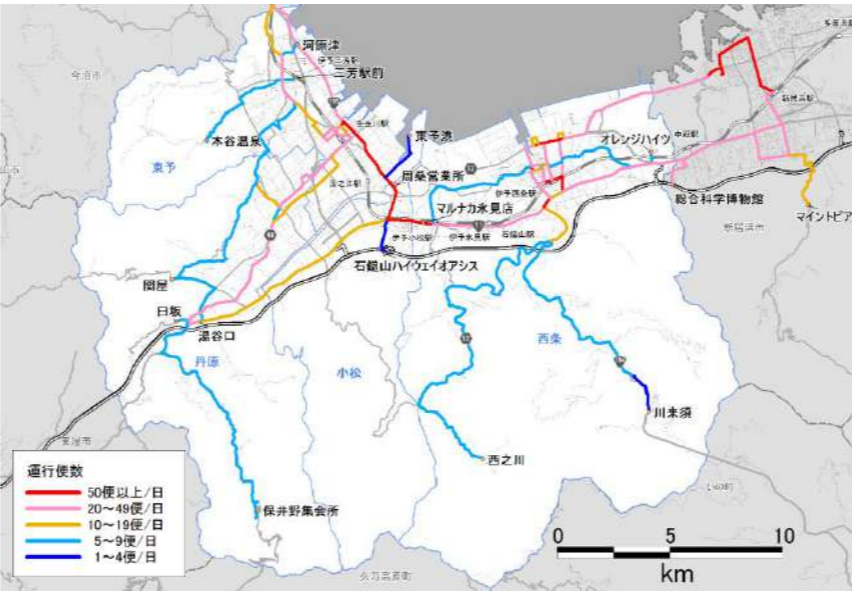
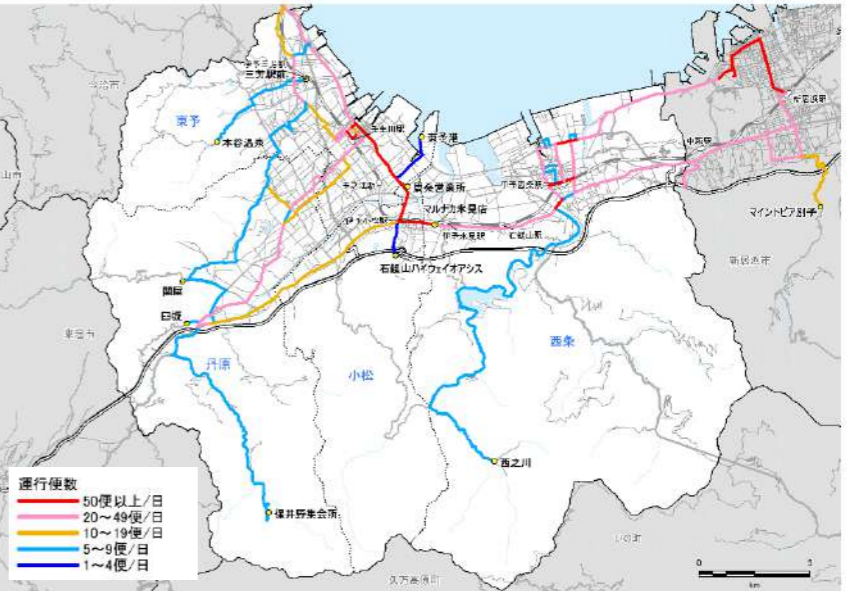
頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																				
P9	2-3-6 観光資源	時点変更による訂正	<p>◆表2 観光入込の状況（平成30年）</p> <table border="1"> <tr><th colspan="2">西条市内の主な観光資源と年間入込客数</th></tr> <tr><td>アサヒビール四国工場</td><td>75,989人</td></tr> <tr><td>石鎚登山ロープウェイ</td><td>62,290人</td></tr> <tr><td>石鎚山ハイウェイオアシス</td><td>25,910人</td></tr> <tr><td>石鎚スキー場</td><td>8,557人</td></tr> <tr><td>本谷温泉</td><td>112,787人</td></tr> <tr><td>休暇村瀬戸内東予</td><td>76,214人</td></tr> <tr><td>四国鉄道文化館</td><td>52,133人</td></tr> <tr><td>計</td><td>413,880人</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><th colspan="2">東予東部圏域県外観光客発地別割合</th></tr> <tr><td>近畿</td><td>183千人 19.6%</td></tr> <tr><td>中国</td><td>260千人 27.9%</td></tr> <tr><td>九州</td><td>56千人 6.0%</td></tr> <tr><td>四国3県</td><td>323千人 34.7%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>110千人 11.8%</td></tr> <tr><td>県外観光客計</td><td>932千人 100.0%</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><th colspan="2">愛媛県内利用交通機関</th></tr> <tr><td>定期路線交通機関</td><td>4,344千人 17.1%</td></tr> <tr><td>貸切バス</td><td>4,816千人 19.0%</td></tr> <tr><td>自家用車</td><td>15,439千人 60.8%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>794千人 3.1%</td></tr> <tr><td>計</td><td>25,393千人 100.0%</td></tr> </table> <p>資料：平成30年観光客数とその消費額（愛媛県）</p>	西条市内の主な観光資源と年間入込客数		アサヒビール四国工場	75,989人	石鎚登山ロープウェイ	62,290人	石鎚山ハイウェイオアシス	25,910人	石鎚スキー場	8,557人	本谷温泉	112,787人	休暇村瀬戸内東予	76,214人	四国鉄道文化館	52,133人	計	413,880人	東予東部圏域県外観光客発地別割合		近畿	183千人 19.6%	中国	260千人 27.9%	九州	56千人 6.0%	四国3県	323千人 34.7%	その他	110千人 11.8%	県外観光客計	932千人 100.0%	愛媛県内利用交通機関		定期路線交通機関	4,344千人 17.1%	貸切バス	4,816千人 19.0%	自家用車	15,439千人 60.8%	その他	794千人 3.1%	計	25,393千人 100.0%	<p>◆表2 観光入込の状況（令和2年）</p> <table border="1"> <tr><th colspan="4">西条市内の主な観光資源と年間入込客数(人)</th></tr> <tr><th>施設名</th><th>令和2年</th><th>令和元年</th><th>前年対比</th></tr> <tr><td>アサヒビール四国工場</td><td>5,631</td><td>78,880</td><td>7.1%</td></tr> <tr><td>石鎚登山ロープウェイ</td><td>35,202</td><td>63,985</td><td>55.0%</td></tr> <tr><td>石鎚山ハイウェイオアシス</td><td>205,997</td><td>155,359</td><td>132.6%</td></tr> <tr><td>石鎚スキー場</td><td>5,545</td><td>7,508</td><td>73.9%</td></tr> <tr><td>本谷温泉</td><td>32,776</td><td>121,712</td><td>26.9%</td></tr> <tr><td>休暇村瀬戸内東予</td><td>71,871</td><td>72,306</td><td>99.4%</td></tr> <tr><td>四国鉄道文化館</td><td>31,963</td><td>55,323</td><td>57.8%</td></tr> <tr><td>計</td><td>388,985</td><td>555,073</td><td>70.1%</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><th colspan="4">東予東部圏域への県内・県外別観光客数(千人)</th></tr> <tr><th>区分</th><th>令和2年</th><th>令和元年</th><th>前年対比</th></tr> <tr><td>県外客</td><td>569</td><td>1,043</td><td>54.6%</td></tr> <tr><td>県内客</td><td>1,326</td><td>2,462</td><td>53.9%</td></tr> <tr><td>計</td><td>1,895</td><td>3,505</td><td>54.1%</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><th colspan="4">愛媛県内への利用交通機関別観光客数(千人)</th></tr> <tr><th>移動手段</th><th>令和2年</th><th>令和元年</th><th>前年対比</th></tr> <tr><td>定期路線交通機関</td><td>2,520</td><td>4,405</td><td>57.2%</td></tr> <tr><td>貸切バス</td><td>2,748</td><td>5,140</td><td>53.5%</td></tr> <tr><td>自家用車</td><td>11,515</td><td>16,198</td><td>71.1%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>400</td><td>898</td><td>44.5%</td></tr> <tr><td>計</td><td>17,183</td><td>26,641</td><td>64.5%</td></tr> </table> <p>資料：令和2年観光客数とその消費額（愛媛県）</p>	西条市内の主な観光資源と年間入込客数(人)				施設名	令和2年	令和元年	前年対比	アサヒビール四国工場	5,631	78,880	7.1%	石鎚登山ロープウェイ	35,202	63,985	55.0%	石鎚山ハイウェイオアシス	205,997	155,359	132.6%	石鎚スキー場	5,545	7,508	73.9%	本谷温泉	32,776	121,712	26.9%	休暇村瀬戸内東予	71,871	72,306	99.4%	四国鉄道文化館	31,963	55,323	57.8%	計	388,985	555,073	70.1%	東予東部圏域への県内・県外別観光客数(千人)				区分	令和2年	令和元年	前年対比	県外客	569	1,043	54.6%	県内客	1,326	2,462	53.9%	計	1,895	3,505	54.1%	愛媛県内への利用交通機関別観光客数(千人)				移動手段	令和2年	令和元年	前年対比	定期路線交通機関	2,520	4,405	57.2%	貸切バス	2,748	5,140	53.5%	自家用車	11,515	16,198	71.1%	その他	400	898	44.5%	計	17,183	26,641	64.5%
西条市内の主な観光資源と年間入込客数																																																																																																																																								
アサヒビール四国工場	75,989人																																																																																																																																							
石鎚登山ロープウェイ	62,290人																																																																																																																																							
石鎚山ハイウェイオアシス	25,910人																																																																																																																																							
石鎚スキー場	8,557人																																																																																																																																							
本谷温泉	112,787人																																																																																																																																							
休暇村瀬戸内東予	76,214人																																																																																																																																							
四国鉄道文化館	52,133人																																																																																																																																							
計	413,880人																																																																																																																																							
東予東部圏域県外観光客発地別割合																																																																																																																																								
近畿	183千人 19.6%																																																																																																																																							
中国	260千人 27.9%																																																																																																																																							
九州	56千人 6.0%																																																																																																																																							
四国3県	323千人 34.7%																																																																																																																																							
その他	110千人 11.8%																																																																																																																																							
県外観光客計	932千人 100.0%																																																																																																																																							
愛媛県内利用交通機関																																																																																																																																								
定期路線交通機関	4,344千人 17.1%																																																																																																																																							
貸切バス	4,816千人 19.0%																																																																																																																																							
自家用車	15,439千人 60.8%																																																																																																																																							
その他	794千人 3.1%																																																																																																																																							
計	25,393千人 100.0%																																																																																																																																							
西条市内の主な観光資源と年間入込客数(人)																																																																																																																																								
施設名	令和2年	令和元年	前年対比																																																																																																																																					
アサヒビール四国工場	5,631	78,880	7.1%																																																																																																																																					
石鎚登山ロープウェイ	35,202	63,985	55.0%																																																																																																																																					
石鎚山ハイウェイオアシス	205,997	155,359	132.6%																																																																																																																																					
石鎚スキー場	5,545	7,508	73.9%																																																																																																																																					
本谷温泉	32,776	121,712	26.9%																																																																																																																																					
休暇村瀬戸内東予	71,871	72,306	99.4%																																																																																																																																					
四国鉄道文化館	31,963	55,323	57.8%																																																																																																																																					
計	388,985	555,073	70.1%																																																																																																																																					
東予東部圏域への県内・県外別観光客数(千人)																																																																																																																																								
区分	令和2年	令和元年	前年対比																																																																																																																																					
県外客	569	1,043	54.6%																																																																																																																																					
県内客	1,326	2,462	53.9%																																																																																																																																					
計	1,895	3,505	54.1%																																																																																																																																					
愛媛県内への利用交通機関別観光客数(千人)																																																																																																																																								
移動手段	令和2年	令和元年	前年対比																																																																																																																																					
定期路線交通機関	2,520	4,405	57.2%																																																																																																																																					
貸切バス	2,748	5,140	53.5%																																																																																																																																					
自家用車	11,515	16,198	71.1%																																																																																																																																					
その他	400	898	44.5%																																																																																																																																					
計	17,183	26,641	64.5%																																																																																																																																					
P10	2-4 免許保有率と事故発生件数 2-4-1 西条市の免許保有率	時点変更による訂正	<p>時点変更による訂正</p> <p>時点変更による訂正</p> <p>時点変更による訂正</p> <p>本市の免許保有率は男性 86.7%、女性 73.0%、全体で 79.6%となっており、ほぼ 8 割の市民が運転免許証を保有している。 年代別の免許保有率をみると、65 歳未満が 89.7%、65～69 歳が 90.2%、70～74 歳が 83.8%、75 歳以上が 39.2%となっており、65～69 歳の免許保有率が高くなっている。 免許保有者の男女比は男性 52.2%、女性 47.8%で、男性がやや上回っており、年代でみると 65 歳未満が約 7 割を占め、65 歳～69 歳、70 歳～74 歳、75 歳以上がそれぞれ 1 割程度となっている。</p> <p>図 14 西条市の免許保有率の状況</p> <p>資料：愛媛県警察ホームページ</p> <p>図 15 西条市の免許保有状況</p> <p>資料：愛媛県警察ホームページ</p> <p>※免許保有率は16歳以上人口に対する割合 ※免許保有者数は令和元年5月末現在 ※年齢別人口は住民基本台帳人口（令和元年5月末現在）</p>	<p>時点変更による訂正</p> <p>時点変更による訂正</p> <p>本市の免許保有率は男性 86.5%、女性 74.1%、全体で 80.1%となっており、8 割の市民が運転免許証を保有している。 年代別の免許保有率をみると、65 歳未満が 89.6%、65～69 歳が 91.5%、70～74 歳が 85.1%、75 歳以上が 43.3%となっており、65～69 歳の免許保有率が高くなっている。65 歳以上の平均免許保有率は 64.3%であった。 免許保有者の男女比は男性 52.0%、女性 48.0%で、男性がやや上回っており、年代でみると 65 歳未満が約 6 割を占め、65 歳～69 歳、70 歳～74 歳がそれぞれ 1 割程度、75 歳以上が 2 割程度となっている。</p> <p>図 15 西条市の免許保有率の状況</p> <p>資料：愛媛県警察ホームページ</p> <p>図 16 西条市の免許保有状況</p> <p>資料：愛媛県警察ホームページ</p> <p>※免許保有率は16歳以上人口に対する割合 ※免許保有者数は令和4年8月末現在 ※年齢別人口は住民基本台帳人口（令和4年8月末現在）</p>																																																																																																																																				

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																							
P 10	2-4-2 愛媛県の交通事故の状況	時点変更による訂正	<p>愛媛県内の交通事故の第1当事者（当該交通事故において過失が重い者）の年代別割合は60歳以上が全体の31%で最も高くなっている。</p> <p>事故件数の推移を見ると、どの年代も減少傾向にあるが、平成30年は65歳以上が第1当事者となる事故が836件発生している。</p> <p>◆図17 愛媛県の交通事故の第1当事者割合</p> <table border="1"> <caption>図17 愛媛県の交通事故の第1当事者割合</caption> <thead> <tr> <th>年代</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19歳以下</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>20歳代</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>30歳代</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>40歳代</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>50歳代</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>60歳以上</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>当事者不明</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆図16 愛媛県内の交通事故における第1当事者の年代別推移</p> <table border="1"> <caption>図16 愛媛県内の交通事故における第1当事者の年代別推移</caption> <thead> <tr> <th>年代</th> <th>H21年</th> <th>H22年</th> <th>H23年</th> <th>H24年</th> <th>H25年</th> <th>H26年</th> <th>H27年</th> <th>H28年</th> <th>H29年</th> <th>H30年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65歳以上</td> <td>1,557</td> <td>1,520</td> <td>1,473</td> <td>1,403</td> <td>1,390</td> <td>1,278</td> <td>1,175</td> <td>1,016</td> <td>950</td> <td>836</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料：愛媛県警察ホームページ</p>	年代	割合	19歳以下	5%	20歳代	17%	30歳代	14%	40歳代	17%	50歳代	15%	60歳以上	31%	当事者不明	1%	年代	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	65歳以上	1,557	1,520	1,473	1,403	1,390	1,278	1,175	1,016	950	836	<p>愛媛県内の交通事故の第1当事者（当該交通事故において過失が重い者）の年代別割合は60歳以上が全体の34%で最も高くなっている。</p> <p>事故件数の推移を見ると、どの年代も減少傾向にあるが、令和3年は65歳以上が第1当事者となる事故が616件発生している。</p> <p>◆図17 令和3年愛媛県内の交通事故年代別第1当事者数及び割合</p> <table border="1"> <caption>図17 令和3年愛媛県内の交通事故年代別第1当事者数及び割合</caption> <thead> <tr> <th>年代</th> <th>件数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19歳以下</td> <td>121件</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>20歳代</td> <td>333件</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>30歳代</td> <td>295件</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>40歳代</td> <td>378件</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>50歳代</td> <td>330件</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>60～64歳</td> <td>163件</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>65歳以上</td> <td>616件</td> <td>27%</td> </tr> <tr> <td>当事者不明</td> <td>24件</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆図18 愛媛県内の交通事故における第1当事者の年代別推移</p> <table border="1"> <caption>図18 愛媛県内の交通事故における第1当事者の年代別推移</caption> <thead> <tr> <th>年代</th> <th>H24年</th> <th>H25年</th> <th>H26年</th> <th>H27年</th> <th>H28年</th> <th>H29年</th> <th>H30年</th> <th>R元年</th> <th>R2年</th> <th>R3年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65歳以上</td> <td>1,403</td> <td>1,390</td> <td>1,278</td> <td>1,175</td> <td>1,016</td> <td>950</td> <td>836</td> <td>750</td> <td>644</td> <td>616</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料：愛媛県警察ホームページ</p>	年代	件数	割合	19歳以下	121件	5%	20歳代	333件	15%	30歳代	295件	13%	40歳代	378件	17%	50歳代	330件	15%	60～64歳	163件	7%	65歳以上	616件	27%	当事者不明	24件	1%	年代	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	65歳以上	1,403	1,390	1,278	1,175	1,016	950	836	750	644	616
年代	割合																																																																																										
19歳以下	5%																																																																																										
20歳代	17%																																																																																										
30歳代	14%																																																																																										
40歳代	17%																																																																																										
50歳代	15%																																																																																										
60歳以上	31%																																																																																										
当事者不明	1%																																																																																										
年代	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年																																																																																	
65歳以上	1,557	1,520	1,473	1,403	1,390	1,278	1,175	1,016	950	836																																																																																	
年代	件数	割合																																																																																									
19歳以下	121件	5%																																																																																									
20歳代	333件	15%																																																																																									
30歳代	295件	13%																																																																																									
40歳代	378件	17%																																																																																									
50歳代	330件	15%																																																																																									
60～64歳	163件	7%																																																																																									
65歳以上	616件	27%																																																																																									
当事者不明	24件	1%																																																																																									
年代	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年																																																																																	
65歳以上	1,403	1,390	1,278	1,175	1,016	950	836	750	644	616																																																																																	

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
P 12	Ⅲ. 公共交通の概要 3-2 鉄道の状況 3-2-2 駅別乗車数	時点変更による訂正 時点変更による訂正 時点変更による訂正	<p>西条市内には7つの駅があり平成30年度の数値では、伊予西条駅での乗車が最も多い。次いで壬生川駅、伊予小松駅、伊予三芳駅、伊予氷見駅、玉之江駅、石鎚山駅の順となっている。</p> <p>各駅の乗車数推移を見ると、近年では伊予西条駅、伊予小松駅、伊予氷見駅、玉之江駅はほぼ横ばいで推移しており、壬生川駅と石鎚山駅は微増傾向、伊予三芳駅は微減傾向で推移している。</p> <p>石鎚山駅、伊予氷見駅、伊予小松駅、玉之江駅、伊予三芳駅で総乗車人数に占める定期券乗車人数の割合が80%を超えており、これらの駅は主に通学等に使われる割合が高いことを示している。</p> <p>◆図19 西条市内の駅の1日乗車数の推移</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>H17年度</th> <th>H18年度</th> <th>H19年度</th> <th>H20年度</th> <th>H21年度</th> <th>H22年度</th> <th>H23年度</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> <th>H26年度</th> <th>H27年度</th> <th>H28年度</th> <th>H29年度</th> <th>H30年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伊予西条</td> <td>1,429</td> <td>1,471</td> <td>1,506</td> <td>1,442</td> <td>1,425</td> <td>1,435</td> <td>1,499</td> <td>1,516</td> <td>1,579</td> <td>1,528</td> <td>1,552</td> <td>1,530</td> <td>1,549</td> <td>1,513</td> </tr> <tr> <td>石鎚山</td> <td>25</td> <td>27</td> <td>30</td> <td>27</td> <td>22</td> <td>20</td> <td>18</td> <td>24</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>41</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>伊予氷見</td> <td>45</td> <td>48</td> <td>60</td> <td>62</td> <td>56</td> <td>54</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>50</td> <td>52</td> <td>58</td> <td>61</td> <td>56</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>伊予小松</td> <td>246</td> <td>266</td> <td>263</td> <td>231</td> <td>233</td> <td>240</td> <td>251</td> <td>240</td> <td>251</td> <td>258</td> <td>268</td> <td>271</td> <td>263</td> <td>265</td> </tr> <tr> <td>玉之江</td> <td>61</td> <td>47</td> <td>39</td> <td>48</td> <td>54</td> <td>54</td> <td>45</td> <td>43</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>57</td> <td>52</td> <td>54</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>壬生川</td> <td>733</td> <td>723</td> <td>730</td> <td>727</td> <td>704</td> <td>704</td> <td>724</td> <td>750</td> <td>753</td> <td>764</td> <td>820</td> <td>813</td> <td>856</td> <td>832</td> </tr> <tr> <td>伊予三芳</td> <td>299</td> <td>290</td> <td>275</td> <td>267</td> <td>239</td> <td>235</td> <td>220</td> <td>200</td> <td>231</td> <td>216</td> <td>243</td> <td>234</td> <td>219</td> <td>202</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,838</td> <td>2,872</td> <td>2,903</td> <td>2,804</td> <td>2,733</td> <td>2,742</td> <td>2,811</td> <td>2,825</td> <td>2,936</td> <td>2,889</td> <td>3,029</td> <td>2,989</td> <td>3,038</td> <td>2,966</td> </tr> </tbody> </table> <p>単位：人</p> <p>◆表3 西条市内の駅の総乗車人数に対する定期券乗車人数の割合</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>H17年度</th> <th>H18年度</th> <th>H19年度</th> <th>H20年度</th> <th>H21年度</th> <th>H22年度</th> <th>H23年度</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> <th>H26年度</th> <th>H27年度</th> <th>H28年度</th> <th>H29年度</th> <th>H30年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伊予西条</td> <td>59.3%</td> <td>61.0%</td> <td>61.7%</td> <td>61.1%</td> <td>63.9%</td> <td>64.1%</td> <td>65.5%</td> <td>65.2%</td> <td>67.2%</td> <td>67.4%</td> <td>66.9%</td> <td>66.4%</td> <td>66.5%</td> <td>68.1%</td> </tr> <tr> <td>石鎚山</td> <td>44.0%</td> <td>51.9%</td> <td>60.0%</td> <td>63.0%</td> <td>63.6%</td> <td>65.0%</td> <td>66.7%</td> <td>79.2%</td> <td>77.8%</td> <td>75.0%</td> <td>74.2%</td> <td>78.6%</td> <td>80.5%</td> <td>84.4%</td> </tr> <tr> <td>伊予氷見</td> <td>62.2%</td> <td>60.4%</td> <td>68.3%</td> <td>71.0%</td> <td>75.0%</td> <td>75.9%</td> <td>75.9%</td> <td>78.8%</td> <td>80.0%</td> <td>80.8%</td> <td>82.8%</td> <td>82.0%</td> <td>83.9%</td> <td>84.5%</td> </tr> <tr> <td>伊予小松</td> <td>84.1%</td> <td>85.7%</td> <td>86.3%</td> <td>84.8%</td> <td>86.3%</td> <td>88.8%</td> <td>89.2%</td> <td>88.3%</td> <td>88.8%</td> <td>88.8%</td> <td>89.9%</td> <td>89.7%</td> <td>89.4%</td> <td>89.8%</td> </tr> <tr> <td>玉之江</td> <td>83.6%</td> <td>80.9%</td> <td>82.1%</td> <td>81.3%</td> <td>87.0%</td> <td>87.0%</td> <td>84.4%</td> <td>83.7%</td> <td>86.7%</td> <td>87.2%</td> <td>87.7%</td> <td>88.5%</td> <td>88.9%</td> <td>88.2%</td> </tr> <tr> <td>壬生川</td> <td>58.4%</td> <td>58.4%</td> <td>58.9%</td> <td>59.6%</td> <td>61.8%</td> <td>62.4%</td> <td>63.8%</td> <td>64.8%</td> <td>64.9%</td> <td>66.5%</td> <td>68.0%</td> <td>66.8%</td> <td>68.8%</td> <td>69.2%</td> </tr> <tr> <td>伊予三芳</td> <td>88.0%</td> <td>89.0%</td> <td>89.1%</td> <td>88.4%</td> <td>89.1%</td> <td>90.6%</td> <td>90.5%</td> <td>89.0%</td> <td>89.6%</td> <td>89.4%</td> <td>89.7%</td> <td>88.9%</td> <td>89.5%</td> <td>88.1%</td> </tr> </tbody> </table>	駅名	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	伊予西条	1,429	1,471	1,506	1,442	1,425	1,435	1,499	1,516	1,579	1,528	1,552	1,530	1,549	1,513	石鎚山	25	27	30	27	22	20	18	24	27	24	31	28	41	45	伊予氷見	45	48	60	62	56	54	54	52	50	52	58	61	56	58	伊予小松	246	266	263	231	233	240	251	240	251	258	268	271	263	265	玉之江	61	47	39	48	54	54	45	43	45	47	57	52	54	51	壬生川	733	723	730	727	704	704	724	750	753	764	820	813	856	832	伊予三芳	299	290	275	267	239	235	220	200	231	216	243	234	219	202	合計	2,838	2,872	2,903	2,804	2,733	2,742	2,811	2,825	2,936	2,889	3,029	2,989	3,038	2,966	駅名	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	伊予西条	59.3%	61.0%	61.7%	61.1%	63.9%	64.1%	65.5%	65.2%	67.2%	67.4%	66.9%	66.4%	66.5%	68.1%	石鎚山	44.0%	51.9%	60.0%	63.0%	63.6%	65.0%	66.7%	79.2%	77.8%	75.0%	74.2%	78.6%	80.5%	84.4%	伊予氷見	62.2%	60.4%	68.3%	71.0%	75.0%	75.9%	75.9%	78.8%	80.0%	80.8%	82.8%	82.0%	83.9%	84.5%	伊予小松	84.1%	85.7%	86.3%	84.8%	86.3%	88.8%	89.2%	88.3%	88.8%	88.8%	89.9%	89.7%	89.4%	89.8%	玉之江	83.6%	80.9%	82.1%	81.3%	87.0%	87.0%	84.4%	83.7%	86.7%	87.2%	87.7%	88.5%	88.9%	88.2%	壬生川	58.4%	58.4%	58.9%	59.6%	61.8%	62.4%	63.8%	64.8%	64.9%	66.5%	68.0%	66.8%	68.8%	69.2%	伊予三芳	88.0%	89.0%	89.1%	88.4%	89.1%	90.6%	90.5%	89.0%	89.6%	89.4%	89.7%	88.9%	89.5%	88.1%	<p>西条市内には7つの駅があり、乗車数（令和3年度）は伊予西条駅が最も多い。次いで壬生川駅、伊予小松駅、伊予三芳駅、玉之江駅、石鎚山駅、伊予氷見駅の順となっている。</p> <p>各駅の乗車数推移を見ると、全体的にコロナ禍の影響で令和2年度・令和3年度に落ち込んでいる。</p> <p>石鎚山駅、伊予氷見駅、伊予小松駅、玉之江駅、伊予三芳駅で総乗車人数に占める定期券乗車人数の割合が80%を超えており、これらの駅は不特定多数の人が利用するというより、主に通勤・通学等で特定の人に定期的に使われる割合が高いことを示している。</p> <p>◆図20 西条市内の駅の1日乗車数の推移</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> <th>H26年度</th> <th>H27年度</th> <th>H28年度</th> <th>H29年度</th> <th>H30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伊予西条</td> <td>1,516</td> <td>1,579</td> <td>1,528</td> <td>1,552</td> <td>1,530</td> <td>1,549</td> <td>1,513</td> <td>1,513</td> <td>1,252</td> <td>1,286</td> </tr> <tr> <td>石鎚山</td> <td>24</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>41</td> <td>45</td> <td>49</td> <td>42</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>伊予氷見</td> <td>52</td> <td>50</td> <td>52</td> <td>58</td> <td>61</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>51</td> <td>35</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>伊予小松</td> <td>240</td> <td>251</td> <td>258</td> <td>268</td> <td>271</td> <td>263</td> <td>265</td> <td>272</td> <td>237</td> <td>239</td> </tr> <tr> <td>玉之江</td> <td>43</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>57</td> <td>52</td> <td>54</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>45</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>壬生川</td> <td>750</td> <td>753</td> <td>764</td> <td>820</td> <td>813</td> <td>856</td> <td>832</td> <td>800</td> <td>637</td> <td>601</td> </tr> <tr> <td>伊予三芳</td> <td>200</td> <td>231</td> <td>216</td> <td>243</td> <td>234</td> <td>219</td> <td>202</td> <td>184</td> <td>176</td> <td>156</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,825</td> <td>2,936</td> <td>2,889</td> <td>3,029</td> <td>2,989</td> <td>3,038</td> <td>2,966</td> <td>2,920</td> <td>2,424</td> <td>2,407</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表3 西条市内の駅の総乗車人数に対する定期券乗車人数の割合</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>H24年度</th> <th>H25年度</th> <th>H26年度</th> <th>H27年度</th> <th>H28年度</th> <th>H29年度</th> <th>H30年度</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伊予西条</td> <td>65.2%</td> <td>67.2%</td> <td>67.4%</td> <td>66.9%</td> <td>66.4%</td> <td>66.5%</td> <td>68.1%</td> <td>68.3%</td> <td>79.7%</td> <td>78.5%</td> </tr> <tr> <td>石鎚山</td> <td>79.2%</td> <td>77.8%</td> <td>75.0%</td> <td>74.2%</td> <td>78.6%</td> <td>80.5%</td> <td>84.4%</td> <td>85.7%</td> <td>90.5%</td> <td>86.5%</td> </tr> <tr> <td>伊予氷見</td> <td>78.8%</td> <td>80.0%</td> <td>80.8%</td> <td>82.8%</td> <td>82.0%</td> <td>83.9%</td> <td>84.5%</td> <td>82.4%</td> <td>82.9%</td> <td>81.8%</td> </tr> <tr> <td>伊予小松</td> <td>88.3%</td> <td>88.8%</td> <td>88.8%</td> <td>89.9%</td> <td>89.7%</td> <td>89.4%</td> <td>89.8%</td> <td>90.1%</td> <td>92.4%</td> <td>92.5%</td> </tr> <tr> <td>玉之江</td> <td>83.7%</td> <td>86.7%</td> <td>87.2%</td> <td>87.7%</td> <td>88.5%</td> <td>88.9%</td> <td>88.2%</td> <td>88.2%</td> <td>91.1%</td> <td>92.7%</td> </tr> <tr> <td>壬生川</td> <td>64.8%</td> <td>64.9%</td> <td>66.5%</td> <td>68.0%</td> <td>66.8%</td> <td>68.8%</td> <td>69.2%</td> <td>68.4%</td> <td>78.3%</td> <td>76.4%</td> </tr> <tr> <td>伊予三芳</td> <td>89.0%</td> <td>89.6%</td> <td>89.4%</td> <td>89.7%</td> <td>88.9%</td> <td>89.5%</td> <td>88.1%</td> <td>88.6%</td> <td>92.0%</td> <td>91.7%</td> </tr> </tbody> </table>	駅名	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	伊予西条	1,516	1,579	1,528	1,552	1,530	1,549	1,513	1,513	1,252	1,286	石鎚山	24	27	24	31	28	41	45	49	42	37	伊予氷見	52	50	52	58	61	56	58	51	35	33	伊予小松	240	251	258	268	271	263	265	272	237	239	玉之江	43	45	47	57	52	54	51	51	45	55	壬生川	750	753	764	820	813	856	832	800	637	601	伊予三芳	200	231	216	243	234	219	202	184	176	156	合計	2,825	2,936	2,889	3,029	2,989	3,038	2,966	2,920	2,424	2,407	駅名	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	伊予西条	65.2%	67.2%	67.4%	66.9%	66.4%	66.5%	68.1%	68.3%	79.7%	78.5%	石鎚山	79.2%	77.8%	75.0%	74.2%	78.6%	80.5%	84.4%	85.7%	90.5%	86.5%	伊予氷見	78.8%	80.0%	80.8%	82.8%	82.0%	83.9%	84.5%	82.4%	82.9%	81.8%	伊予小松	88.3%	88.8%	88.8%	89.9%	89.7%	89.4%	89.8%	90.1%	92.4%	92.5%	玉之江	83.7%	86.7%	87.2%	87.7%	88.5%	88.9%	88.2%	88.2%	91.1%	92.7%	壬生川	64.8%	64.9%	66.5%	68.0%	66.8%	68.8%	69.2%	68.4%	78.3%	76.4%	伊予三芳	89.0%	89.6%	89.4%	89.7%	88.9%	89.5%	88.1%	88.6%	92.0%	91.7%
駅名	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予西条	1,429	1,471	1,506	1,442	1,425	1,435	1,499	1,516	1,579	1,528	1,552	1,530	1,549	1,513																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
石鎚山	25	27	30	27	22	20	18	24	27	24	31	28	41	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予氷見	45	48	60	62	56	54	54	52	50	52	58	61	56	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予小松	246	266	263	231	233	240	251	240	251	258	268	271	263	265																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
玉之江	61	47	39	48	54	54	45	43	45	47	57	52	54	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
壬生川	733	723	730	727	704	704	724	750	753	764	820	813	856	832																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予三芳	299	290	275	267	239	235	220	200	231	216	243	234	219	202																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合計	2,838	2,872	2,903	2,804	2,733	2,742	2,811	2,825	2,936	2,889	3,029	2,989	3,038	2,966																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
駅名	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予西条	59.3%	61.0%	61.7%	61.1%	63.9%	64.1%	65.5%	65.2%	67.2%	67.4%	66.9%	66.4%	66.5%	68.1%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
石鎚山	44.0%	51.9%	60.0%	63.0%	63.6%	65.0%	66.7%	79.2%	77.8%	75.0%	74.2%	78.6%	80.5%	84.4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予氷見	62.2%	60.4%	68.3%	71.0%	75.0%	75.9%	75.9%	78.8%	80.0%	80.8%	82.8%	82.0%	83.9%	84.5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予小松	84.1%	85.7%	86.3%	84.8%	86.3%	88.8%	89.2%	88.3%	88.8%	88.8%	89.9%	89.7%	89.4%	89.8%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
玉之江	83.6%	80.9%	82.1%	81.3%	87.0%	87.0%	84.4%	83.7%	86.7%	87.2%	87.7%	88.5%	88.9%	88.2%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
壬生川	58.4%	58.4%	58.9%	59.6%	61.8%	62.4%	63.8%	64.8%	64.9%	66.5%	68.0%	66.8%	68.8%	69.2%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
伊予三芳	88.0%	89.0%	89.1%	88.4%	89.1%	90.6%	90.5%	89.0%	89.6%	89.4%	89.7%	88.9%	89.5%	88.1%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
駅名	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予西条	1,516	1,579	1,528	1,552	1,530	1,549	1,513	1,513	1,252	1,286																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
石鎚山	24	27	24	31	28	41	45	49	42	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予氷見	52	50	52	58	61	56	58	51	35	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予小松	240	251	258	268	271	263	265	272	237	239																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
玉之江	43	45	47	57	52	54	51	51	45	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
壬生川	750	753	764	820	813	856	832	800	637	601																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予三芳	200	231	216	243	234	219	202	184	176	156																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合計	2,825	2,936	2,889	3,029	2,989	3,038	2,966	2,920	2,424	2,407																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
駅名	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予西条	65.2%	67.2%	67.4%	66.9%	66.4%	66.5%	68.1%	68.3%	79.7%	78.5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
石鎚山	79.2%	77.8%	75.0%	74.2%	78.6%	80.5%	84.4%	85.7%	90.5%	86.5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予氷見	78.8%	80.0%	80.8%	82.8%	82.0%	83.9%	84.5%	82.4%	82.9%	81.8%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予小松	88.3%	88.8%	88.8%	89.9%	89.7%	89.4%	89.8%	90.1%	92.4%	92.5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
玉之江	83.7%	86.7%	87.2%	87.7%	88.5%	88.9%	88.2%	88.2%	91.1%	92.7%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
壬生川	64.8%	64.9%	66.5%	68.0%	66.8%	68.8%	69.2%	68.4%	78.3%	76.4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
伊予三芳	89.0%	89.6%	89.4%	89.7%	88.9%	89.5%	88.1%	88.6%	92.0%	91.7%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）										
P 13	3-2-3 平均通過人員 3-2-3 線区別収支と営業係数	時点変更及び内容変更による訂正	<p>平成 29 年度の普通列車における営業キロ 1 kmあたりの 1 日平均旅客輸送人員を示す平均通過人員は新居浜駅～伊予西条駅間で 1,649 人、伊予西条駅～今治駅間で 2,097 人となっており、愛媛県内の区間では比較的高い値となっている。</p> <p>◆図 20 JR 四国の普通列車の区間別平均通過人員（平成 29 年度）</p>  <p>平均通過人員(輸送密度): 営業キロ1kmあたりの1日平均旅客輸送人員。 平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数</p> <p>資料: JR 四国ホームページ</p>	<p>令和 3 年度の線区別の収支と営業係数は、以下のとおりである。予讃線のうち、西条市内を通過する区間（観音寺～今治）の営業収益は 18.6 億円、営業費は 39.5 億円で、営業損益は 20.9 億円のマイナスとなる。100 円の収入を得るために要する費用を表す営業係数は、この区間で 213 円となっている。</p> <p>◆図 21 JR 四国線区別収支と営業係数（令和 3 年度）</p>  <table border="1" data-bbox="1973 966 2463 1039"> <thead> <tr> <th></th> <th>営業収益 (百万円)</th> <th>営業費 (百万円)</th> <th>営業損益 (百万円)</th> <th>営業係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR 四国・全線合計 (2021 年度)</td> <td>14,979</td> <td>34,913</td> <td>▲19,934</td> <td>233</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料: JR 四国ホームページ</p>		営業収益 (百万円)	営業費 (百万円)	営業損益 (百万円)	営業係数	JR 四国・全線合計 (2021 年度)	14,979	34,913	▲19,934	233
	営業収益 (百万円)	営業費 (百万円)	営業損益 (百万円)	営業係数										
JR 四国・全線合計 (2021 年度)	14,979	34,913	▲19,934	233										

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 15	3-3 路線バスの状況 3-3-1 一般乗合バスの運行状況 (1) 路線	時点変更による訂正 時点変更による訂正 国庫補助路線の情報を追記	本市を運行する一般乗合バス（4 条路線）には瀬戸内運輸(株)が運行する 8 路線 13 系統と、せとうち周桑バス(株)が運行する 5 路線 9 系統の計 13 路線がある。 その他、新居浜市から松山市を結ぶ特急バス、東京方面及び大阪方面と結ぶ高速バスがある。 ◆図 23 バス路線図 	令和 4 年 10 月現在で本市を運行する一般乗合バス（4 条路線）には瀬戸内運輸(株)が運行する 6 路線 8 系統と、せとうち周桑バス(株)が運行する 5 路線 9 系統の計 11 路線がある。このうち、瀬戸内運輸(株)の「今治～小松」「周桑～マイントピア」「新居浜～西条」「今治～新居浜」の 4 路線 5 系統が地域間幹線系統補助の対象となっているほか、瀬戸内運輸(株)の「西之川線」とせとうち周桑バス(株)の「保井野線」が地域内フィーダー系統補助路線となっている。 また、西条地域の平野部を運行している「西条地域デマンド」も、上記の地域間幹線補助対象路線の地域内フィーダー系統として位置づける。 その他、新居浜市から松山市を結ぶ特急バス、東京方面及び大阪方面と結ぶ高速バスがある。 ◆図 24 バス路線図（令和 4 年 10 月現在） 

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 16	3-3 路線バスの状況 3-3-1 一般乗合バスの運行状況 (1) 路線	時点変更による訂正	<p>◆ 図 24 バス事業者別一般乗合バス路線（4 条）</p>  <p>バス路線(運行会社別) — 瀬戸内運輸 — せとうち周桑バス</p> <p>0 5 10 km</p>	<p>◆ 図 25 バス事業者別一般乗合バス路線（4 条）</p>  <p>バス路線(運行会社別) — 瀬戸内運輸 — せとうち周桑バス</p> <p>0 5 10 km</p>
		時点変更による訂正	<p>◆ 図 25 一般乗合バス路線のバス運行頻度</p>  <p>運行便数 — 50便以上/日 — 20～49便/日 — 10～19便/日 — 5～9便/日 — 1～4便/日</p> <p>0 5 10 km</p>	<p>◆ 図 26 一般乗合バス路線のバス運行頻度（4 条・79 条の合計）</p>  <p>運行便数 — 50便以上/日 — 20～49便/日 — 10～19便/日 — 5～9便/日 — 1～4便/日</p> <p>0 5 10 km</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																																																												
P 17	3-3 路線バスの状況 3-3-1 一般乗合バスの運行状況 (1) 路線	時点変更による訂正 国庫補助路線の情報等を追記	◆表 4 西条市内のバス路線一覧表（平成 30 年度） <table border="1"> <thead> <tr> <th>運行会社</th> <th>路線 No</th> <th>路線名</th> <th>系統 No</th> <th>系統</th> <th>系統キロ数 (km)</th> <th>日平均運行回数 (回/日)</th> <th>国庫補助</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">瀬戸内運輸(株)</td> <td>1</td> <td>今治～小松線</td> <td>1</td> <td>今治(営)～クアハウス～小松総合支所前</td> <td>31.4</td> <td>7.4</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>周桑～マイントピア線</td> <td>2</td> <td>周桑(営)～横黒～マイントピア別子</td> <td>37.8</td> <td>5.6</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">新居浜～西条</td> <td>3</td> <td>新居浜(営)～中萩～西条済生会</td> <td>24.1</td> <td>6.4</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>新居浜(営)～博物館～西条済生会</td> <td>27.5</td> <td>7.9</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>今治～新居浜線</td> <td>5</td> <td>今治(営)～西条～新居浜駅</td> <td>50.9</td> <td>12.3</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>今治～新居浜線</td> <td>6</td> <td>今治(営)～桜井～周桑(営)</td> <td>24.4</td> <td>3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">西之川線(循環線)</td> <td>7</td> <td>西条駅前～西条済生会～西之川</td> <td>35.6</td> <td>4.0</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>西之川～西条済生会～西条駅前</td> <td>35.6</td> <td>4.8</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">7</td> <td rowspan="4">加茂線(循環線)</td> <td>9</td> <td>西条駅前～西条済生会～中之池</td> <td>24.8</td> <td>1.4</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>西条駅前～西条済生会～川来須</td> <td>27.3</td> <td>0.9</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>西条駅前～河ヶ平下～中之池</td> <td>15.9</td> <td>1.7</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>中之池～西条駅前～西条済生会</td> <td>22.5</td> <td>0.8</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>禎瑞線</td> <td>13</td> <td>周桑(営)～禎瑞～オレンジハイツ</td> <td>18.5</td> <td>2.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="8">せとうち周桑バス(株)</td> <td>1</td> <td>三芳線</td> <td>1</td> <td>周桑(営)～三芳駅～本谷温泉</td> <td>31.7</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>関屋線</td> <td>2</td> <td>周桑(営)～関屋～湯谷口</td> <td>24.4</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">保井野線</td> <td>3</td> <td>湯谷口～落合～保井野</td> <td>14.1</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>周桑(営)～湯谷口～保井野</td> <td>36.9</td> <td>4.0</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">壬生川線</td> <td>5</td> <td>周桑(営)～丹原上町～湯谷口</td> <td>18.5</td> <td>6.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>周桑(営)～周桑病院～湯谷口</td> <td>20.1</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">湯谷口線</td> <td>7</td> <td>小松総合支所前～大頭～湯谷口</td> <td>10.1</td> <td>6.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>小松総合支所前～石鐘オアシス～小松総合支所前</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※「運行回数」は、1 往復を運行回数 1 回とし、循環系統の場合は、1 循環で運行回数 1 回とする。</p>	運行会社	路線 No	路線名	系統 No	系統	系統キロ数 (km)	日平均運行回数 (回/日)	国庫補助	瀬戸内運輸(株)	1	今治～小松線	1	今治(営)～クアハウス～小松総合支所前	31.4	7.4	○	2	周桑～マイントピア線	2	周桑(営)～横黒～マイントピア別子	37.8	5.6	○	3	新居浜～西条	3	新居浜(営)～中萩～西条済生会	24.1	6.4	○	4	新居浜(営)～博物館～西条済生会	27.5	7.9	○	4	今治～新居浜線	5	今治(営)～西条～新居浜駅	50.9	12.3	○	5	今治～新居浜線	6	今治(営)～桜井～周桑(営)	24.4	3.1		6	西之川線(循環線)	7	西条駅前～西条済生会～西之川	35.6	4.0	○	8	西之川～西条済生会～西条駅前	35.6	4.8	○	7	加茂線(循環線)	9	西条駅前～西条済生会～中之池	24.8	1.4	○	10	西条駅前～西条済生会～川来須	27.3	0.9	○	11	西条駅前～河ヶ平下～中之池	15.9	1.7	○	12	中之池～西条駅前～西条済生会	22.5	0.8	○	8	禎瑞線	13	周桑(営)～禎瑞～オレンジハイツ	18.5	2.4		せとうち周桑バス(株)	1	三芳線	1	周桑(営)～三芳駅～本谷温泉	31.7	3.0		2	関屋線	2	周桑(営)～関屋～湯谷口	24.4	3.5		3	保井野線	3	湯谷口～落合～保井野	14.1	0.5		4	周桑(営)～湯谷口～保井野	36.9	4.0	○	4	壬生川線	5	周桑(営)～丹原上町～湯谷口	18.5	6.5		6	周桑(営)～周桑病院～湯谷口	20.1	2.5		5	湯谷口線	7	小松総合支所前～大頭～湯谷口	10.1	6.5		8	小松総合支所前～石鐘オアシス～小松総合支所前	2.5	2.0		◆表 4 西条市内のバス路線一覧表（令和 4 年 10 月現在） <table border="1"> <thead> <tr> <th>運行会社</th> <th>路線 No</th> <th>路線名</th> <th>系統 No</th> <th>系統</th> <th>路線の役割</th> <th>系統キロ数 (km)</th> <th>運行回数 (回/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">瀬戸内運輸(株)</td> <td>1</td> <td>今治～小松線</td> <td>1</td> <td>今治(営)～クアハウス～小松総合支所前 (国庫補助路線:地域間幹線系統)</td> <td>○今治市と西条市を結ぶ広域幹線</td> <td>31.4</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>周桑～マイントピア線</td> <td>2</td> <td>周桑(営)～横黒～マイントピア別子 (国庫補助路線:地域間幹線系統)</td> <td>○西条市と新居浜市を結ぶ広域幹線</td> <td>37.8</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">新居浜～西条</td> <td>3</td> <td>新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会 (国庫補助路線:地域間幹線系統)</td> <td rowspan="2">"</td> <td>24.1</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>新居浜西バスターミナル～博物館～西条済生会 (国庫補助路線:地域間幹線系統)</td> <td>27.5</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>今治～新居浜線</td> <td>5</td> <td>今治(営)～西条～新居浜駅 (国庫補助路線:地域間幹線系統)</td> <td>○今治市と西条市、西条市と新居浜市を結ぶ広域幹線</td> <td>50.9</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>今治～新居浜線</td> <td>6</td> <td>今治(営)～桜井～周桑(営)</td> <td>○今治市と西条市を結ぶ広域幹線</td> <td>24.4</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">西之川線(循環線)</td> <td>7</td> <td>西条駅前～西条済生会～西之川 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)</td> <td rowspan="2">○大保木地区と中心市街地を結ぶ支線 ○石鐘山登山等の観光路線</td> <td>35.6</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>西之川～西条済生会～西条駅前 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)</td> <td>35.6</td> <td>4.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="9">せとうち周桑バス(株)</td> <td>1</td> <td>三芳線</td> <td>1</td> <td>周桑(営)～三芳駅～本谷温泉</td> <td>○東予北部と中心市街地を結ぶ支線</td> <td>31.7</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>関屋線</td> <td>2</td> <td>周桑(営)～関屋～湯谷口</td> <td>○関屋と中心市街地を結ぶ支線</td> <td>24.4</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">保井野線</td> <td>3</td> <td>湯谷口～落合～保井野</td> <td rowspan="2">○桜木地区と湯谷口を結ぶ支線</td> <td>14.1</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>周桑(営)～湯谷口～保井野 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)</td> <td>36.9</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">壬生川線</td> <td>5</td> <td>周桑(営)～丹原上町～湯谷口</td> <td rowspan="2">○湯谷口と中心市街地を結ぶ地域内幹線</td> <td>18.5</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>周桑(営)～周桑病院～湯谷口</td> <td>20.1</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">5</td> <td rowspan="3">湯谷口線</td> <td>7</td> <td>小松総合支所前～大頭～湯谷口</td> <td rowspan="3">○湯谷口と小松地域を結ぶ支線</td> <td>10.1</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>小松総合支所前～石鐘オアシス～小松総合支所前</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>マルナカ氷見店～小松総合支所前～湯谷口</td> <td>11.5</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※「運行回数」は、1 往復を運行回数 1 回とし、循環系統の場合は、1 循環で運行回数 1 回とする。</p>	運行会社	路線 No	路線名	系統 No	系統	路線の役割	系統キロ数 (km)	運行回数 (回/日)	瀬戸内運輸(株)	1	今治～小松線	1	今治(営)～クアハウス～小松総合支所前 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	○今治市と西条市を結ぶ広域幹線	31.4	6.2	2	周桑～マイントピア線	2	周桑(営)～横黒～マイントピア別子 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	○西条市と新居浜市を結ぶ広域幹線	37.8	5.6	3	新居浜～西条	3	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	"	24.1	6.2	4	新居浜西バスターミナル～博物館～西条済生会 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	27.5	7.5	4	今治～新居浜線	5	今治(営)～西条～新居浜駅 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	○今治市と西条市、西条市と新居浜市を結ぶ広域幹線	50.9	12.0	5	今治～新居浜線	6	今治(営)～桜井～周桑(営)	○今治市と西条市を結ぶ広域幹線	24.4	1.7	6	西之川線(循環線)	7	西条駅前～西条済生会～西之川 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)	○大保木地区と中心市街地を結ぶ支線 ○石鐘山登山等の観光路線	35.6	3.9	8	西之川～西条済生会～西条駅前 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)	35.6	4.6	せとうち周桑バス(株)	1	三芳線	1	周桑(営)～三芳駅～本谷温泉	○東予北部と中心市街地を結ぶ支線	31.7	2.4	2	関屋線	2	周桑(営)～関屋～湯谷口	○関屋と中心市街地を結ぶ支線	24.4	3.3	3	保井野線	3	湯谷口～落合～保井野	○桜木地区と湯谷口を結ぶ支線	14.1	0.4	4	周桑(営)～湯谷口～保井野 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)	36.9	3.6	4	壬生川線	5	周桑(営)～丹原上町～湯谷口	○湯谷口と中心市街地を結ぶ地域内幹線	18.5	6.2	6	周桑(営)～周桑病院～湯谷口	20.1	2.3	5	湯谷口線	7	小松総合支所前～大頭～湯谷口	○湯谷口と小松地域を結ぶ支線	10.1	3.8	8	小松総合支所前～石鐘オアシス～小松総合支所前	2.5	2.0	9	マルナカ氷見店～小松総合支所前～湯谷口	11.5	2.0
運行会社	路線 No	路線名	系統 No	系統	系統キロ数 (km)	日平均運行回数 (回/日)	国庫補助																																																																																																																																																																																																																																																									
瀬戸内運輸(株)	1	今治～小松線	1	今治(営)～クアハウス～小松総合支所前	31.4	7.4	○																																																																																																																																																																																																																																																									
	2	周桑～マイントピア線	2	周桑(営)～横黒～マイントピア別子	37.8	5.6	○																																																																																																																																																																																																																																																									
	3	新居浜～西条	3	新居浜(営)～中萩～西条済生会	24.1	6.4	○																																																																																																																																																																																																																																																									
			4	新居浜(営)～博物館～西条済生会	27.5	7.9	○																																																																																																																																																																																																																																																									
	4	今治～新居浜線	5	今治(営)～西条～新居浜駅	50.9	12.3	○																																																																																																																																																																																																																																																									
	5	今治～新居浜線	6	今治(営)～桜井～周桑(営)	24.4	3.1																																																																																																																																																																																																																																																										
	6	西之川線(循環線)	7	西条駅前～西条済生会～西之川	35.6	4.0	○																																																																																																																																																																																																																																																									
			8	西之川～西条済生会～西条駅前	35.6	4.8	○																																																																																																																																																																																																																																																									
	7	加茂線(循環線)	9	西条駅前～西条済生会～中之池	24.8	1.4	○																																																																																																																																																																																																																																																									
			10	西条駅前～西条済生会～川来須	27.3	0.9	○																																																																																																																																																																																																																																																									
			11	西条駅前～河ヶ平下～中之池	15.9	1.7	○																																																																																																																																																																																																																																																									
			12	中之池～西条駅前～西条済生会	22.5	0.8	○																																																																																																																																																																																																																																																									
8	禎瑞線	13	周桑(営)～禎瑞～オレンジハイツ	18.5	2.4																																																																																																																																																																																																																																																											
せとうち周桑バス(株)	1	三芳線	1	周桑(営)～三芳駅～本谷温泉	31.7	3.0																																																																																																																																																																																																																																																										
	2	関屋線	2	周桑(営)～関屋～湯谷口	24.4	3.5																																																																																																																																																																																																																																																										
	3	保井野線	3	湯谷口～落合～保井野	14.1	0.5																																																																																																																																																																																																																																																										
			4	周桑(営)～湯谷口～保井野	36.9	4.0	○																																																																																																																																																																																																																																																									
	4	壬生川線	5	周桑(営)～丹原上町～湯谷口	18.5	6.5																																																																																																																																																																																																																																																										
			6	周桑(営)～周桑病院～湯谷口	20.1	2.5																																																																																																																																																																																																																																																										
	5	湯谷口線	7	小松総合支所前～大頭～湯谷口	10.1	6.5																																																																																																																																																																																																																																																										
			8	小松総合支所前～石鐘オアシス～小松総合支所前	2.5	2.0																																																																																																																																																																																																																																																										
運行会社	路線 No	路線名	系統 No	系統	路線の役割	系統キロ数 (km)	運行回数 (回/日)																																																																																																																																																																																																																																																									
瀬戸内運輸(株)	1	今治～小松線	1	今治(営)～クアハウス～小松総合支所前 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	○今治市と西条市を結ぶ広域幹線	31.4	6.2																																																																																																																																																																																																																																																									
	2	周桑～マイントピア線	2	周桑(営)～横黒～マイントピア別子 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	○西条市と新居浜市を結ぶ広域幹線	37.8	5.6																																																																																																																																																																																																																																																									
	3	新居浜～西条	3	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	"	24.1	6.2																																																																																																																																																																																																																																																									
			4	新居浜西バスターミナル～博物館～西条済生会 (国庫補助路線:地域間幹線系統)		27.5	7.5																																																																																																																																																																																																																																																									
	4	今治～新居浜線	5	今治(営)～西条～新居浜駅 (国庫補助路線:地域間幹線系統)	○今治市と西条市、西条市と新居浜市を結ぶ広域幹線	50.9	12.0																																																																																																																																																																																																																																																									
	5	今治～新居浜線	6	今治(営)～桜井～周桑(営)	○今治市と西条市を結ぶ広域幹線	24.4	1.7																																																																																																																																																																																																																																																									
	6	西之川線(循環線)	7	西条駅前～西条済生会～西之川 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)	○大保木地区と中心市街地を結ぶ支線 ○石鐘山登山等の観光路線	35.6	3.9																																																																																																																																																																																																																																																									
			8	西之川～西条済生会～西条駅前 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)		35.6	4.6																																																																																																																																																																																																																																																									
	せとうち周桑バス(株)	1	三芳線	1	周桑(営)～三芳駅～本谷温泉	○東予北部と中心市街地を結ぶ支線	31.7	2.4																																																																																																																																																																																																																																																								
		2	関屋線	2	周桑(営)～関屋～湯谷口	○関屋と中心市街地を結ぶ支線	24.4	3.3																																																																																																																																																																																																																																																								
		3	保井野線	3	湯谷口～落合～保井野	○桜木地区と湯谷口を結ぶ支線	14.1	0.4																																																																																																																																																																																																																																																								
				4	周桑(営)～湯谷口～保井野 (国庫補助路線:地域内フィーダー系統)		36.9	3.6																																																																																																																																																																																																																																																								
4		壬生川線	5	周桑(営)～丹原上町～湯谷口	○湯谷口と中心市街地を結ぶ地域内幹線	18.5	6.2																																																																																																																																																																																																																																																									
			6	周桑(営)～周桑病院～湯谷口		20.1	2.3																																																																																																																																																																																																																																																									
5		湯谷口線	7	小松総合支所前～大頭～湯谷口	○湯谷口と小松地域を結ぶ支線	10.1	3.8																																																																																																																																																																																																																																																									
			8	小松総合支所前～石鐘オアシス～小松総合支所前		2.5	2.0																																																																																																																																																																																																																																																									
			9	マルナカ氷見店～小松総合支所前～湯谷口		11.5	2.0																																																																																																																																																																																																																																																									
		時点変更による訂正	◆表 6 西条市内を運行する特急バス <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>名称</th> <th>運行区間</th> <th>便数(回/日)</th> <th>運行事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>特急 新居浜～松山線</td> <td>新居浜⇄松山</td> <td>13</td> <td>瀬戸内運輸(株)・伊予鉄バス(株)</td> </tr> </tbody> </table>	No	名称	運行区間	便数(回/日)	運行事業者	1	特急 新居浜～松山線	新居浜⇄松山	13	瀬戸内運輸(株)・伊予鉄バス(株)	◆表 6 西条市内を運行する特急バス <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>名称</th> <th>運行区間</th> <th>便数(回/日)</th> <th>運行事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>特急 新居浜～松山線</td> <td>新居浜⇄松山</td> <td>12.0</td> <td>瀬戸内運輸(株)・伊予鉄バス(株)</td> </tr> </tbody> </table>	No	名称	運行区間	便数(回/日)	運行事業者	1	特急 新居浜～松山線	新居浜⇄松山	12.0	瀬戸内運輸(株)・伊予鉄バス(株)																																																																																																																																																																																																																																								
No	名称	運行区間	便数(回/日)	運行事業者																																																																																																																																																																																																																																																												
1	特急 新居浜～松山線	新居浜⇄松山	13	瀬戸内運輸(株)・伊予鉄バス(株)																																																																																																																																																																																																																																																												
No	名称	運行区間	便数(回/日)	運行事業者																																																																																																																																																																																																																																																												
1	特急 新居浜～松山線	新居浜⇄松山	12.0	瀬戸内運輸(株)・伊予鉄バス(株)																																																																																																																																																																																																																																																												

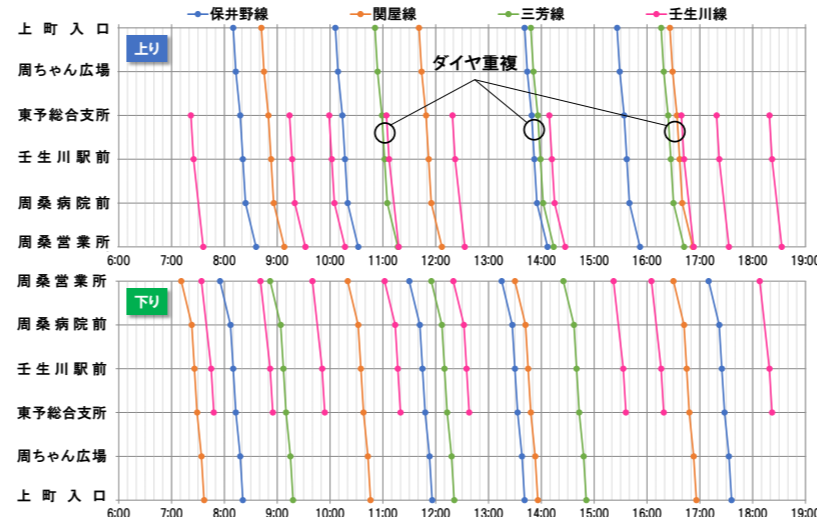
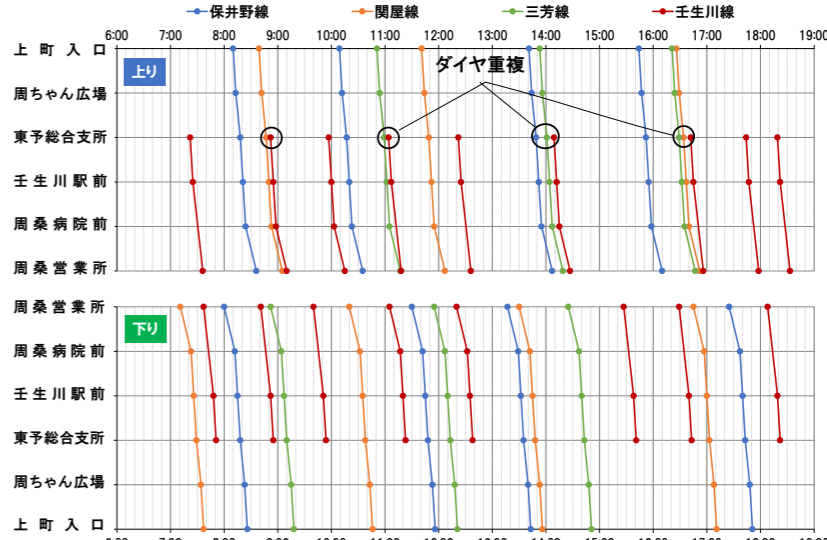
頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 18	(2) 路線の競合関係	時点変更による訂正	<p>◆図 26 JR とバスの時間的な競合関係（今治⇒新居浜方面）</p>	<p>◆図 27 JR とバスの時間的な競合関係（今治⇒新居浜方面）</p>
		時点変更による訂正	<p>◆図 27 JR とバスの時間的な競合関係（新居浜⇒今治方面）</p>	<p>◆図 28 JR とバスの時間的な競合関係（新居浜⇒今治方面）</p>

頁	項目	修正理由	現行 (西条市地域公共交通網形成計画)	変更案 (西条市地域公共交通計画)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
P21	(3) JR 予讃線とバスの接続 ①伊予西条駅	時点変更による訂正	<p>◆表9 伊予西条駅での JR 予讃線・特急(下り/岡山・高松⇒松山)と西之川線の接続</p> <p>JR予讃線下り/岡山駅・高松駅⇒伊予西条駅⇒松山駅</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)</th> <th colspan="5">西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>特急名・始発駅</th> <th>JR予讃線 伊予西条着</th> <th>待合 時間</th> <th>接続 状況</th> <th>瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川</th> <th>瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前</th> <th>接続 状況</th> <th>待合 時間</th> <th>JR予讃線 伊予西条発</th> <th>特急名・始発駅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>モニクEXP松山(新居浜発)</td><td>6:03</td><td>1:44</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6:06</td><td>モニクEXP松山(松山行)</td></tr> <tr><td>いしづち101号(高松発)</td><td>6:43</td><td>1:04</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6:44</td><td>いしづち101号(松山行)</td></tr> <tr><td>いしづち103号(高松発)</td><td>7:32</td><td>0:15</td><td>O</td><td>7:47</td><td>8:43</td><td></td><td></td><td>7:33</td><td>いしづち103号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ1号(岡山発)</td><td>9:08</td><td>1:19</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9:09</td><td>しおかぜ1号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ3号(岡山発)</td><td>10:18</td><td>0:09</td><td>O</td><td>10:27</td><td>11:23</td><td></td><td></td><td>10:19</td><td>しおかぜ3号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ5号(岡山発)</td><td>11:10</td><td>2:27</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11:11</td><td>しおかぜ5号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ7号(岡山発)</td><td>12:16</td><td>1:21</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12:17</td><td>しおかぜ7号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ9号(岡山発)</td><td>13:17</td><td>0:20</td><td>O</td><td>13:37</td><td>14:33</td><td></td><td></td><td>13:18</td><td>しおかぜ9号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ11号(岡山発)</td><td>14:17</td><td>1:39</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14:17</td><td>しおかぜ11号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ13号(岡山発)</td><td>15:18</td><td>0:38</td><td>X</td><td>15:56</td><td>17:19</td><td></td><td></td><td>15:19</td><td>しおかぜ13号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ15号(岡山発)</td><td>16:18</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>16:19</td><td>しおかぜ15号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ17号(岡山発)</td><td>17:20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>17:21</td><td>しおかぜ17号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ19号(岡山発)</td><td>18:20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>18:21</td><td>しおかぜ19号(松山行)</td></tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線					特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅	モニクEXP松山(新居浜発)	6:03	1:44	X					6:06	モニクEXP松山(松山行)	いしづち101号(高松発)	6:43	1:04	X					6:44	いしづち101号(松山行)	いしづち103号(高松発)	7:32	0:15	O	7:47	8:43			7:33	いしづち103号(松山行)	しおかぜ1号(岡山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ1号(松山行)	しおかぜ3号(岡山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ3号(松山行)	しおかぜ5号(岡山発)	11:10	2:27	X					11:11	しおかぜ5号(松山行)	しおかぜ7号(岡山発)	12:16	1:21	X					12:17	しおかぜ7号(松山行)	しおかぜ9号(岡山発)	13:17	0:20	O	13:37	14:33			13:18	しおかぜ9号(松山行)	しおかぜ11号(岡山発)	14:17	1:39	X					14:17	しおかぜ11号(松山行)	しおかぜ13号(岡山発)	15:18	0:38	X	15:56	17:19			15:19	しおかぜ13号(松山行)	しおかぜ15号(岡山発)	16:18	-	-	-	-			16:19	しおかぜ15号(松山行)	しおかぜ17号(岡山発)	17:20	-	-	-	-			17:21	しおかぜ17号(松山行)	しおかぜ19号(岡山発)	18:20	-	-	-	-			18:21	しおかぜ19号(松山行)	<p>◆表9 伊予西条駅での JR 予讃線・特急(下り/岡山・高松⇒松山)と西之川線の接続 (令和4年10月現在)</p> <p>JR予讃線下り/岡山駅・高松駅⇒伊予西条駅⇒松山駅</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)</th> <th colspan="5">西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>特急名・始発駅</th> <th>JR予讃線 伊予西条着</th> <th>待合 時間</th> <th>接続 状況</th> <th>瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川</th> <th>瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前</th> <th>接続 状況</th> <th>待合 時間</th> <th>JR予讃線 伊予西条発</th> <th>特急名・始発駅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>モニクEXP松山(新居浜発)</td><td>6:02</td><td>1:45</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6:06</td><td>モニクEXP松山(松山行)</td></tr> <tr><td>いしづち101号(高松発)</td><td>6:42</td><td>1:05</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6:44</td><td>いしづち101号(松山行)</td></tr> <tr><td>いしづち103号(高松発)</td><td>7:32</td><td>0:15</td><td>O</td><td>7:47</td><td>8:43</td><td></td><td></td><td>7:33</td><td>いしづち103号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ1号(岡山発)</td><td>9:08</td><td>1:19</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9:09</td><td>しおかぜ1号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ3号(岡山発)</td><td>10:18</td><td>0:09</td><td>O</td><td>10:27</td><td>11:23</td><td></td><td></td><td>10:19</td><td>しおかぜ3号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ5号(岡山発)</td><td>11:10</td><td>2:27</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11:11</td><td>しおかぜ5号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ7号(岡山発)</td><td>12:16</td><td>1:21</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12:17</td><td>しおかぜ7号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ9号(岡山発)</td><td>13:17</td><td>0:20</td><td>O</td><td>13:37</td><td>14:33</td><td></td><td></td><td>13:18</td><td>しおかぜ9号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ11号(岡山発)</td><td>14:17</td><td>2:06</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14:17</td><td>しおかぜ11号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ13号(岡山発)</td><td>15:18</td><td>1:05</td><td>X</td><td>16:23</td><td>17:19</td><td></td><td></td><td>15:19</td><td>しおかぜ13号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ15号(岡山発)</td><td>16:18</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>16:19</td><td>しおかぜ15号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ17号(岡山発)</td><td>17:20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>17:21</td><td>しおかぜ17号(松山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ19号(岡山発)</td><td>18:20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>18:21</td><td>しおかぜ19号(松山行)</td></tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線					特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅	モニクEXP松山(新居浜発)	6:02	1:45	X					6:06	モニクEXP松山(松山行)	いしづち101号(高松発)	6:42	1:05	X					6:44	いしづち101号(松山行)	いしづち103号(高松発)	7:32	0:15	O	7:47	8:43			7:33	いしづち103号(松山行)	しおかぜ1号(岡山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ1号(松山行)	しおかぜ3号(岡山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ3号(松山行)	しおかぜ5号(岡山発)	11:10	2:27	X					11:11	しおかぜ5号(松山行)	しおかぜ7号(岡山発)	12:16	1:21	X					12:17	しおかぜ7号(松山行)	しおかぜ9号(岡山発)	13:17	0:20	O	13:37	14:33			13:18	しおかぜ9号(松山行)	しおかぜ11号(岡山発)	14:17	2:06	X					14:17	しおかぜ11号(松山行)	しおかぜ13号(岡山発)	15:18	1:05	X	16:23	17:19			15:19	しおかぜ13号(松山行)	しおかぜ15号(岡山発)	16:18	-	-	-	-			16:19	しおかぜ15号(松山行)	しおかぜ17号(岡山発)	17:20	-	-	-	-			17:21	しおかぜ17号(松山行)	しおかぜ19号(岡山発)	18:20	-	-	-	-			18:21	しおかぜ19号(松山行)																				
JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
モニクEXP松山(新居浜発)	6:03	1:44	X					6:06	モニクEXP松山(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
いしづち101号(高松発)	6:43	1:04	X					6:44	いしづち101号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
いしづち103号(高松発)	7:32	0:15	O	7:47	8:43			7:33	いしづち103号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ1号(岡山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ1号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ3号(岡山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ3号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ5号(岡山発)	11:10	2:27	X					11:11	しおかぜ5号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ7号(岡山発)	12:16	1:21	X					12:17	しおかぜ7号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ9号(岡山発)	13:17	0:20	O	13:37	14:33			13:18	しおかぜ9号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ11号(岡山発)	14:17	1:39	X					14:17	しおかぜ11号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ13号(岡山発)	15:18	0:38	X	15:56	17:19			15:19	しおかぜ13号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ15号(岡山発)	16:18	-	-	-	-			16:19	しおかぜ15号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ17号(岡山発)	17:20	-	-	-	-			17:21	しおかぜ17号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ19号(岡山発)	18:20	-	-	-	-			18:21	しおかぜ19号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
モニクEXP松山(新居浜発)	6:02	1:45	X					6:06	モニクEXP松山(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
いしづち101号(高松発)	6:42	1:05	X					6:44	いしづち101号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
いしづち103号(高松発)	7:32	0:15	O	7:47	8:43			7:33	いしづち103号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ1号(岡山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ1号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ3号(岡山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ3号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ5号(岡山発)	11:10	2:27	X					11:11	しおかぜ5号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ7号(岡山発)	12:16	1:21	X					12:17	しおかぜ7号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ9号(岡山発)	13:17	0:20	O	13:37	14:33			13:18	しおかぜ9号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ11号(岡山発)	14:17	2:06	X					14:17	しおかぜ11号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ13号(岡山発)	15:18	1:05	X	16:23	17:19			15:19	しおかぜ13号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ15号(岡山発)	16:18	-	-	-	-			16:19	しおかぜ15号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ17号(岡山発)	17:20	-	-	-	-			17:21	しおかぜ17号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ19号(岡山発)	18:20	-	-	-	-			18:21	しおかぜ19号(松山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		時点変更による訂正	<p>◆表10 伊予西条駅での JR 予讃線・特急(上り/松山⇒高松・岡山)と西之川線の接続</p> <p>JR予讃線/上り(松山駅⇒伊予西条駅⇒岡山駅)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)</th> <th colspan="5">西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>特急名・始発駅</th> <th>JR予讃線 伊予西条着</th> <th>待合 時間</th> <th>接続 状況</th> <th>瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川</th> <th>瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前</th> <th>接続 状況</th> <th>待合 時間</th> <th>JR予讃線 伊予西条発</th> <th>特急名・始発駅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>しおかぜ4号(松山発)</td><td>6:03</td><td>1:44</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6:03</td><td>しおかぜ4号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ6号(松山発)</td><td>7:11</td><td>0:36</td><td>X</td><td>7:47</td><td>8:43</td><td></td><td></td><td>7:12</td><td>しおかぜ6号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ8号(松山発)</td><td>8:17</td><td>2:10</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8:18</td><td>しおかぜ8号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ10号(松山発)</td><td>9:08</td><td>1:19</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9:09</td><td>しおかぜ10号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ12号(松山発)</td><td>10:18</td><td>0:09</td><td>O</td><td>10:27</td><td>11:23</td><td></td><td></td><td>10:19</td><td>しおかぜ12号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ14号(松山発)</td><td>11:22</td><td>2:15</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11:23</td><td>しおかぜ14号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ16号(松山発)</td><td>12:25</td><td>1:12</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12:25</td><td>しおかぜ16号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ18号(松山発)</td><td>13:24</td><td>0:13</td><td>O</td><td>13:37</td><td>14:33</td><td></td><td></td><td>13:25</td><td>しおかぜ18号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ20号(松山発)</td><td>14:26</td><td>1:30</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14:26</td><td>しおかぜ20号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ22号(松山発)</td><td>15:26</td><td>0:30</td><td>O</td><td>15:56</td><td>17:19</td><td></td><td></td><td>15:26</td><td>しおかぜ22号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ24号(松山発)</td><td>16:27</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>16:27</td><td>しおかぜ24号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ26号(松山発)</td><td>17:28</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>17:28</td><td>しおかぜ26号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ28号(松山発)</td><td>18:33</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>18:34</td><td>しおかぜ28号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ30号(松山発)</td><td>19:41</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>19:41</td><td>しおかぜ30号(岡山行)</td></tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線					特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅	しおかぜ4号(松山発)	6:03	1:44	X					6:03	しおかぜ4号(岡山行)	しおかぜ6号(松山発)	7:11	0:36	X	7:47	8:43			7:12	しおかぜ6号(岡山行)	しおかぜ8号(松山発)	8:17	2:10	X					8:18	しおかぜ8号(岡山行)	しおかぜ10号(松山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ10号(岡山行)	しおかぜ12号(松山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ12号(岡山行)	しおかぜ14号(松山発)	11:22	2:15	X					11:23	しおかぜ14号(岡山行)	しおかぜ16号(松山発)	12:25	1:12	X					12:25	しおかぜ16号(岡山行)	しおかぜ18号(松山発)	13:24	0:13	O	13:37	14:33			13:25	しおかぜ18号(岡山行)	しおかぜ20号(松山発)	14:26	1:30	X					14:26	しおかぜ20号(岡山行)	しおかぜ22号(松山発)	15:26	0:30	O	15:56	17:19			15:26	しおかぜ22号(岡山行)	しおかぜ24号(松山発)	16:27	-	-	-	-			16:27	しおかぜ24号(岡山行)	しおかぜ26号(松山発)	17:28	-	-	-	-			17:28	しおかぜ26号(岡山行)	しおかぜ28号(松山発)	18:33	-	-	-	-			18:34	しおかぜ28号(岡山行)	しおかぜ30号(松山発)	19:41	-	-	-	-			19:41	しおかぜ30号(岡山行)	<p>◆表10 伊予西条駅での JR 予讃線・特急(上り/松山⇒高松・岡山)と西之川線の接続 (令和4年10月現在)</p> <p>JR予讃線/上り(松山駅⇒伊予西条駅⇒岡山駅)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)</th> <th colspan="5">西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>特急名・始発駅</th> <th>JR予讃線 伊予西条着</th> <th>待合 時間</th> <th>接続 状況</th> <th>瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川</th> <th>瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前</th> <th>接続 状況</th> <th>待合 時間</th> <th>JR予讃線 伊予西条発</th> <th>特急名・始発駅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>しおかぜ4号(松山発)</td><td>6:03</td><td>1:44</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6:03</td><td>しおかぜ4号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ6号(松山発)</td><td>7:11</td><td>0:36</td><td>X</td><td>7:47</td><td>8:43</td><td></td><td></td><td>7:12</td><td>しおかぜ6号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ8号(松山発)</td><td>8:17</td><td>2:10</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8:18</td><td>しおかぜ8号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ10号(松山発)</td><td>9:08</td><td>1:19</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9:09</td><td>しおかぜ10号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ12号(松山発)</td><td>10:18</td><td>0:09</td><td>O</td><td>10:27</td><td>11:23</td><td></td><td></td><td>10:19</td><td>しおかぜ12号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ14号(松山発)</td><td>11:23</td><td>2:14</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11:24</td><td>しおかぜ14号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ16号(松山発)</td><td>12:25</td><td>1:12</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12:26</td><td>しおかぜ16号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ18号(松山発)</td><td>13:24</td><td>0:13</td><td>O</td><td>13:37</td><td>14:33</td><td></td><td></td><td>13:25</td><td>しおかぜ18号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ20号(松山発)</td><td>14:26</td><td>1:57</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14:26</td><td>しおかぜ20号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ22号(松山発)</td><td>15:26</td><td>0:57</td><td>O</td><td>16:23</td><td>17:19</td><td></td><td></td><td>15:26</td><td>しおかぜ22号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ24号(松山発)</td><td>16:27</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>16:28</td><td>しおかぜ24号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ26号(松山発)</td><td>17:28</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>17:28</td><td>しおかぜ26号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ28号(松山発)</td><td>18:33</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>18:34</td><td>しおかぜ28号(岡山行)</td></tr> <tr><td>しおかぜ30号(松山発)</td><td>19:43</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>19:43</td><td>しおかぜ30号(岡山行)</td></tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線					特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅	しおかぜ4号(松山発)	6:03	1:44	X					6:03	しおかぜ4号(岡山行)	しおかぜ6号(松山発)	7:11	0:36	X	7:47	8:43			7:12	しおかぜ6号(岡山行)	しおかぜ8号(松山発)	8:17	2:10	X					8:18	しおかぜ8号(岡山行)	しおかぜ10号(松山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ10号(岡山行)	しおかぜ12号(松山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ12号(岡山行)	しおかぜ14号(松山発)	11:23	2:14	X					11:24	しおかぜ14号(岡山行)	しおかぜ16号(松山発)	12:25	1:12	X					12:26	しおかぜ16号(岡山行)	しおかぜ18号(松山発)	13:24	0:13	O	13:37	14:33			13:25	しおかぜ18号(岡山行)	しおかぜ20号(松山発)	14:26	1:57	X					14:26	しおかぜ20号(岡山行)	しおかぜ22号(松山発)	15:26	0:57	O	16:23	17:19			15:26	しおかぜ22号(岡山行)	しおかぜ24号(松山発)	16:27	-	-	-	-			16:28	しおかぜ24号(岡山行)	しおかぜ26号(松山発)	17:28	-	-	-	-			17:28	しおかぜ26号(岡山行)	しおかぜ28号(松山発)	18:33	-	-	-	-			18:34	しおかぜ28号(岡山行)	しおかぜ30号(松山発)	19:43	-	-	-	-			19:43	しおかぜ30号(岡山行)
JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ4号(松山発)	6:03	1:44	X					6:03	しおかぜ4号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ6号(松山発)	7:11	0:36	X	7:47	8:43			7:12	しおかぜ6号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ8号(松山発)	8:17	2:10	X					8:18	しおかぜ8号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ10号(松山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ10号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ12号(松山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ12号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ14号(松山発)	11:22	2:15	X					11:23	しおかぜ14号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ16号(松山発)	12:25	1:12	X					12:25	しおかぜ16号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ18号(松山発)	13:24	0:13	O	13:37	14:33			13:25	しおかぜ18号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ20号(松山発)	14:26	1:30	X					14:26	しおかぜ20号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ22号(松山発)	15:26	0:30	O	15:56	17:19			15:26	しおかぜ22号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ24号(松山発)	16:27	-	-	-	-			16:27	しおかぜ24号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ26号(松山発)	17:28	-	-	-	-			17:28	しおかぜ26号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ28号(松山発)	18:33	-	-	-	-			18:34	しおかぜ28号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ30号(松山発)	19:41	-	-	-	-			19:41	しおかぜ30号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
JR予讃線⇒西条市内路線バス(西之川線)					西条市内路線バス(西之川線)⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
特急名・始発駅	JR予讃線 伊予西条着	待合 時間	接続 状況	瀬戸内運輸バス 西条駅前 西之川	瀬戸内運輸バス 西之川 西条駅前	接続 状況	待合 時間	JR予讃線 伊予西条発	特急名・始発駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ4号(松山発)	6:03	1:44	X					6:03	しおかぜ4号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ6号(松山発)	7:11	0:36	X	7:47	8:43			7:12	しおかぜ6号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ8号(松山発)	8:17	2:10	X					8:18	しおかぜ8号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ10号(松山発)	9:08	1:19	X					9:09	しおかぜ10号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ12号(松山発)	10:18	0:09	O	10:27	11:23			10:19	しおかぜ12号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ14号(松山発)	11:23	2:14	X					11:24	しおかぜ14号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ16号(松山発)	12:25	1:12	X					12:26	しおかぜ16号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ18号(松山発)	13:24	0:13	O	13:37	14:33			13:25	しおかぜ18号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ20号(松山発)	14:26	1:57	X					14:26	しおかぜ20号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ22号(松山発)	15:26	0:57	O	16:23	17:19			15:26	しおかぜ22号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ24号(松山発)	16:27	-	-	-	-			16:28	しおかぜ24号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ26号(松山発)	17:28	-	-	-	-			17:28	しおかぜ26号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ28号(松山発)	18:33	-	-	-	-			18:34	しおかぜ28号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
しおかぜ30号(松山発)	19:43	-	-	-	-			19:43	しおかぜ30号(岡山行)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

頁	項目	修正理由	現行 (西条市地域公共交通網形成計画)	変更案 (西条市地域公共交通計画)																																																																																																																																																																																																																																																																											
P22	(3) JR 予讃線とバスの接続 ②壬生川駅	時点変更による訂正	<p>◆表 11 JR 壬生川駅での JR 予讃線とバスの接続</p> <p>JR予讃線/下り(伊予西条駅⇒壬生川駅⇒今治駅)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">JR予讃線⇒西条市内路線バス</th> <th colspan="2">西条市内路線バス⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>JR予讃線</th> <th>接続</th> <th>せとうち周桑バス</th> <th>JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>西条</th> <th>壬生川</th> <th>路線名</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7:15</td> <td>7:31</td> <td>○ 7:26</td> <td>○ 7:26</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:07</td> <td>○ 8:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:42</td> <td>○ 8:42</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:21</td> <td>○ 8:24</td> </tr> <tr> <td>8:01</td> <td>8:26</td> <td>○ 8:52</td> <td>○ 9:24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:53</td> <td>○ 8:56</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 9:17</td> <td>○ 9:20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 9:51</td> <td>○ 10:23</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:17</td> <td>○ 10:20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:35</td> <td>○ 11:12</td> </tr> <tr> <td>10:38</td> <td>10:41</td> <td>○ 11:02</td> <td>○ 11:05</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:45</td> <td>○ 12:17</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:52</td> <td>○ 11:55</td> </tr> <tr> <td>12:06</td> <td>12:31</td> <td>○ 12:35</td> <td>○ 13:07</td> </tr> <tr> <td>12:54</td> <td>13:12</td> <td>○ 13:25</td> <td>○ 13:57</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:45</td> <td>○ 14:22</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:52</td> <td>○ 13:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:59</td> <td>○ 14:02</td> </tr> <tr> <td>13:56</td> <td>14:18</td> <td>○ 14:22</td> <td>○ 14:25</td> </tr> <tr> <td>14:33</td> <td>14:51</td> <td>○ 15:16</td> <td>○ 15:48</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 15:37</td> <td>○ 15:40</td> </tr> <tr> <td>15:29</td> <td>15:47</td> <td>○ 16:16</td> <td>○ 16:48</td> </tr> <tr> <td>15:54</td> <td>16:10</td> <td>○ 16:27</td> <td>○ 16:30</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:37</td> <td>○ 16:40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:45</td> <td>○ 17:22</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 17:20</td> <td>○ 17:52</td> </tr> <tr> <td>17:10</td> <td>17:36</td> <td>○ 18:19</td> <td>○ 18:51</td> </tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線		JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線	西条	壬生川	路線名	状況	7:15	7:31	○ 7:26	○ 7:26			○ 8:07	○ 8:07			○ 8:42	○ 8:42			○ 8:21	○ 8:24	8:01	8:26	○ 8:52	○ 9:24			○ 8:53	○ 8:56			○ 9:17	○ 9:20			○ 9:51	○ 10:23			○ 10:17	○ 10:20			○ 10:35	○ 11:12	10:38	10:41	○ 11:02	○ 11:05			○ 11:45	○ 12:17			○ 11:52	○ 11:55	12:06	12:31	○ 12:35	○ 13:07	12:54	13:12	○ 13:25	○ 13:57			○ 13:45	○ 14:22			○ 13:52	○ 13:55			○ 13:59	○ 14:02	13:56	14:18	○ 14:22	○ 14:25	14:33	14:51	○ 15:16	○ 15:48			○ 15:37	○ 15:40	15:29	15:47	○ 16:16	○ 16:48	15:54	16:10	○ 16:27	○ 16:30			○ 16:37	○ 16:40			○ 16:45	○ 17:22			○ 17:20	○ 17:52	17:10	17:36	○ 18:19	○ 18:51	<p>◆表 11 JR 壬生川駅での JR 予讃線とバスの接続 (令和4年10月現在)</p> <p>JR予讃線/下り(伊予西条駅⇒壬生川駅⇒今治駅)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">JR予讃線⇒西条市内路線バス</th> <th colspan="2">西条市内路線バス⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>JR予讃線</th> <th>接続</th> <th>せとうち周桑バス</th> <th>JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>西条</th> <th>壬生川</th> <th>路線名</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6:20</td> <td>6:40</td> <td>○ 7:26</td> <td>○ 8:03</td> </tr> <tr> <td>7:15</td> <td>7:31</td> <td>○ 7:48</td> <td>○ 8:20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:15</td> <td>○ 8:47</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:21</td> <td>○ 8:24</td> </tr> <tr> <td>8:01</td> <td>8:26</td> <td>○ 8:50</td> <td>○ 8:53</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:52</td> <td>○ 9:24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:55</td> <td>○ 8:58</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 9:51</td> <td>○ 10:23</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:00</td> <td>○ 10:03</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:20</td> <td>○ 10:23</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:35</td> <td>○ 11:12</td> </tr> <tr> <td>10:29</td> <td>10:45</td> <td>○ 11:02</td> <td>○ 11:05</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:20</td> <td>○ 11:52</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:45</td> <td>○ 12:17</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:52</td> <td>○ 11:55</td> </tr> <tr> <td>12:06</td> <td>12:31</td> <td>○ 12:35</td> <td>○ 13:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:25</td> <td>○ 13:57</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:45</td> <td>○ 14:22</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:52</td> <td>○ 13:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:59</td> <td>○ 14:02</td> </tr> <tr> <td>13:04</td> <td>13:38</td> <td>○ 14:22</td> <td>○ 14:25</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:52</td> <td>○ 13:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 14:04</td> <td>○ 14:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 14:12</td> <td>○ 14:15</td> </tr> <tr> <td>14:33</td> <td>14:51</td> <td>○ 15:38</td> <td>○ 16:10</td> </tr> <tr> <td>15:29</td> <td>15:47</td> <td>○ 15:55</td> <td>○ 15:58</td> </tr> <tr> <td>15:54</td> <td>16:10</td> <td>○ 16:32</td> <td>○ 16:35</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:37</td> <td>○ 16:40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:40</td> <td>○ 17:12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 17:00</td> <td>○ 17:37</td> </tr> <tr> <td>17:10</td> <td>17:36</td> <td>○ 17:40</td> <td>○ 18:12</td> </tr> <tr> <td>17:52</td> <td>18:09</td> <td>○ 18:19</td> <td>○ 18:51</td> </tr> <tr> <td>18:54</td> <td>19:11</td> <td>○ 19:19</td> <td>○ 19:33</td> </tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線		JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線	西条	壬生川	路線名	状況	6:20	6:40	○ 7:26	○ 8:03	7:15	7:31	○ 7:48	○ 8:20			○ 8:15	○ 8:47			○ 8:21	○ 8:24	8:01	8:26	○ 8:50	○ 8:53			○ 8:52	○ 9:24			○ 8:55	○ 8:58			○ 9:51	○ 10:23			○ 10:00	○ 10:03			○ 10:20	○ 10:23			○ 10:35	○ 11:12	10:29	10:45	○ 11:02	○ 11:05			○ 11:20	○ 11:52			○ 11:45	○ 12:17			○ 11:52	○ 11:55	12:06	12:31	○ 12:35	○ 13:07			○ 13:25	○ 13:57			○ 13:45	○ 14:22			○ 13:52	○ 13:55			○ 13:59	○ 14:02	13:04	13:38	○ 14:22	○ 14:25			○ 13:52	○ 13:55			○ 14:04	○ 14:07			○ 14:12	○ 14:15	14:33	14:51	○ 15:38	○ 16:10	15:29	15:47	○ 15:55	○ 15:58	15:54	16:10	○ 16:32	○ 16:35			○ 16:37	○ 16:40			○ 16:40	○ 17:12			○ 17:00	○ 17:37	17:10	17:36	○ 17:40	○ 18:12	17:52	18:09	○ 18:19	○ 18:51	18:54	19:11	○ 19:19	○ 19:33			
JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																													
JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																												
西条	壬生川	路線名	状況																																																																																																																																																																																																																																																																												
7:15	7:31	○ 7:26	○ 7:26																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:07	○ 8:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:42	○ 8:42																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:21	○ 8:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
8:01	8:26	○ 8:52	○ 9:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:53	○ 8:56																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 9:17	○ 9:20																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 9:51	○ 10:23																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:17	○ 10:20																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:35	○ 11:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
10:38	10:41	○ 11:02	○ 11:05																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:45	○ 12:17																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:52	○ 11:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
12:06	12:31	○ 12:35	○ 13:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
12:54	13:12	○ 13:25	○ 13:57																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:45	○ 14:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:52	○ 13:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:59	○ 14:02																																																																																																																																																																																																																																																																												
13:56	14:18	○ 14:22	○ 14:25																																																																																																																																																																																																																																																																												
14:33	14:51	○ 15:16	○ 15:48																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 15:37	○ 15:40																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:29	15:47	○ 16:16	○ 16:48																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:54	16:10	○ 16:27	○ 16:30																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:37	○ 16:40																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:45	○ 17:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 17:20	○ 17:52																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:10	17:36	○ 18:19	○ 18:51																																																																																																																																																																																																																																																																												
JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																													
JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																												
西条	壬生川	路線名	状況																																																																																																																																																																																																																																																																												
6:20	6:40	○ 7:26	○ 8:03																																																																																																																																																																																																																																																																												
7:15	7:31	○ 7:48	○ 8:20																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:15	○ 8:47																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:21	○ 8:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
8:01	8:26	○ 8:50	○ 8:53																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:52	○ 9:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:55	○ 8:58																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 9:51	○ 10:23																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:00	○ 10:03																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:20	○ 10:23																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:35	○ 11:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
10:29	10:45	○ 11:02	○ 11:05																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:20	○ 11:52																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:45	○ 12:17																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:52	○ 11:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
12:06	12:31	○ 12:35	○ 13:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:25	○ 13:57																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:45	○ 14:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:52	○ 13:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:59	○ 14:02																																																																																																																																																																																																																																																																												
13:04	13:38	○ 14:22	○ 14:25																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:52	○ 13:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 14:04	○ 14:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 14:12	○ 14:15																																																																																																																																																																																																																																																																												
14:33	14:51	○ 15:38	○ 16:10																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:29	15:47	○ 15:55	○ 15:58																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:54	16:10	○ 16:32	○ 16:35																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:37	○ 16:40																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:40	○ 17:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 17:00	○ 17:37																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:10	17:36	○ 17:40	○ 18:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:52	18:09	○ 18:19	○ 18:51																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:54	19:11	○ 19:19	○ 19:33																																																																																																																																																																																																																																																																												
	時点変更による訂正	<p>◆表 12 JR 壬生川駅での JR 予讃線とバスの接続</p> <p>JR予讃線/上り(今治駅⇒壬生川駅⇒伊予西条駅)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">JR予讃線⇒西条市内路線バス</th> <th colspan="2">西条市内路線バス⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>JR予讃線</th> <th>接続</th> <th>せとうち周桑バス</th> <th>JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>今治</th> <th>壬生川</th> <th>路線名</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6:01</td> <td>6:24</td> <td>○ 7:26</td> <td>○ 8:03</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 7:35</td> <td>○ 8:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:10</td> <td>○ 8:42</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:21</td> <td>○ 8:24</td> </tr> <tr> <td>8:06</td> <td>8:26</td> <td>○ 8:52</td> <td>○ 9:24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:53</td> <td>○ 8:56</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 9:17</td> <td>○ 9:20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 9:51</td> <td>○ 10:23</td> </tr> <tr> <td>9:43</td> <td>10:14</td> <td>○ 10:17</td> <td>○ 10:20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:35</td> <td>○ 11:12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:02</td> <td>○ 11:05</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:45</td> <td>○ 12:17</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:52</td> <td>○ 11:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 12:35</td> <td>○ 13:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:25</td> <td>○ 13:57</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:45</td> <td>○ 14:22</td> </tr> <tr> <td>13:22</td> <td>13:47</td> <td>○ 13:52</td> <td>○ 13:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:59</td> <td>○ 14:02</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 14:22</td> <td>○ 14:25</td> </tr> <tr> <td>14:27</td> <td>14:51</td> <td>○ 15:16</td> <td>○ 15:48</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 15:37</td> <td>○ 15:40</td> </tr> <tr> <td>15:33</td> <td>15:56</td> <td>○ 16:16</td> <td>○ 16:48</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:27</td> <td>○ 16:30</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:37</td> <td>○ 16:40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:45</td> <td>○ 17:22</td> </tr> <tr> <td>16:30</td> <td>16:51</td> <td>○ 17:20</td> <td>○ 17:52</td> </tr> <tr> <td>17:45</td> <td>18:09</td> <td>○ 18:19</td> <td>○ 18:51</td> </tr> <tr> <td>18:58</td> <td>19:19</td> <td>○ 19:19</td> <td>○ 19:33</td> </tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線		JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線	今治	壬生川	路線名	状況	6:01	6:24	○ 7:26	○ 8:03			○ 7:35	○ 8:07			○ 8:10	○ 8:42			○ 8:21	○ 8:24	8:06	8:26	○ 8:52	○ 9:24			○ 8:53	○ 8:56			○ 9:17	○ 9:20			○ 9:51	○ 10:23	9:43	10:14	○ 10:17	○ 10:20			○ 10:35	○ 11:12			○ 11:02	○ 11:05			○ 11:45	○ 12:17			○ 11:52	○ 11:55			○ 12:35	○ 13:07			○ 13:25	○ 13:57			○ 13:45	○ 14:22	13:22	13:47	○ 13:52	○ 13:55			○ 13:59	○ 14:02			○ 14:22	○ 14:25	14:27	14:51	○ 15:16	○ 15:48			○ 15:37	○ 15:40	15:33	15:56	○ 16:16	○ 16:48			○ 16:27	○ 16:30			○ 16:37	○ 16:40			○ 16:45	○ 17:22	16:30	16:51	○ 17:20	○ 17:52	17:45	18:09	○ 18:19	○ 18:51	18:58	19:19	○ 19:19	○ 19:33	<p>◆表 12 JR 壬生川駅での JR 予讃線とバスの接続 (令和4年10月現在)</p> <p>JR予讃線/上り(今治駅⇒壬生川駅⇒伊予西条駅)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">JR予讃線⇒西条市内路線バス</th> <th colspan="2">西条市内路線バス⇒JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>JR予讃線</th> <th>接続</th> <th>せとうち周桑バス</th> <th>JR予讃線</th> </tr> <tr> <th>今治</th> <th>壬生川</th> <th>路線名</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6:00</td> <td>6:23</td> <td>○ 7:26</td> <td>○ 8:03</td> </tr> <tr> <td>7:20</td> <td>7:42</td> <td>○ 7:48</td> <td>○ 8:20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:15</td> <td>○ 8:47</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:21</td> <td>○ 8:24</td> </tr> <tr> <td>8:06</td> <td>8:26</td> <td>○ 8:50</td> <td>○ 8:53</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:52</td> <td>○ 9:24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 8:55</td> <td>○ 8:58</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 9:51</td> <td>○ 10:23</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:00</td> <td>○ 10:03</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:20</td> <td>○ 10:23</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 10:35</td> <td>○ 11:12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:02</td> <td>○ 11:05</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:20</td> <td>○ 11:52</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:45</td> <td>○ 12:17</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 11:52</td> <td>○ 11:55</td> </tr> <tr> <td>11:07</td> <td>11:30</td> <td>○ 12:35</td> <td>○ 13:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:25</td> <td>○ 13:57</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:45</td> <td>○ 14:22</td> </tr> <tr> <td>12:33</td> <td>12:55</td> <td>○ 13:25</td> <td>○ 13:57</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 13:45</td> <td>○ 14:22</td> </tr> <tr> <td>13:23</td> <td>13:48</td> <td>○ 13:52</td> <td>○ 13:55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 14:04</td> <td>○ 14:07</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 14:12</td> <td>○ 14:15</td> </tr> <tr> <td>14:28</td> <td>14:51</td> <td>○ 15:38</td> <td>○ 16:10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 15:55</td> <td>○ 15:58</td> </tr> <tr> <td>15:32</td> <td>15:56</td> <td>○ 16:32</td> <td>○ 16:35</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:37</td> <td>○ 16:40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 16:40</td> <td>○ 17:12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>○ 17:00</td> <td>○ 17:37</td> </tr> <tr> <td>16:30</td> <td>16:51</td> <td>○ 17:40</td> <td>○ 18:12</td> </tr> <tr> <td>17:45</td> <td>18:08</td> <td>○ 18:19</td> <td>○ 18:51</td> </tr> <tr> <td>18:57</td> <td>19:19</td> <td>○ 19:19</td> <td>○ 19:33</td> </tr> <tr> <td>19:39</td> <td>20:01</td> <td>○ 19:23</td> <td>○ 20:01</td> </tr> </tbody> </table> <p>○:接続時間30分以内 △:接続時間3分未満 ×:接続時間31分以上</p>	JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線		JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線	今治	壬生川	路線名	状況	6:00	6:23	○ 7:26	○ 8:03	7:20	7:42	○ 7:48	○ 8:20			○ 8:15	○ 8:47			○ 8:21	○ 8:24	8:06	8:26	○ 8:50	○ 8:53			○ 8:52	○ 9:24			○ 8:55	○ 8:58			○ 9:51	○ 10:23			○ 10:00	○ 10:03			○ 10:20	○ 10:23			○ 10:35	○ 11:12			○ 11:02	○ 11:05			○ 11:20	○ 11:52			○ 11:45	○ 12:17			○ 11:52	○ 11:55	11:07	11:30	○ 12:35	○ 13:07			○ 13:25	○ 13:57			○ 13:45	○ 14:22	12:33	12:55	○ 13:25	○ 13:57			○ 13:45	○ 14:22	13:23	13:48	○ 13:52	○ 13:55			○ 14:04	○ 14:07			○ 14:12	○ 14:15	14:28	14:51	○ 15:38	○ 16:10			○ 15:55	○ 15:58	15:32	15:56	○ 16:32	○ 16:35			○ 16:37	○ 16:40			○ 16:40	○ 17:12			○ 17:00	○ 17:37	16:30	16:51	○ 17:40	○ 18:12	17:45	18:08	○ 18:19	○ 18:51	18:57	19:19	○ 19:19	○ 19:33	19:39	20:01	○ 19:23	○ 20:01
JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																													
JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																												
今治	壬生川	路線名	状況																																																																																																																																																																																																																																																																												
6:01	6:24	○ 7:26	○ 8:03																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 7:35	○ 8:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:10	○ 8:42																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:21	○ 8:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
8:06	8:26	○ 8:52	○ 9:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:53	○ 8:56																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 9:17	○ 9:20																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 9:51	○ 10:23																																																																																																																																																																																																																																																																												
9:43	10:14	○ 10:17	○ 10:20																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:35	○ 11:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:02	○ 11:05																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:45	○ 12:17																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:52	○ 11:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 12:35	○ 13:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:25	○ 13:57																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:45	○ 14:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
13:22	13:47	○ 13:52	○ 13:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:59	○ 14:02																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 14:22	○ 14:25																																																																																																																																																																																																																																																																												
14:27	14:51	○ 15:16	○ 15:48																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 15:37	○ 15:40																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:33	15:56	○ 16:16	○ 16:48																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:27	○ 16:30																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:37	○ 16:40																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:45	○ 17:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
16:30	16:51	○ 17:20	○ 17:52																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:45	18:09	○ 18:19	○ 18:51																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:58	19:19	○ 19:19	○ 19:33																																																																																																																																																																																																																																																																												
JR予讃線⇒西条市内路線バス		西条市内路線バス⇒JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																													
JR予讃線	接続	せとうち周桑バス	JR予讃線																																																																																																																																																																																																																																																																												
今治	壬生川	路線名	状況																																																																																																																																																																																																																																																																												
6:00	6:23	○ 7:26	○ 8:03																																																																																																																																																																																																																																																																												
7:20	7:42	○ 7:48	○ 8:20																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:15	○ 8:47																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:21	○ 8:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
8:06	8:26	○ 8:50	○ 8:53																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:52	○ 9:24																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 8:55	○ 8:58																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 9:51	○ 10:23																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:00	○ 10:03																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:20	○ 10:23																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 10:35	○ 11:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:02	○ 11:05																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:20	○ 11:52																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:45	○ 12:17																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 11:52	○ 11:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
11:07	11:30	○ 12:35	○ 13:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:25	○ 13:57																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:45	○ 14:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
12:33	12:55	○ 13:25	○ 13:57																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 13:45	○ 14:22																																																																																																																																																																																																																																																																												
13:23	13:48	○ 13:52	○ 13:55																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 14:04	○ 14:07																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 14:12	○ 14:15																																																																																																																																																																																																																																																																												
14:28	14:51	○ 15:38	○ 16:10																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 15:55	○ 15:58																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:32	15:56	○ 16:32	○ 16:35																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:37	○ 16:40																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 16:40	○ 17:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
		○ 17:00	○ 17:37																																																																																																																																																																																																																																																																												
16:30	16:51	○ 17:40	○ 18:12																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:45	18:08	○ 18:19	○ 18:51																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:57	19:19	○ 19:19	○ 19:33																																																																																																																																																																																																																																																																												
19:39	20:01	○ 19:23	○ 20:01																																																																																																																																																																																																																																																																												

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 23	3-3-2 路線別利用状況 (1) 瀬戸内運輸(株)	時点変更による訂正	<p>瀬戸内運輸(株)が運行するバス路線はほぼ横ばいで推移しているが、今治～新居浜線が微減傾向で推移している。</p> <p>◆図 28 瀬戸内運輸路線年間輸送人員の推移</p>	<p>瀬戸内運輸(株)が運行するバス路線はほぼ横ばいで推移しているが、今治～新居浜線が微減傾向で推移している。令和 2 年度以降はコロナ禍の影響等で大幅に輸送人員が減少している。</p> <p>◆図 29 瀬戸内運輸路線年間輸送人員の推移</p>
	(2) せとうち周桑バス(株)	時点変更による訂正	<p>せとうち周桑バス(株)が運行する路線は平成 28 年度に路線再編をしたため単純に比較できないが、平成 30 年度では壬生川線の輸送人員が最も多く、三芳線の利用が最も少ない。</p> <p>◆図 29 せとうち周桑バス年間輸送人員の推移</p>	<p>せとうち周桑バス(株)が運行する路線は平成 28 年度に路線再編をしたため単純に比較できないが、令和 3 年度では壬生川線の輸送人員が最も多く、三芳線の利用が最も少ない。</p> <p>◆図 30 せとうち周桑バス年間輸送人員の推移</p>


頁	項目	修正理由	現行 (西条市地域公共交通網形成計画)	変更案 (西条市地域公共交通計画)																																																																																																																																																																																																																																																																																		
P 24	(2) せとうち周桑バス(株)	時点変更による訂正	<p>◆図 30 せとうち周桑バスの利用状況 (令和元年 2 月～7 月の実績値)</p> <p>Figure 30 Data (Approximate values):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>方向</th> <th>バス番号</th> <th>平日平均 (人)</th> <th>土日祝日平均 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="10">壬生川線</td><td rowspan="5">下り</td><td>734</td><td>1.3</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>841</td><td>1.1</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>940</td><td>2.4</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>1102</td><td>3.2</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>1220</td><td>3.1</td><td>0.6</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1522</td><td>2.4</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>1605</td><td>2.2</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>1808</td><td>0.9</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>653</td><td>3.0</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>845</td><td>5.4</td><td>3.1</td></tr> <tr><td rowspan="10">保井野線</td><td rowspan="5">下り</td><td>755</td><td>0.9</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>1130</td><td>3.6</td><td>2.2</td></tr> <tr><td>1315</td><td>2.6</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>1710</td><td>1.5</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>719</td><td>3.6</td><td>0.6</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>915</td><td>3.0</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>1250</td><td>2.1</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>1435</td><td>0.8</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>1827</td><td>0.2</td><td>0.1</td></tr> <tr><td>711</td><td>1.1</td><td>0.3</td></tr> <tr><td rowspan="10">関屋線</td><td rowspan="5">下り</td><td>1020</td><td>3.6</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>1330</td><td>1.9</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>1630</td><td>1.8</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>816</td><td>4.8</td><td>2.5</td></tr> <tr><td>1115</td><td>2.3</td><td>2.4</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1600</td><td>0.3</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>852</td><td>1.5</td><td>1.9</td></tr> <tr><td>1155</td><td>1.9</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>1425</td><td>1.4</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>1010</td><td>2.5</td><td>2.3</td></tr> <tr><td rowspan="10">湯谷口線</td><td rowspan="5">下り</td><td>1307</td><td>0.9</td><td>0.4</td></tr> <tr><td>1525</td><td>0.8</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>655</td><td>0.1</td><td>0.1</td></tr> <tr><td>805</td><td>1.2</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>1007</td><td>2.4</td><td>0.9</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1103</td><td>1.0</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>1203</td><td>2.9</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>1507</td><td>1.4</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>1707</td><td>0.3</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>736</td><td>0.3</td><td>0.1</td></tr> </tbody> </table> <p>※2019年2月～7月の平日・土日祝日1日当り平均値 ※湯谷口線のみ2019年6～7月の平日1日当り平均値</p>	路線	方向	バス番号	平日平均 (人)	土日祝日平均 (人)	壬生川線	下り	734	1.3	1.0	841	1.1	0.6	940	2.4	1.3	1102	3.2	4.0	1220	3.1	0.6	上り	1522	2.4	1.0	1605	2.2	1.2	1808	0.9	0.8	653	3.0	2.0	845	5.4	3.1	保井野線	下り	755	0.9	0.2	1130	3.6	2.2	1315	2.6	0.6	1710	1.5	0.8	719	3.6	0.6	上り	915	3.0	1.7	1250	2.1	1.2	1435	0.8	0.3	1827	0.2	0.1	711	1.1	0.3	関屋線	下り	1020	3.6	1.8	1330	1.9	1.5	1630	1.8	1.7	816	4.8	2.5	1115	2.3	2.4	上り	1600	0.3	0.3	852	1.5	1.9	1155	1.9	1.1	1425	1.4	0.6	1010	2.5	2.3	湯谷口線	下り	1307	0.9	0.4	1525	0.8	1.5	655	0.1	0.1	805	1.2	0.3	1007	2.4	0.9	上り	1103	1.0	1.1	1203	2.9	1.7	1507	1.4	1.0	1707	0.3	0.2	736	0.3	0.1	<p>◆図 31 せとうち周桑バスの利用状況 (平成 31 年 2 月～令和 4 年 6 月の実績値)</p> <p>Figure 31 Data (Approximate values):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>方向</th> <th>バス番号</th> <th>平日平均 (人)</th> <th>土日祝日平均 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="10">壬生川線</td><td rowspan="5">下り</td><td>737</td><td>0.9</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>841</td><td>0.9</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>940</td><td>1.8</td><td>1.1</td></tr> <tr><td>1105</td><td>3.2</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>1220</td><td>1.7</td><td>1.2</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1527</td><td>1.9</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>1629</td><td>1.5</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>1808</td><td>0.9</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>653</td><td>1.9</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>823</td><td>4.1</td><td>2.0</td></tr> <tr><td rowspan="10">保井野線</td><td rowspan="5">下り</td><td>928</td><td>2.2</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>1035</td><td>1.3</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>1153</td><td>1.2</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>1340</td><td>1.1</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>1613</td><td>0.4</td><td>0.4</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1715</td><td>0.3</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>1750</td><td>0.3</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>1851</td><td>0.3</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>800</td><td>0.6</td><td>0.4</td></tr> <tr><td>1130</td><td>3.2</td><td>1.4</td></tr> <tr><td rowspan="10">関屋線</td><td rowspan="5">下り</td><td>1317</td><td>2.1</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>1725</td><td>1.5</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>719</td><td>2.6</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>918</td><td>3.1</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>1250</td><td>1.5</td><td>0.9</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1453</td><td>0.9</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>1842</td><td>0.2</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>711</td><td>1.8</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>1020</td><td>2.9</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>1330</td><td>1.4</td><td>1.1</td></tr> <tr><td rowspan="10">湯谷口線</td><td rowspan="5">下り</td><td>1645</td><td>1.1</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>813</td><td>3.7</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>1115</td><td>1.7</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>1600</td><td>0.3</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>852</td><td>1.4</td><td>1.1</td></tr> <tr><td rowspan="5">上り</td><td>1155</td><td>2.2</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>1425</td><td>1.1</td><td>0.4</td></tr> <tr><td>1010</td><td>2.6</td><td>1.9</td></tr> <tr><td>1312</td><td>0.8</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>1540</td><td>0.9</td><td>1.0</td></tr> </tbody> </table> <p>※2019年2月～2022年6月の平日1日当り平均値 ※湯谷口線のみ2019年6月～2022年6月の平日1日当り平均値</p>	路線	方向	バス番号	平日平均 (人)	土日祝日平均 (人)	壬生川線	下り	737	0.9	0.5	841	0.9	0.6	940	1.8	1.1	1105	3.2	1.3	1220	1.7	1.2	上り	1527	1.9	1.3	1629	1.5	0.8	1808	0.9	0.8	653	1.9	1.4	823	4.1	2.0	保井野線	下り	928	2.2	1.2	1035	1.3	0.9	1153	1.2	0.8	1340	1.1	0.5	1613	0.4	0.4	上り	1715	0.3	0.3	1750	0.3	0.3	1851	0.3	0.2	800	0.6	0.4	1130	3.2	1.4	関屋線	下り	1317	2.1	0.9	1725	1.5	0.8	719	2.6	1.4	918	3.1	1.7	1250	1.5	0.9	上り	1453	0.9	0.5	1842	0.2	0.2	711	1.8	0.2	1020	2.9	1.5	1330	1.4	1.1	湯谷口線	下り	1645	1.1	0.9	813	3.7	1.4	1115	1.7	1.5	1600	0.3	0.3	852	1.4	1.1	上り	1155	2.2	1.5	1425	1.1	0.4	1010	2.6	1.9	1312	0.8	0.6	1540	0.9	1.0
路線	方向	バス番号	平日平均 (人)	土日祝日平均 (人)																																																																																																																																																																																																																																																																																		
壬生川線	下り	734	1.3	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		841	1.1	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		940	2.4	1.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1102	3.2	4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1220	3.1	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1522	2.4	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1605	2.2	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1808	0.9	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		653	3.0	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		845	5.4	3.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
保井野線	下り	755	0.9	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1130	3.6	2.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1315	2.6	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1710	1.5	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		719	3.6	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	915	3.0	1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1250	2.1	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1435	0.8	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1827	0.2	0.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		711	1.1	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
関屋線	下り	1020	3.6	1.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1330	1.9	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1630	1.8	1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		816	4.8	2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1115	2.3	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1600	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		852	1.5	1.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1155	1.9	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1425	1.4	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1010	2.5	2.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
湯谷口線	下り	1307	0.9	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1525	0.8	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		655	0.1	0.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		805	1.2	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1007	2.4	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1103	1.0	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1203	2.9	1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1507	1.4	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1707	0.3	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		736	0.3	0.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
路線	方向	バス番号	平日平均 (人)	土日祝日平均 (人)																																																																																																																																																																																																																																																																																		
壬生川線	下り	737	0.9	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		841	0.9	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		940	1.8	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1105	3.2	1.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1220	1.7	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1527	1.9	1.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1629	1.5	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1808	0.9	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		653	1.9	1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		823	4.1	2.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		
保井野線	下り	928	2.2	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1035	1.3	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1153	1.2	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1340	1.1	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1613	0.4	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1715	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1750	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1851	0.3	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		800	0.6	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1130	3.2	1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
関屋線	下り	1317	2.1	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1725	1.5	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		719	2.6	1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		918	3.1	1.7																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1250	1.5	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1453	0.9	0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1842	0.2	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		711	1.8	0.2																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1020	2.9	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1330	1.4	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
湯谷口線	下り	1645	1.1	0.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		813	3.7	1.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1115	1.7	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1600	0.3	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		852	1.4	1.1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	上り	1155	2.2	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1425	1.1	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1010	2.6	1.9																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1312	0.8	0.6																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1540	0.9	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																																		

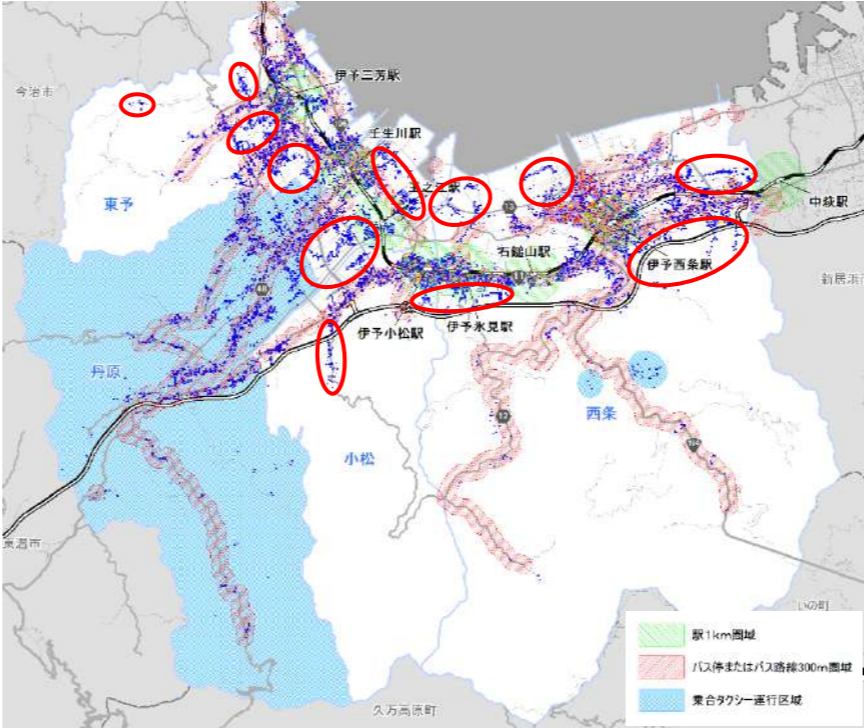
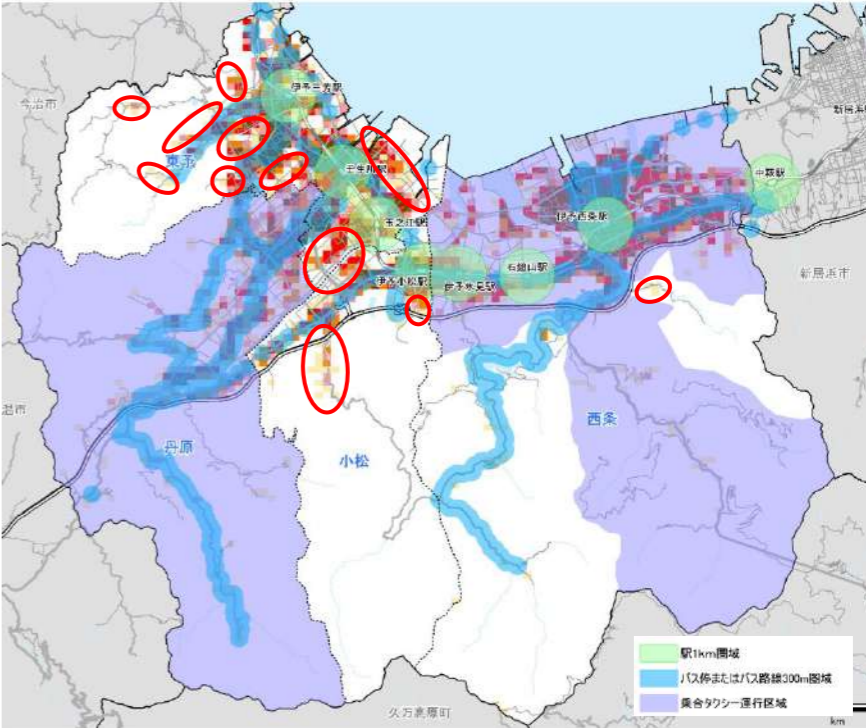
頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																												
P 25	3-3-3 ダイヤの重複の状況	時点変更による訂正	<p>◆図 32 東予総合支所～周桑営業所間のダイヤ重複（せとうち周桑バス）</p> 	<p>◆図 33 東予総合支所～周桑営業所間のダイヤ重複（せとうち周桑バス）</p> 																																												
P 26	3-4 デマンド型乗合タクシー（よりそいタクシー） 3-4-1 加茂地区 (1) 運行の概要	時点変更による訂正	<p>加茂地区のデマンド型乗合タクシーは藤之石・千町が月3回火曜日に運行し、荒川は月1回火曜日に運行している。 ダイヤ、利用料金等は以下のとおりである。</p> <p>◆図 33 加茂地区デマンド型乗合タクシーの概要</p> <table border="1" data-bbox="1172 1060 1855 1585"> <tr> <td rowspan="2">月3回運行 藤之石 千町</td> <td>藤之石集会所 → 済生会西条病院</td> <td>行き 藤之石集会所 8:30 発</td> </tr> <tr> <td>済生会西条病院 → 藤之石集会所</td> <td>帰り 済生会西条病院 14:30 発</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">月1回運行 荒川</td> <td>大平集会所 → 済生会西条病院</td> <td>行き 大平集会所 8:30 発</td> </tr> <tr> <td>済生会西条病院 → 大平集会所</td> <td>帰り 済生会西条病院 14:30 発</td> </tr> <tr> <td>運行日</td> <td colspan="2">利用料金(片道)</td> </tr> <tr> <td>毎週火曜日(藤之石・千町:月3回 荒川:月1回 ※詳しい運行日は「運行カレンダー」をご覧ください。(12/29から1/3までは全便運休)</td> <td colspan="2">大人 500円 小人 250円 (中学生以上) (小学生以下) ※未就学児は大人(保護者)1名につき1名無料</td> </tr> </table> <p>【乗降ポイント】※市街地ではこの乗降ポイントのみで乗降可能としている。 JR 伊予西条駅/村上記念病院/西条郵便局/西条市役所/フジグラン/西条中央病院/済生会西条病院/水都市（平成29年度から追加）</p> <p>【運行委託・予約先】新居地区旅客自動車協同組合 ◆受付時間：行きの便は前日16時まで、帰りの便は当日13時30分まで</p>	月3回運行 藤之石 千町	藤之石集会所 → 済生会西条病院	行き 藤之石集会所 8:30 発	済生会西条病院 → 藤之石集会所	帰り 済生会西条病院 14:30 発	月1回運行 荒川	大平集会所 → 済生会西条病院	行き 大平集会所 8:30 発	済生会西条病院 → 大平集会所	帰り 済生会西条病院 14:30 発	運行日	利用料金(片道)		毎週火曜日(藤之石・千町:月3回 荒川:月1回 ※詳しい運行日は「運行カレンダー」をご覧ください。(12/29から1/3までは全便運休)	大人 500円 小人 250円 (中学生以上) (小学生以下) ※未就学児は大人(保護者)1名につき1名無料		<p>加茂地区のデマンド型乗合タクシーは毎週火曜日に運行し、荒川地区は2か月に1回火曜日に運行している。 ダイヤ、利用料金等は以下のとおりである。</p> <p>◆図 34 加茂地区デマンド型乗合タクシーの概要</p> <table border="1" data-bbox="1973 1060 2775 1491"> <tr> <th colspan="2">運行曜日</th> <th colspan="2">利用料金</th> </tr> <tr> <td colspan="2">毎週 火曜日</td> <td colspan="2">大人 500円/回 小人 250円/回</td> </tr> <tr> <td colspan="2">※ 祝日及び年末年始（12月29日から1月3日まで）は運行しません。 ※ 荒川地区は、2か月に1回運行します。（運行カレンダー参照）</td> <td colspan="2">※ 大人：中学生以上、小人：小学生以下 ※ 未就学児は、保護者1名につき1名まで無料</td> </tr> <tr> <th colspan="2">加茂地区方面行</th> <th colspan="2">西条市街地方面行</th> </tr> <tr> <td>出発時刻</td> <td>予約締切</td> <td>出発時刻</td> <td>予約締切</td> </tr> <tr> <td>7:30</td> <td>前日16:00</td> <td>8:30</td> <td>前日16:00</td> </tr> <tr> <td>14:30</td> <td>当日13:30</td> <td>15:30</td> <td>当日13:30</td> </tr> </table> <p>【乗降ポイント】※市街地ではこの乗降ポイントのみで乗降可能としている。 JR 伊予西条駅/村上記念病院/西条郵便局/西条市役所/フジグラン/西条中央病院/済生会西条病院/ときめき水都市/マックスバリュ西条神拝店/常心バス停/小川バス停/ファミリーマート西条加茂川店/加茂公民館・加茂郵便局</p> <p>【運行委託・予約先】新居地区旅客自動車協同組合 ◆受付時間：平日 8:30～16:30</p>	運行曜日		利用料金		毎週 火曜日		大人 500円/回 小人 250円/回		※ 祝日及び年末年始（12月29日から1月3日まで）は運行しません。 ※ 荒川地区は、2か月に1回運行します。（運行カレンダー参照）		※ 大人：中学生以上、小人：小学生以下 ※ 未就学児は、保護者1名につき1名まで無料		加茂地区方面行		西条市街地方面行		出発時刻	予約締切	出発時刻	予約締切	7:30	前日16:00	8:30	前日16:00	14:30	当日13:30	15:30	当日13:30
月3回運行 藤之石 千町	藤之石集会所 → 済生会西条病院	行き 藤之石集会所 8:30 発																																														
	済生会西条病院 → 藤之石集会所	帰り 済生会西条病院 14:30 発																																														
月1回運行 荒川	大平集会所 → 済生会西条病院	行き 大平集会所 8:30 発																																														
	済生会西条病院 → 大平集会所	帰り 済生会西条病院 14:30 発																																														
運行日	利用料金(片道)																																															
毎週火曜日(藤之石・千町:月3回 荒川:月1回 ※詳しい運行日は「運行カレンダー」をご覧ください。(12/29から1/3までは全便運休)	大人 500円 小人 250円 (中学生以上) (小学生以下) ※未就学児は大人(保護者)1名につき1名無料																																															
運行曜日		利用料金																																														
毎週 火曜日		大人 500円/回 小人 250円/回																																														
※ 祝日及び年末年始（12月29日から1月3日まで）は運行しません。 ※ 荒川地区は、2か月に1回運行します。（運行カレンダー参照）		※ 大人：中学生以上、小人：小学生以下 ※ 未就学児は、保護者1名につき1名まで無料																																														
加茂地区方面行		西条市街地方面行																																														
出発時刻	予約締切	出発時刻	予約締切																																													
7:30	前日16:00	8:30	前日16:00																																													
14:30	当日13:30	15:30	当日13:30																																													

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																																				
P 26	(2) 利用状況	時点変更による訂正	<p>登録者は藤之石・千町で平成 30 年度は 30 名の登録があったが、荒川では登録者がいなかった。</p> <p>利用者は行きの方が帰りよりも多いが、平成 30 年度の稼働率は帰りが行きを上回っており、1 便あたりの平均利用者数は 2～3 人で、複数が乗りあって利用していることがわかる。</p> <p>乗降ポイントの特徴として、行きは西条郵便局、西条市役所、フジグラン、西条中央病院等での降車が多く、帰りはフジグラン、西条郵便局での乗車が多くなっている。</p> <p>運行経費から運賃収入を引いた欠損額を利用者数で除した 1 人当りの助成額は 2,700 円から 3,000 円程度で推移している。</p>	<p>令和 2 年 9 月末の瀬戸内運輸(株)「加茂線」廃止に伴い、加茂地区全域がデマンド型乗合タクシー（よりそいタクシー）の運行区域となり便数も増えたため、令和 2 年度以降利用者が増加した。登録者数は令和 4 年 3 月末で 55 人となっている。</p> <p>利用者は行きの方が帰りよりも多く、1 便あたりの平均利用者数は 1.5～2.9 人の間で推移しており、概ね複数が乗りあって利用していることがわかる。</p> <p>乗降ポイントの特徴として、行きは西条郵便局、フジグラン西条、西条市役所、マックスバリュ、西条中央病院等での降車が多く、帰りはフジグラン西条での乗車が多くなっている。</p> <p>運行経費から運賃収入を引いた欠損額を利用者数で除した 1 人当りの助成額は、2,700 円～4,500 円の間で推移しており増加傾向にある。</p>																																																																																																																																																																																																																																				
P 27	(2) 利用状況	時点変更による訂正	<p>◆図 34 年間利用者数</p>  <p>◆図 35 年平均稼働率</p>  <p>◆表 13 年度別利用実績</p> <table border="1" data-bbox="1098 1575 1899 1743"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">H28</th> <th colspan="3">H29</th> <th colspan="3">H30</th> <th rowspan="2">合計 (平均)</th> </tr> <tr> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>登録者数</td> <td>藤之石・千町</td> <td>21</td> <td>1</td> <td>22</td> <td>28</td> <td>3</td> <td>31</td> <td>27</td> <td>3</td> <td>30</td> <td>27.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>荒川</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>稼働率</td> <td>運行回数</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>75</td> <td>28</td> <td>24</td> <td>52</td> <td>32</td> <td>33</td> <td>65</td> <td>64.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>運行予定回数</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>稼働率</td> <td>73.1%</td> <td>71.2%</td> <td>72.1%</td> <td>53.8%</td> <td>46.2%</td> <td>50.0%</td> <td>61.5%</td> <td>63.5%</td> <td>62.5%</td> <td>61.5%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1便当たり利用者数</td> <td>2.4</td> <td>2.0</td> <td>2.2</td> <td>2.9</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>3.1</td> <td>2.1</td> <td>2.6</td> <td>2.4</td> </tr> </tbody> </table>	年度	H28			H29			H30			合計 (平均)	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	登録者数	藤之石・千町	21	1	22	28	3	31	27	3	30	27.7		荒川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	稼働率	運行回数	38	37	75	28	24	52	32	33	65	64.0		運行予定回数	52	52	104	52	52	104	52	52	104	-		稼働率	73.1%	71.2%	72.1%	53.8%	46.2%	50.0%	61.5%	63.5%	62.5%	61.5%		1便当たり利用者数	2.4	2.0	2.2	2.9	2.1	2.5	3.1	2.1	2.6	2.4	<p>◆図 35 年間利用者数（H28 年度～令和 3 年度）</p>  <p>◆図 36 年平均稼働率（H28 年度～令和 3 年度）</p>  <p>◆表 13 年度別利用実績（H28 年度～令和 3 年度）</p> <table border="1" data-bbox="1929 1575 2760 1743"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">H28年度</th> <th colspan="3">H29年度</th> <th colspan="3">H30年度</th> <th colspan="3">R元年度</th> <th colspan="3">R2年度</th> <th colspan="3">R3年度</th> </tr> <tr> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>利用者数</td> <td>91</td> <td>73</td> <td>164</td> <td>81</td> <td>51</td> <td>132</td> <td>98</td> <td>68</td> <td>166</td> <td>66</td> <td>50</td> <td>116</td> <td>125</td> <td>97</td> <td>222</td> <td>143</td> <td>95</td> <td>238</td> </tr> <tr> <td>稼働率</td> <td>運行回数</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>75</td> <td>28</td> <td>24</td> <td>52</td> <td>32</td> <td>33</td> <td>65</td> <td>32</td> <td>29</td> <td>61</td> <td>55</td> <td>48</td> <td>103</td> <td>84</td> <td>64</td> <td>148</td> </tr> <tr> <td></td> <td>運行予定回数</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>104</td> <td>89</td> <td>89</td> <td>178</td> <td>110</td> <td>110</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td></td> <td>稼働率</td> <td>73.1%</td> <td>71.2%</td> <td>72.1%</td> <td>53.8%</td> <td>46.2%</td> <td>50.0%</td> <td>61.5%</td> <td>63.5%</td> <td>62.5%</td> <td>61.5%</td> <td>55.8%</td> <td>58.7%</td> <td>61.8%</td> <td>53.9%</td> <td>57.9%</td> <td>76.4%</td> <td>58.2%</td> <td>67.3%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1便当たり利用者数</td> <td>2.4</td> <td>2.0</td> <td>2.2</td> <td>2.9</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>3.1</td> <td>2.1</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> <td>2.3</td> <td>2.0</td> <td>2.2</td> <td>1.7</td> <td>1.5</td> <td>1.6</td> </tr> </tbody> </table>	年度	H28年度			H29年度			H30年度			R元年度			R2年度			R3年度			行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	利用者数	91	73	164	81	51	132	98	68	166	66	50	116	125	97	222	143	95	238	稼働率	運行回数	38	37	75	28	24	52	32	33	65	32	29	61	55	48	103	84	64	148		運行予定回数	52	52	104	52	52	104	52	52	104	52	52	104	89	89	178	110	110	220		稼働率	73.1%	71.2%	72.1%	53.8%	46.2%	50.0%	61.5%	63.5%	62.5%	61.5%	55.8%	58.7%	61.8%	53.9%	57.9%	76.4%	58.2%	67.3%		1便当たり利用者数	2.4	2.0	2.2	2.9	2.1	2.5	3.1	2.1	2.6	2.1	1.7	1.9	2.3	2.0	2.2	1.7	1.5	1.6
年度	H28				H29			H30			合計 (平均)																																																																																																																																																																																																																													
	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計																																																																																																																																																																																																																															
登録者数	藤之石・千町	21	1	22	28	3	31	27	3	30	27.7																																																																																																																																																																																																																													
	荒川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0																																																																																																																																																																																																																													
稼働率	運行回数	38	37	75	28	24	52	32	33	65	64.0																																																																																																																																																																																																																													
	運行予定回数	52	52	104	52	52	104	52	52	104	-																																																																																																																																																																																																																													
	稼働率	73.1%	71.2%	72.1%	53.8%	46.2%	50.0%	61.5%	63.5%	62.5%	61.5%																																																																																																																																																																																																																													
	1便当たり利用者数	2.4	2.0	2.2	2.9	2.1	2.5	3.1	2.1	2.6	2.4																																																																																																																																																																																																																													
年度	H28年度			H29年度			H30年度			R元年度			R2年度			R3年度																																																																																																																																																																																																																								
	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計	行き	帰り	合計																																																																																																																																																																																																																						
利用者数	91	73	164	81	51	132	98	68	166	66	50	116	125	97	222	143	95	238																																																																																																																																																																																																																						
稼働率	運行回数	38	37	75	28	24	52	32	33	65	32	29	61	55	48	103	84	64	148																																																																																																																																																																																																																					
	運行予定回数	52	52	104	52	52	104	52	52	104	52	52	104	89	89	178	110	110	220																																																																																																																																																																																																																					
	稼働率	73.1%	71.2%	72.1%	53.8%	46.2%	50.0%	61.5%	63.5%	62.5%	61.5%	55.8%	58.7%	61.8%	53.9%	57.9%	76.4%	58.2%	67.3%																																																																																																																																																																																																																					
	1便当たり利用者数	2.4	2.0	2.2	2.9	2.1	2.5	3.1	2.1	2.6	2.1	1.7	1.9	2.3	2.0	2.2	1.7	1.5	1.6																																																																																																																																																																																																																					

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
P 27	(2) 利用状況	時点変更による訂正	<p>◆図 36 乗降ポイント別月平均利用者数（平成 28～平成 30 年）</p> <p>◆表 14 乗降ポイント別乗降者数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">H28</th> <th colspan="3">H29</th> <th colspan="3">H30</th> <th colspan="3">平均値</th> </tr> <tr> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>合計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>合計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>合計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ファミリーマート</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>2.3</td><td>0.0</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>伊予西条駅</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>3</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>5.3</td><td>1.0</td><td>3.2</td></tr> <tr><td>西条郵便局</td><td>48</td><td>30</td><td>78</td><td>24</td><td>3</td><td>27</td><td>24</td><td>1</td><td>25</td><td>32.0</td><td>11.3</td><td>21.7</td></tr> <tr><td>西条市役所</td><td>19</td><td>2</td><td>21</td><td>15</td><td>4</td><td>19</td><td>10</td><td>2</td><td>12</td><td>14.7</td><td>2.7</td><td>8.7</td></tr> <tr><td>水都市</td><td colspan="3">29年度から乗降場所に追加</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>2.5</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>フジグラン</td><td>7</td><td>39</td><td>46</td><td>12</td><td>34</td><td>46</td><td>19</td><td>37</td><td>56</td><td>12.7</td><td>36.7</td><td>24.7</td></tr> <tr><td>西条中央病院</td><td>9</td><td>1</td><td>10</td><td>14</td><td>2</td><td>16</td><td>11</td><td>4</td><td>15</td><td>11.3</td><td>2.3</td><td>6.8</td></tr> <tr><td>済生会西条病院</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>12</td><td>5</td><td>17</td><td>6.7</td><td>2.0</td><td>4.3</td></tr> <tr><td>村上記念病院</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>12</td><td>19</td><td>31</td><td>5.0</td><td>6.3</td><td>5.7</td></tr> <tr><td>合計</td><td>91</td><td>73</td><td>164</td><td>81</td><td>51</td><td>132</td><td>98</td><td>68</td><td>166</td><td>90.0</td><td>64.0</td><td>154.0</td></tr> </tbody> </table> <p>◆表 15 収支状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>運行経費</th> <th>運賃収入</th> <th>タクシー組合への支払額</th> <th>1人あたりの助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28</td> <td>585,960</td> <td>82,000</td> <td>503,960</td> <td>3,073</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>423,060</td> <td>66,000</td> <td>357,060</td> <td>2,705</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>555,120</td> <td>83,000</td> <td>472,120</td> <td>2,844</td> </tr> </tbody> </table> <p>単位:円</p>	年度	H28			H29			H30			平均値			降車(行き)	乗車(帰り)	合計	降車(行き)	乗車(帰り)	合計	降車(行き)	乗車(帰り)	合計	降車(行き)	乗車(帰り)	平均値	ファミリーマート	1	0	1	4	0	4	2	0	2	2.3	0.0	1.2	伊予西条駅	3	0	3	5	3	8	8	0	8	5.3	1.0	3.2	西条郵便局	48	30	78	24	3	27	24	1	25	32.0	11.3	21.7	西条市役所	19	2	21	15	4	19	10	2	12	14.7	2.7	8.7	水都市	29年度から乗降場所に追加			0	5	5	0	0	0	0.0	2.5	1.3	フジグラン	7	39	46	12	34	46	19	37	56	12.7	36.7	24.7	西条中央病院	9	1	10	14	2	16	11	4	15	11.3	2.3	6.8	済生会西条病院	2	1	3	6	0	6	12	5	17	6.7	2.0	4.3	村上記念病院	2	0	2	1	0	1	12	19	31	5.0	6.3	5.7	合計	91	73	164	81	51	132	98	68	166	90.0	64.0	154.0	年度	運行経費	運賃収入	タクシー組合への支払額	1人あたりの助成額	H28	585,960	82,000	503,960	3,073	H29	423,060	66,000	357,060	2,705	H30	555,120	83,000	472,120	2,844	<p>◆図 37 乗降ポイント別月平均利用者数（平成 28 年度～令和 3 年度平均値）</p> <p>◆表 14 乗降ポイント別乗降者数（H28 年度～令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">H28年度</th> <th colspan="3">H29年度</th> <th colspan="3">H30年度</th> <th colspan="3">R元年度</th> <th colspan="3">R2年度</th> <th colspan="3">R3年度</th> <th colspan="3">平均値</th> </tr> <tr> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> <th>降車(行き)</th> <th>乗車(帰り)</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>伊予西条駅</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>3</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>4.2</td><td>0.8</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>小川バス停</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>14</td><td>1</td><td>15</td><td>9.0</td></tr> <tr><td>常心バス停</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10.5</td></tr> <tr><td>西条市役所</td><td>19</td><td>2</td><td>21</td><td>15</td><td>4</td><td>19</td><td>10</td><td>2</td><td>12</td><td>12</td><td>8</td><td>8</td><td>21</td><td></td><td>21</td><td>19</td><td></td><td>19</td><td>15.3</td><td>1.3</td><td>16.7</td></tr> <tr><td>加茂公民館</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>西条郵便局</td><td>48</td><td>30</td><td>78</td><td>24</td><td>3</td><td>27</td><td>24</td><td>1</td><td>25</td><td>14</td><td></td><td>14</td><td>25</td><td>1</td><td>26</td><td>27</td><td></td><td>27</td><td>27.0</td><td>5.8</td><td>32.8</td></tr> <tr><td>加茂郵便局</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ファミマ西条加茂店</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>4</td><td></td><td>4</td><td>2</td><td></td><td>2</td><td>3</td><td></td><td>3</td><td>4</td><td></td><td>4</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>2.5</td><td></td><td>2.5</td></tr> <tr><td>ときめき水都市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td>1.6</td><td></td><td>2.6</td></tr> <tr><td>フジグラン西条</td><td>7</td><td>39</td><td>46</td><td>12</td><td>34</td><td>46</td><td>19</td><td>37</td><td>56</td><td>20</td><td>43</td><td>63</td><td>42</td><td>93</td><td>135</td><td>32</td><td>92</td><td>124</td><td>22.0</td><td>56.3</td><td>78.3</td></tr> <tr><td>マックスバリュ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td>4</td><td>19</td><td></td><td>19</td><td>11.5</td><td></td><td>11.5</td></tr> <tr><td>中央病院</td><td>9</td><td>1</td><td>10</td><td>14</td><td>2</td><td>16</td><td>11</td><td>4</td><td>15</td><td>10</td><td>2</td><td>12</td><td>8</td><td></td><td>8</td><td>15</td><td></td><td>15</td><td>11.2</td><td>1.5</td><td>12.7</td></tr> <tr><td>済生会病院</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>6</td><td></td><td>6</td><td>12</td><td>5</td><td>17</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>4</td><td></td><td>4</td><td>5</td><td>1</td><td>6</td><td>5.3</td><td>1.3</td><td>6.7</td></tr> <tr><td>村上記念病院</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>12</td><td>19</td><td>31</td><td>5</td><td>4</td><td>9</td><td>4</td><td></td><td>4</td><td>6</td><td></td><td>6</td><td>5.0</td><td>3.8</td><td>8.8</td></tr> <tr><td>合計</td><td>91</td><td>73</td><td>164</td><td>81</td><td>51</td><td>132</td><td>98</td><td>68</td><td>166</td><td>66</td><td>50</td><td>116</td><td>125</td><td>97</td><td>222</td><td>143</td><td>95</td><td>238</td><td>114.6</td><td>73.5</td><td>188.1</td></tr> </tbody> </table> <p>◆表 15 収支状況（H28 年度～令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>運行費用(A) (千円)</th> <th>運賃収入(B) (千円)</th> <th>支払額(A-B) (千円)</th> <th>収支率(B/A)</th> <th>助成額/人 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H28</td> <td>585,960</td> <td>82,000</td> <td>503,960</td> <td>14.0%</td> <td>3,073</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>423,060</td> <td>66,000</td> <td>357,060</td> <td>15.6%</td> <td>2,705</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>555,120</td> <td>83,000</td> <td>472,120</td> <td>15.0%</td> <td>2,844</td> </tr> <tr> <td>R元</td> <td>479,610</td> <td>58,000</td> <td>421,610</td> <td>12.1%</td> <td>3,635</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>900,870</td> <td>111,000</td> <td>789,870</td> <td>12.3%</td> <td>3,558</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>1,178,820</td> <td>119,000</td> <td>1,059,820</td> <td>10.1%</td> <td>4,453</td> </tr> </tbody> </table> <p>単位:円</p>	年度	H28年度			H29年度			H30年度			R元年度			R2年度			R3年度			平均値			降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	伊予西条駅	3	0	3	5	3	8	8	0	8	8	3	3	2	1	3	4	1	5	4.2	0.8	5.0	小川バス停																4	2	6	14	1	15	9.0	常心バス停																						10.5	西条市役所	19	2	21	15	4	19	10	2	12	12	8	8	21		21	19		19	15.3	1.3	16.7	加茂公民館																							西条郵便局	48	30	78	24	3	27	24	1	25	14		14	25	1	26	27		27	27.0	5.8	32.8	加茂郵便局																							ファミマ西条加茂店	1		1	4		4	2		2	3		3	4		4	1		1	2.5		2.5	ときめき水都市													7	1		1			1	1.6		2.6	フジグラン西条	7	39	46	12	34	46	19	37	56	20	43	63	42	93	135	32	92	124	22.0	56.3	78.3	マックスバリュ													4		4	19		19	11.5		11.5	中央病院	9	1	10	14	2	16	11	4	15	10	2	12	8		8	15		15	11.2	1.5	12.7	済生会病院	2	1	3	6		6	12	5	17	3	1	4	4		4	5	1	6	5.3	1.3	6.7	村上記念病院	2	0	2	1	0	1	12	19	31	5	4	9	4		4	6		6	5.0	3.8	8.8	合計	91	73	164	81	51	132	98	68	166	66	50	116	125	97	222	143	95	238	114.6	73.5	188.1	年度	運行費用(A) (千円)	運賃収入(B) (千円)	支払額(A-B) (千円)	収支率(B/A)	助成額/人 (千円)	H28	585,960	82,000	503,960	14.0%	3,073	H29	423,060	66,000	357,060	15.6%	2,705	H30	555,120	83,000	472,120	15.0%	2,844	R元	479,610	58,000	421,610	12.1%	3,635	R2	900,870	111,000	789,870	12.3%	3,558	R3	1,178,820	119,000	1,059,820	10.1%	4,453
年度	H28				H29			H30			平均値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	降車(行き)	乗車(帰り)	合計	降車(行き)	乗車(帰り)	合計	降車(行き)	乗車(帰り)	合計	降車(行き)	乗車(帰り)	平均値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ファミリーマート	1	0	1	4	0	4	2	0	2	2.3	0.0	1.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
伊予西条駅	3	0	3	5	3	8	8	0	8	5.3	1.0	3.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
西条郵便局	48	30	78	24	3	27	24	1	25	32.0	11.3	21.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
西条市役所	19	2	21	15	4	19	10	2	12	14.7	2.7	8.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
水都市	29年度から乗降場所に追加			0	5	5	0	0	0	0.0	2.5	1.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
フジグラン	7	39	46	12	34	46	19	37	56	12.7	36.7	24.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
西条中央病院	9	1	10	14	2	16	11	4	15	11.3	2.3	6.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
済生会西条病院	2	1	3	6	0	6	12	5	17	6.7	2.0	4.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
村上記念病院	2	0	2	1	0	1	12	19	31	5.0	6.3	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
合計	91	73	164	81	51	132	98	68	166	90.0	64.0	154.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
年度	運行経費	運賃収入	タクシー組合への支払額	1人あたりの助成額																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
H28	585,960	82,000	503,960	3,073																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
H29	423,060	66,000	357,060	2,705																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
H30	555,120	83,000	472,120	2,844																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
年度	H28年度			H29年度			H30年度			R元年度			R2年度			R3年度			平均値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計	降車(行き)	乗車(帰り)	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
伊予西条駅	3	0	3	5	3	8	8	0	8	8	3	3	2	1	3	4	1	5	4.2	0.8	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
小川バス停																4	2	6	14	1	15	9.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
常心バス停																						10.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
西条市役所	19	2	21	15	4	19	10	2	12	12	8	8	21		21	19		19	15.3	1.3	16.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
加茂公民館																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
西条郵便局	48	30	78	24	3	27	24	1	25	14		14	25	1	26	27		27	27.0	5.8	32.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
加茂郵便局																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ファミマ西条加茂店	1		1	4		4	2		2	3		3	4		4	1		1	2.5		2.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ときめき水都市													7	1		1			1	1.6		2.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
フジグラン西条	7	39	46	12	34	46	19	37	56	20	43	63	42	93	135	32	92	124	22.0	56.3	78.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
マックスバリュ													4		4	19		19	11.5		11.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
中央病院	9	1	10	14	2	16	11	4	15	10	2	12	8		8	15		15	11.2	1.5	12.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
済生会病院	2	1	3	6		6	12	5	17	3	1	4	4		4	5	1	6	5.3	1.3	6.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
村上記念病院	2	0	2	1	0	1	12	19	31	5	4	9	4		4	6		6	5.0	3.8	8.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
合計	91	73	164	81	51	132	98	68	166	66	50	116	125	97	222	143	95	238	114.6	73.5	188.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
年度	運行費用(A) (千円)	運賃収入(B) (千円)	支払額(A-B) (千円)	収支率(B/A)	助成額/人 (千円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
H28	585,960	82,000	503,960	14.0%	3,073																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
H29	423,060	66,000	357,060	15.6%	2,705																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
H30	555,120	83,000	472,120	15.0%	2,844																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
R元	479,610	58,000	421,610	12.1%	3,635																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
R2	900,870	111,000	789,870	12.3%	3,558																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
R3	1,178,820	119,000	1,059,820	10.1%	4,453																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
P 29	3-4-2 丹原地域 (2) 利用状況	時点変更による訂正	<p>丹原地域のデマンド型乗合タクシー登録者数は合計 156 人（令和元年 10 月末日現在）で、そのうち中川地区が 84 人と最も多くなっている。</p> <p>利用は全体的に少なく、本年 2 月から 8 月までの 7 か月合計が 35 人で、1 か月平均 5 人の利用に留まっている。</p> <p>運行経費から運賃収入を引いた欠損額を利用者数で除した 1 人当たりの助成額は 800 円から 2,500 円程度で推移している。</p>	<p>丹原地域のデマンド型乗合タクシー登録者数は合計 162 人（令和 3 年度末日現在）となっている。</p> <p>利用は全体的に少なく令和 3 年度の合計が 119 人で、1 か月平均 2.5 人の利用に留まっている。運行日 1 日平均の利用者数は 1.47 人、1 便平均 1.03 人となっており、乗合いはほとんど発生していない。</p> <p>運行経費から運賃収入を引いた欠損額を利用者数で除した 1 人当たりの助成額は 879 円から 2,370 円の間で推移している。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			


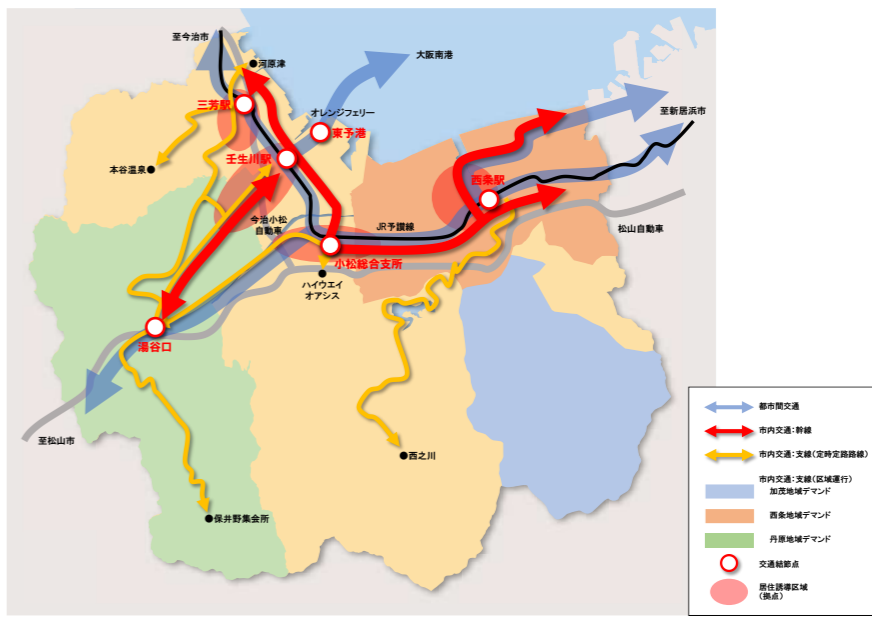
頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																			
P 31	(2) 利用状況	時点変更による訂正	<p>◆表 17 登録者数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>登録者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>丹原</td><td>9</td></tr> <tr><td>徳田</td><td>6</td></tr> <tr><td>田野</td><td>24</td></tr> <tr><td>中川</td><td>84</td></tr> <tr><td>桜樹</td><td>33</td></tr> <tr><td>計</td><td>156</td></tr> </tbody> </table> <p>単位:人 令和元年10月末日現在</p>	地区名	登録者数	丹原	9	徳田	6	田野	24	中川	84	桜樹	33	計	156	<p>◆表 16 登録者数（令和3年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>登録者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>丹原</td><td>12</td></tr> <tr><td>徳田</td><td>7</td></tr> <tr><td>田野</td><td>31</td></tr> <tr><td>中川</td><td>79</td></tr> <tr><td>桜樹</td><td>33</td></tr> <tr><td>計</td><td>162</td></tr> </tbody> </table> <p>単位:人 令和3年度末日現在</p>	地区名	登録者数	丹原	12	徳田	7	田野	31	中川	79	桜樹	33	計	162																																																																																																																																																																																							
地区名	登録者数																																																																																																																																																																																																																						
丹原	9																																																																																																																																																																																																																						
徳田	6																																																																																																																																																																																																																						
田野	24																																																																																																																																																																																																																						
中川	84																																																																																																																																																																																																																						
桜樹	33																																																																																																																																																																																																																						
計	156																																																																																																																																																																																																																						
地区名	登録者数																																																																																																																																																																																																																						
丹原	12																																																																																																																																																																																																																						
徳田	7																																																																																																																																																																																																																						
田野	31																																																																																																																																																																																																																						
中川	79																																																																																																																																																																																																																						
桜樹	33																																																																																																																																																																																																																						
計	162																																																																																																																																																																																																																						
		時点変更による訂正	<p>◆表 18 月別利用実績</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">運行月</th> <th colspan="2">午前便</th> <th colspan="2">午後便</th> <th rowspan="3">計</th> </tr> <tr> <th>周桑病院 方面行き</th> <th>保井野・楠窪・ 千原方面行き</th> <th>周桑病院 方面行き</th> <th>保井野・楠窪・ 千原方面行き</th> </tr> <tr> <th>8:30着</th> <th>11:30発</th> <th>14:30着</th> <th>16:30発</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>平成31年2月</td><td>3</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>5</td></tr> <tr><td>3月</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>令和元年4月</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>5月</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>6月</td><td>3</td><td>2</td><td></td><td>8</td><td>13</td></tr> <tr><td>7月</td><td></td><td></td><td></td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>8月</td><td>5</td><td>3</td><td></td><td></td><td>8</td></tr> <tr><td>9月</td><td>4</td><td>2</td><td></td><td>6</td><td>12</td></tr> <tr><td>10月</td><td>1</td><td></td><td>1</td><td>8</td><td>10</td></tr> <tr><td>合計</td><td>17</td><td>8</td><td>1</td><td>31</td><td>57</td></tr> <tr><td>月平均</td><td>1.9</td><td>0.9</td><td>0.1</td><td>3.4</td><td>6.3</td></tr> </tbody> </table> <p>単位:人</p>	運行月	午前便		午後便		計	周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き	周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き	8:30着	11:30発	14:30着	16:30発	平成31年2月	3	1		1	5	3月	1				1	令和元年4月				1	1	5月				1	1	6月	3	2		8	13	7月				6	6	8月	5	3			8	9月	4	2		6	12	10月	1		1	8	10	合計	17	8	1	31	57	月平均	1.9	0.9	0.1	3.4	6.3	<p>◆表 17 月別利用実績（令和3年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">運行月</th> <th rowspan="3"></th> <th colspan="2">午前便</th> <th colspan="2">午後便</th> <th rowspan="3">計</th> <th rowspan="3">1日平均 利用者数</th> <th rowspan="3">1便平均 利用者数</th> </tr> <tr> <th>周桑病院 方面行き</th> <th>保井野・楠窪・ 千原方面行き</th> <th>周桑病院 方面行き</th> <th>保井野・楠窪・ 千原方面行き</th> </tr> <tr> <th>8:30着</th> <th>11:30発</th> <th>14:30着</th> <th>16:30発</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="12">令和3年</td><td>4月</td><td>4</td><td>1</td><td></td><td>7</td><td>12</td><td>1.71</td><td>1.09</td></tr> <tr><td>5月</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>6</td><td>9</td><td>1.50</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>6月</td><td>2</td><td>1</td><td></td><td>9</td><td>12</td><td>1.20</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>7月</td><td>2</td><td>1</td><td></td><td>4</td><td>7</td><td>1.40</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>8月</td><td>1</td><td>1</td><td></td><td></td><td>2</td><td>2.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>9月</td><td>1</td><td>1</td><td></td><td>8</td><td>10</td><td>1.11</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>10月</td><td>4</td><td></td><td></td><td>7</td><td>11</td><td>1.38</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>11月</td><td>1</td><td></td><td></td><td>6</td><td>7</td><td>1.17</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>12月</td><td>4</td><td>2</td><td></td><td>7</td><td>13</td><td>1.63</td><td>1.00</td></tr> <tr><td rowspan="3">令和4年</td><td>1月</td><td>3</td><td>1</td><td></td><td>5</td><td>9</td><td>1.50</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>2月</td><td>4</td><td>3</td><td></td><td>7</td><td>14</td><td>2.33</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>3月</td><td>3</td><td>2</td><td></td><td>8</td><td>13</td><td>1.44</td><td>1.08</td></tr> <tr><td>合計</td><td>30</td><td>14</td><td>1</td><td>74</td><td>119</td><td>1.47</td><td>1.03</td></tr> <tr><td>月平均</td><td>2.5</td><td>1.2</td><td>0.1</td><td>6.2</td><td>9.9</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>単位:人</p>	運行月		午前便		午後便		計	1日平均 利用者数	1便平均 利用者数	周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き	周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き	8:30着	11:30発	14:30着	16:30発	令和3年	4月	4	1		7	12	1.71	1.09	5月	1	1	1	6	9	1.50	1.00	6月	2	1		9	12	1.20	1.00	7月	2	1		4	7	1.40	1.00	8月	1	1			2	2.00	1.00	9月	1	1		8	10	1.11	1.00	10月	4			7	11	1.38	1.00	11月	1			6	7	1.17	1.00	12月	4	2		7	13	1.63	1.00	令和4年	1月	3	1		5	9	1.50	1.13	2月	4	3		7	14	2.33	1.00	3月	3	2		8	13	1.44	1.08	合計	30	14	1	74	119	1.47	1.03	月平均	2.5	1.2	0.1	6.2	9.9		
運行月	午前便		午後便		計																																																																																																																																																																																																																		
	周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き	周桑病院 方面行き			保井野・楠窪・ 千原方面行き																																																																																																																																																																																																																	
	8:30着	11:30発	14:30着	16:30発																																																																																																																																																																																																																			
平成31年2月	3	1		1	5																																																																																																																																																																																																																		
3月	1				1																																																																																																																																																																																																																		
令和元年4月				1	1																																																																																																																																																																																																																		
5月				1	1																																																																																																																																																																																																																		
6月	3	2		8	13																																																																																																																																																																																																																		
7月				6	6																																																																																																																																																																																																																		
8月	5	3			8																																																																																																																																																																																																																		
9月	4	2		6	12																																																																																																																																																																																																																		
10月	1		1	8	10																																																																																																																																																																																																																		
合計	17	8	1	31	57																																																																																																																																																																																																																		
月平均	1.9	0.9	0.1	3.4	6.3																																																																																																																																																																																																																		
運行月		午前便		午後便		計	1日平均 利用者数	1便平均 利用者数																																																																																																																																																																																																															
		周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き	周桑病院 方面行き	保井野・楠窪・ 千原方面行き																																																																																																																																																																																																																		
		8:30着	11:30発	14:30着	16:30発																																																																																																																																																																																																																		
令和3年	4月	4	1		7	12	1.71	1.09																																																																																																																																																																																																															
	5月	1	1	1	6	9	1.50	1.00																																																																																																																																																																																																															
	6月	2	1		9	12	1.20	1.00																																																																																																																																																																																																															
	7月	2	1		4	7	1.40	1.00																																																																																																																																																																																																															
	8月	1	1			2	2.00	1.00																																																																																																																																																																																																															
	9月	1	1		8	10	1.11	1.00																																																																																																																																																																																																															
	10月	4			7	11	1.38	1.00																																																																																																																																																																																																															
	11月	1			6	7	1.17	1.00																																																																																																																																																																																																															
	12月	4	2		7	13	1.63	1.00																																																																																																																																																																																																															
	令和4年	1月	3	1		5	9	1.50	1.13																																																																																																																																																																																																														
		2月	4	3		7	14	2.33	1.00																																																																																																																																																																																																														
		3月	3	2		8	13	1.44	1.08																																																																																																																																																																																																														
合計	30	14	1	74	119	1.47	1.03																																																																																																																																																																																																																
月平均	2.5	1.2	0.1	6.2	9.9																																																																																																																																																																																																																		
		時点変更による訂正	<p>◆表 19 収支状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>月</th> <th>運行経費</th> <th>運賃収入</th> <th>タクシー事業者 への支払額</th> <th>1人あたりの 助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2月</td><td>13,030</td><td>2,500</td><td>10,530</td><td>2,106.0</td></tr> <tr><td>3月</td><td>2,980</td><td>500</td><td>2,480</td><td>2,480.0</td></tr> <tr><td>4月</td><td>1,060</td><td>250</td><td>810</td><td>810.0</td></tr> <tr><td>5月</td><td>1,050</td><td>250</td><td>800</td><td>800.0</td></tr> <tr><td>6月</td><td>24,570</td><td>4,500</td><td>20,070</td><td>1,543.8</td></tr> <tr><td>7月</td><td>7,560</td><td>1,750</td><td>5,810</td><td>968.3</td></tr> <tr><td>8月</td><td>14,620</td><td>4,000</td><td>10,620</td><td>1,327.5</td></tr> <tr><td>9月</td><td>20,460</td><td>4,500</td><td>15,960</td><td>1,330.0</td></tr> <tr><td>10月</td><td>16,290</td><td>3,250</td><td>13,040</td><td>1,304.0</td></tr> <tr><td>合計</td><td>101,620</td><td>21,500</td><td>80,120</td><td></td></tr> <tr><td>月平均</td><td>11,291.1</td><td>2,388.9</td><td>8,902.2</td><td>1,407.7</td></tr> </tbody> </table> <p>運賃:大人500円・小人250円 単位:円</p>	月	運行経費	運賃収入	タクシー事業者 への支払額	1人あたりの 助成額	2月	13,030	2,500	10,530	2,106.0	3月	2,980	500	2,480	2,480.0	4月	1,060	250	810	810.0	5月	1,050	250	800	800.0	6月	24,570	4,500	20,070	1,543.8	7月	7,560	1,750	5,810	968.3	8月	14,620	4,000	10,620	1,327.5	9月	20,460	4,500	15,960	1,330.0	10月	16,290	3,250	13,040	1,304.0	合計	101,620	21,500	80,120		月平均	11,291.1	2,388.9	8,902.2	1,407.7	<p>◆表 18 収支状況（令和3年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>運行月</th> <th>運行費用(A) (千円)</th> <th>運賃収入(B) (千円)</th> <th>支払額(A-B) (千円)</th> <th>収支率(B/A) (%)</th> <th>助成額/人 (円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="12">令和3年</td><td>4月</td><td>22,420</td><td>4,500</td><td>17,920</td><td>20.1%</td><td>1,493</td></tr> <tr><td>5月</td><td>15,530</td><td>3,000</td><td>12,530</td><td>19.3%</td><td>1,392</td></tr> <tr><td>6月</td><td>20,850</td><td>3,750</td><td>17,100</td><td>18.0%</td><td>1,425</td></tr> <tr><td>7月</td><td>14,420</td><td>2,250</td><td>12,170</td><td>15.6%</td><td>1,739</td></tr> <tr><td>8月</td><td>5,740</td><td>1,000</td><td>4,740</td><td>17.4%</td><td>2,370</td></tr> <tr><td>9月</td><td>11,540</td><td>2,750</td><td>8,790</td><td>23.8%</td><td>879</td></tr> <tr><td>10月</td><td>18,360</td><td>3,750</td><td>14,610</td><td>20.4%</td><td>1,328</td></tr> <tr><td>11月</td><td>11,440</td><td>2,000</td><td>9,440</td><td>17.5%</td><td>1,349</td></tr> <tr><td>12月</td><td>24,820</td><td>4,750</td><td>20,070</td><td>19.1%</td><td>1,544</td></tr> <tr><td rowspan="3">令和4年</td><td>1月</td><td>15,630</td><td>3,250</td><td>12,380</td><td>20.8%</td><td>1,376</td></tr> <tr><td>2月</td><td>19,400</td><td>5,250</td><td>14,150</td><td>27.1%</td><td>1,011</td></tr> <tr><td>3月</td><td>20,980</td><td>4,500</td><td>16,480</td><td>21.4%</td><td>1,268</td></tr> <tr><td>合計</td><td>201,130</td><td>40,750</td><td>160,380</td><td>20.3%</td><td>1,348</td></tr> <tr><td>月平均</td><td>16,760.8</td><td>3,395.8</td><td>13,365.0</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	運行月	運行費用(A) (千円)	運賃収入(B) (千円)	支払額(A-B) (千円)	収支率(B/A) (%)	助成額/人 (円)	令和3年	4月	22,420	4,500	17,920	20.1%	1,493	5月	15,530	3,000	12,530	19.3%	1,392	6月	20,850	3,750	17,100	18.0%	1,425	7月	14,420	2,250	12,170	15.6%	1,739	8月	5,740	1,000	4,740	17.4%	2,370	9月	11,540	2,750	8,790	23.8%	879	10月	18,360	3,750	14,610	20.4%	1,328	11月	11,440	2,000	9,440	17.5%	1,349	12月	24,820	4,750	20,070	19.1%	1,544	令和4年	1月	15,630	3,250	12,380	20.8%	1,376	2月	19,400	5,250	14,150	27.1%	1,011	3月	20,980	4,500	16,480	21.4%	1,268	合計	201,130	40,750	160,380	20.3%	1,348	月平均	16,760.8	3,395.8	13,365.0																																																													
月	運行経費	運賃収入	タクシー事業者 への支払額	1人あたりの 助成額																																																																																																																																																																																																																			
2月	13,030	2,500	10,530	2,106.0																																																																																																																																																																																																																			
3月	2,980	500	2,480	2,480.0																																																																																																																																																																																																																			
4月	1,060	250	810	810.0																																																																																																																																																																																																																			
5月	1,050	250	800	800.0																																																																																																																																																																																																																			
6月	24,570	4,500	20,070	1,543.8																																																																																																																																																																																																																			
7月	7,560	1,750	5,810	968.3																																																																																																																																																																																																																			
8月	14,620	4,000	10,620	1,327.5																																																																																																																																																																																																																			
9月	20,460	4,500	15,960	1,330.0																																																																																																																																																																																																																			
10月	16,290	3,250	13,040	1,304.0																																																																																																																																																																																																																			
合計	101,620	21,500	80,120																																																																																																																																																																																																																				
月平均	11,291.1	2,388.9	8,902.2	1,407.7																																																																																																																																																																																																																			
運行月	運行費用(A) (千円)	運賃収入(B) (千円)	支払額(A-B) (千円)	収支率(B/A) (%)	助成額/人 (円)																																																																																																																																																																																																																		
令和3年	4月	22,420	4,500	17,920	20.1%	1,493																																																																																																																																																																																																																	
	5月	15,530	3,000	12,530	19.3%	1,392																																																																																																																																																																																																																	
	6月	20,850	3,750	17,100	18.0%	1,425																																																																																																																																																																																																																	
	7月	14,420	2,250	12,170	15.6%	1,739																																																																																																																																																																																																																	
	8月	5,740	1,000	4,740	17.4%	2,370																																																																																																																																																																																																																	
	9月	11,540	2,750	8,790	23.8%	879																																																																																																																																																																																																																	
	10月	18,360	3,750	14,610	20.4%	1,328																																																																																																																																																																																																																	
	11月	11,440	2,000	9,440	17.5%	1,349																																																																																																																																																																																																																	
	12月	24,820	4,750	20,070	19.1%	1,544																																																																																																																																																																																																																	
	令和4年	1月	15,630	3,250	12,380	20.8%	1,376																																																																																																																																																																																																																
		2月	19,400	5,250	14,150	27.1%	1,011																																																																																																																																																																																																																
		3月	20,980	4,500	16,480	21.4%	1,268																																																																																																																																																																																																																
合計	201,130	40,750	160,380	20.3%	1,348																																																																																																																																																																																																																		
月平均	16,760.8	3,395.8	13,365.0																																																																																																																																																																																																																				

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																					
P 32	3-4-3 西条地域 (1) 運行の概要	新規導入による訂正		<p>瀬戸内運輸の禎瑞・オレンジハイツ線の廃止に伴い、令和4年10月より西条地域のデマンド型乗合タクシーの運行（1年間実証運行）を開始した。運行範囲は下図のように、西条地域の北部全域となっており、毎週火曜日と金曜日の2日運行する。運行時間帯や乗降ポイント等は以下のとおりである。</p> <p>この路線は「JR伊予西条駅」や「済生会西条病院」等においてJRや路線バスといった地域間幹線系統や地域間交通ネットワークと接続し、西条地域住民の広域移動に資することからフィーダー路線として位置づける。</p> <p>◆図 46 西条地域デマンド型乗合タクシーの運行区域</p>  <p>◆表 20 西条地域デマンド型乗合タクシーの運行概要</p> <table border="1" data-bbox="1973 1270 2745 1386"> <thead> <tr> <th>■ 運行日：火曜日・金曜日 (祝日も運行、12/29～1/3 運休)</th> <th>利用運賃（乗車1回）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>※予約受付開始：利用日の1週間前から</td> <td>大人（中学生以上） 500円 小人（小学生以下） 250円</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">※未就学児は大人（保護者）1名につき1人無料</p> <table border="1" data-bbox="1973 1428 2745 1669"> <thead> <tr> <th colspan="2">運行時刻と予約締切時刻</th> <th>運行エリアと乗り降りできる場所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>便名</td> <td>運行時刻 【行き・帰り共通】</td> <td rowspan="5"> 運行エリア：西条地域（山間部の市之川・加茂・大保木地区を除く） 運行エリア内では、自宅のほか、主に次の施設で乗り降り可能 </td> </tr> <tr> <td>第1便</td> <td>9：00</td> </tr> <tr> <td>第2便</td> <td>11：00</td> </tr> <tr> <td>第3便</td> <td>13：00</td> </tr> <tr> <td>第4便</td> <td>15：00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td> ①交通結節点：JR駅、バス停留所 ②医療・福祉施設：病院、診療所、歯科医院、介護施設等 ③金融機関：銀行、信用金庫、農協、郵便局等 ④商業施設：各種小売店、理美容室、飲食店等 ⑤公共施設：市役所、公民館、文化・体育・福祉施設、学校等 </td> </tr> </tbody> </table>	■ 運行日：火曜日・金曜日 (祝日も運行、12/29～1/3 運休)	利用運賃（乗車1回）	※予約受付開始：利用日の1週間前から	大人（中学生以上） 500円 小人（小学生以下） 250円	運行時刻と予約締切時刻		運行エリアと乗り降りできる場所	便名	運行時刻 【行き・帰り共通】	運行エリア：西条地域（山間部の市之川・加茂・大保木地区を除く） 運行エリア内では、自宅のほか、主に次の施設で乗り降り可能	第1便	9：00	第2便	11：00	第3便	13：00	第4便	15：00			①交通結節点：JR駅、バス停留所 ②医療・福祉施設：病院、診療所、歯科医院、介護施設等 ③金融機関：銀行、信用金庫、農協、郵便局等 ④商業施設：各種小売店、理美容室、飲食店等 ⑤公共施設：市役所、公民館、文化・体育・福祉施設、学校等
■ 運行日：火曜日・金曜日 (祝日も運行、12/29～1/3 運休)	利用運賃（乗車1回）																								
※予約受付開始：利用日の1週間前から	大人（中学生以上） 500円 小人（小学生以下） 250円																								
運行時刻と予約締切時刻		運行エリアと乗り降りできる場所																							
便名	運行時刻 【行き・帰り共通】	運行エリア：西条地域（山間部の市之川・加茂・大保木地区を除く） 運行エリア内では、自宅のほか、主に次の施設で乗り降り可能																							
第1便	9：00																								
第2便	11：00																								
第3便	13：00																								
第4便	15：00																								
		①交通結節点：JR駅、バス停留所 ②医療・福祉施設：病院、診療所、歯科医院、介護施設等 ③金融機関：銀行、信用金庫、農協、郵便局等 ④商業施設：各種小売店、理美容室、飲食店等 ⑤公共施設：市役所、公民館、文化・体育・福祉施設、学校等																							

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 33	3-5 交通空白地域の状況	<p>時点変更による訂正</p> <p>時点変更及び総務省データへの転換による訂正</p>	<p>『西条市立地適正化計画』では、バス停の徒歩圏を「バス停から半径300m以内」、JR駅の徒歩圏を「JR駅から概ね800m～1,000m」と定義している。</p> <p>これに準じて人口分布図に落とし込むと以下のようになり、縁辺部よりむしろ市街地に接する周辺部で交通空白地域が多くみられる。</p> <p>◆図 45 バス停半径 300m 圏と 50m メッシュ人口</p> 	<p>『西条市立地適正化計画』では、バス停の徒歩圏を「バス停から半径300m以内」、JR駅の徒歩圏を「JR駅から概ね800m～1,000m」と定義している。</p> <p>これに準じて人口分布図に落とし込むと以下のようになり、主に市域の西側の地域に交通空白地域が多くみられる。</p> <p>◆図 47 バス停半径 300m 圏と 250m メッシュ人口</p> 
P 34	3-6 その他の公共交通 3-6-1 一般タクシー	時点変更及び調査内容の変更に伴う訂正	<p>本市のタクシー営業所は平坦部に7か所あり、目安として各社の主な営業所を中心とする半径5kmの圏域を設定すると、平坦部をほぼ網羅する状況となる。</p>	<p>本市のタクシー営業所は平坦部に8か所あり、全営業所の合計車両数は小型車が43台、中型車が39台、特大車が12台、福祉車両が8台となっている。</p> <p>目安として各社の主な営業所を中心とする半径5kmの圏域を設定すると、平坦部をほぼ網羅する状況となる。</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																											
P 34	3-6-1 一般タクシー	時点変更による訂正	<p>◆図 46 西条市内のタクシー営業所の位置</p> <p>◆表 20 西条市内のタクシーの状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No</th> <th rowspan="2">会社名</th> <th rowspan="2">所在地</th> <th colspan="4">所有車両数(台)</th> <th rowspan="2">営業時間</th> <th rowspan="2">ドライバー数(人)</th> </tr> <tr> <th>小型</th> <th>中型</th> <th>ジャンボ</th> <th>福祉</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>渡部タクシー(株)</td> <td>西条市東町</td> <td>11</td> <td>16</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>6:00~27:00</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>瀬戸タクシー(株)</td> <td>西条市新玉通り</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>7:30~24:00</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>石鐘タクシー</td> <td>西条市朔日市</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>6:00~25:30</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>南東豫タクシー</td> <td>西条市三津屋</td> <td>16</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>5:00~26:00</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>南周桑丹原タクシー</td> <td>西条市丹原町</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>6:00~26:00</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>南小松タクシー</td> <td>西条市小松町</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>6:00~25:00</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>44</td> <td>34</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>-</td> <td>114</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料:タクシー事業者ヒアリング結果</p>	No	会社名	所在地	所有車両数(台)				営業時間	ドライバー数(人)	小型	中型	ジャンボ	福祉	1	渡部タクシー(株)	西条市東町	11	16	4	2	6:00~27:00	40	2	瀬戸タクシー(株)	西条市新玉通り	4	4	1	1	7:30~24:00	16	3	石鐘タクシー	西条市朔日市	3	5	2	1	6:00~25:30	10	4	南東豫タクシー	西条市三津屋	16	4	1	4	5:00~26:00	27	5	南周桑丹原タクシー	西条市丹原町	5	3	2	0	6:00~26:00	13	6	南小松タクシー	西条市小松町	5	2	1	0	6:00~25:00	8	合計			44	34	11	8	-	114	<p>◆図 48 西条市内のタクシー営業所の位置</p> <p>◆表 21 西条市内のタクシーの状況（令和4年3月末現在）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No</th> <th rowspan="2">会社名</th> <th rowspan="2">所在地</th> <th colspan="5">所有車両台数</th> <th rowspan="2">営業時間</th> </tr> <tr> <th>小型車</th> <th>中型車</th> <th>待大車</th> <th>福祉</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>渡部タクシー(株)</td> <td>東町</td> <td>11</td> <td>16</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>33</td> <td>6:00~27:00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>瀬戸タクシー(株)</td> <td>新玉通り</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>9</td> <td>6:00~22:00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>石鐘タクシー</td> <td>朔日市</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>11</td> <td>7:00~24:00</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>南東豫タクシー</td> <td>三津屋</td> <td>10</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>18</td> <td>7:00~26:00</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>南周桑丹原タクシー</td> <td>丹原町</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>6:00~26:00</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>南小松タクシー</td> <td>小松町</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>7:00~25:00</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ときわタクシー(営業所)</td> <td>楠甲</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>6:00~24:00</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>近鉄タクシー(営業所)</td> <td>玉津</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>7:00~24:00</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>43</td> <td>39</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>102</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>資料:タクシー事業者ヒアリング結果</p>	No	会社名	所在地	所有車両台数					営業時間	小型車	中型車	待大車	福祉	計	1	渡部タクシー(株)	東町	11	16	4	2	33	6:00~27:00	2	瀬戸タクシー(株)	新玉通り	3	4	1	1	9	6:00~22:00	3	石鐘タクシー	朔日市	3	5	2	1	11	7:00~24:00	4	南東豫タクシー	三津屋	10	3	1	4	18	7:00~26:00	5	南周桑丹原タクシー	丹原町	5	3	2	0	10	6:00~26:00	6	南小松タクシー	小松町	4	1	1	0	6	7:00~25:00	7	ときわタクシー(営業所)	楠甲	7	1	1	0	9	6:00~24:00	8	近鉄タクシー(営業所)	玉津	0	6	0	0	6	7:00~24:00	合計			43	39	12	8	102	
No	会社名	所在地	所有車両数(台)				営業時間	ドライバー数(人)																																																																																																																																																																							
			小型	中型	ジャンボ	福祉																																																																																																																																																																									
1	渡部タクシー(株)	西条市東町	11	16	4	2	6:00~27:00	40																																																																																																																																																																							
2	瀬戸タクシー(株)	西条市新玉通り	4	4	1	1	7:30~24:00	16																																																																																																																																																																							
3	石鐘タクシー	西条市朔日市	3	5	2	1	6:00~25:30	10																																																																																																																																																																							
4	南東豫タクシー	西条市三津屋	16	4	1	4	5:00~26:00	27																																																																																																																																																																							
5	南周桑丹原タクシー	西条市丹原町	5	3	2	0	6:00~26:00	13																																																																																																																																																																							
6	南小松タクシー	西条市小松町	5	2	1	0	6:00~25:00	8																																																																																																																																																																							
合計			44	34	11	8	-	114																																																																																																																																																																							
No	会社名	所在地	所有車両台数					営業時間																																																																																																																																																																							
			小型車	中型車	待大車	福祉	計																																																																																																																																																																								
1	渡部タクシー(株)	東町	11	16	4	2	33	6:00~27:00																																																																																																																																																																							
2	瀬戸タクシー(株)	新玉通り	3	4	1	1	9	6:00~22:00																																																																																																																																																																							
3	石鐘タクシー	朔日市	3	5	2	1	11	7:00~24:00																																																																																																																																																																							
4	南東豫タクシー	三津屋	10	3	1	4	18	7:00~26:00																																																																																																																																																																							
5	南周桑丹原タクシー	丹原町	5	3	2	0	10	6:00~26:00																																																																																																																																																																							
6	南小松タクシー	小松町	4	1	1	0	6	7:00~25:00																																																																																																																																																																							
7	ときわタクシー(営業所)	楠甲	7	1	1	0	9	6:00~24:00																																																																																																																																																																							
8	近鉄タクシー(営業所)	玉津	0	6	0	0	6	7:00~24:00																																																																																																																																																																							
合計			43	39	12	8	102																																																																																																																																																																								
		時点変更及び調査内容の変更に伴う訂正																																																																																																																																																																													

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																
P 35	3-6-2 オレンジフェリー	時点変更による訂正	<p>◆表 22 連絡バス</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">新居浜⇒東予港(無料)</th> <th colspan="2">東予港⇒新居浜(無料)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新居浜駅前</td> <td>20:10</td> <td>東予港</td> <td>6:20</td> </tr> <tr> <td>西条駅前</td> <td>20:53</td> <td>小松総合支所</td> <td>6:28</td> </tr> <tr> <td>小松総合支所</td> <td>21:11</td> <td>西条駅前</td> <td>6:45</td> </tr> <tr> <td>東予港</td> <td>21:19</td> <td>新居浜駅前</td> <td>7:28</td> </tr> <tr> <th colspan="2">今治⇒東予港(無料)</th> <th colspan="2">東予港⇒今治(無料)</th> </tr> <tr> <td>今治営業所</td> <td>19:50</td> <td>東予港</td> <td>6:20</td> </tr> <tr> <td>今治駅前</td> <td>20:00</td> <td>小松総合支所</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>小松総合支所</td> <td>20:46</td> <td>今治駅前</td> <td>7:03</td> </tr> <tr> <td>東予港</td> <td>20:54</td> <td>今治営業所</td> <td>7:13</td> </tr> <tr> <th colspan="2">松山⇒東予港(有料)</th> <th colspan="2">東予港⇒松山(有料)</th> </tr> <tr> <td>JR 松山駅前</td> <td>20:10</td> <td>東予港</td> <td>6:20</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>JR 松山駅前</td> <td>7:33</td> </tr> <tr> <td>東予港</td> <td>21:23</td> <td>道後温泉</td> <td>7:48</td> </tr> </tbody> </table>	新居浜⇒東予港(無料)		東予港⇒新居浜(無料)		新居浜駅前	20:10	東予港	6:20	西条駅前	20:53	小松総合支所	6:28	小松総合支所	21:11	西条駅前	6:45	東予港	21:19	新居浜駅前	7:28	今治⇒東予港(無料)		東予港⇒今治(無料)		今治営業所	19:50	東予港	6:20	今治駅前	20:00	小松総合支所	-	小松総合支所	20:46	今治駅前	7:03	東予港	20:54	今治営業所	7:13	松山⇒東予港(有料)		東予港⇒松山(有料)		JR 松山駅前	20:10	東予港	6:20	-	-	JR 松山駅前	7:33	東予港	21:23	道後温泉	7:48	<p>◆表 23 連絡バス</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">新居浜⇒東予港(無料)</th> <th colspan="2">東予港⇒新居浜(無料)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新居浜駅前</td> <td>20:15</td> <td>東予港</td> <td>6:20</td> </tr> <tr> <td>西条駅前</td> <td>20:58</td> <td>小松総合支所</td> <td>6:28</td> </tr> <tr> <td>小松総合支所</td> <td>21:16</td> <td>西条駅前</td> <td>6:45</td> </tr> <tr> <td>東予港</td> <td>21:24</td> <td>新居浜駅前</td> <td>7:28</td> </tr> <tr> <th colspan="2">今治⇒東予港(無料)</th> <th colspan="2">東予港⇒今治(無料)</th> </tr> <tr> <td>今治営業所</td> <td>19:50</td> <td>東予港</td> <td>6:20</td> </tr> <tr> <td>今治駅前</td> <td>20:00</td> <td>小松総合支所</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>小松総合支所</td> <td>20:46</td> <td>今治駅前</td> <td>7:03</td> </tr> <tr> <td>東予港</td> <td>20:54</td> <td>今治営業所</td> <td>7:13</td> </tr> <tr> <th colspan="2">松山⇒東予港(有料)</th> <th colspan="2">東予港⇒松山(有料)</th> </tr> <tr> <td>JR 松山駅前</td> <td>20:10</td> <td>東予港</td> <td>6:20</td> </tr> <tr> <td>松山市駅前</td> <td>20:20</td> <td>JR 松山駅前</td> <td>7:33</td> </tr> <tr> <td>東予港</td> <td>21:23</td> <td>道後温泉</td> <td>7:48</td> </tr> </tbody> </table>	新居浜⇒東予港(無料)		東予港⇒新居浜(無料)		新居浜駅前	20:15	東予港	6:20	西条駅前	20:58	小松総合支所	6:28	小松総合支所	21:16	西条駅前	6:45	東予港	21:24	新居浜駅前	7:28	今治⇒東予港(無料)		東予港⇒今治(無料)		今治営業所	19:50	東予港	6:20	今治駅前	20:00	小松総合支所	-	小松総合支所	20:46	今治駅前	7:03	東予港	20:54	今治営業所	7:13	松山⇒東予港(有料)		東予港⇒松山(有料)		JR 松山駅前	20:10	東予港	6:20	松山市駅前	20:20	JR 松山駅前	7:33	東予港	21:23	道後温泉	7:48
新居浜⇒東予港(無料)		東予港⇒新居浜(無料)																																																																																																																		
新居浜駅前	20:10	東予港	6:20																																																																																																																	
西条駅前	20:53	小松総合支所	6:28																																																																																																																	
小松総合支所	21:11	西条駅前	6:45																																																																																																																	
東予港	21:19	新居浜駅前	7:28																																																																																																																	
今治⇒東予港(無料)		東予港⇒今治(無料)																																																																																																																		
今治営業所	19:50	東予港	6:20																																																																																																																	
今治駅前	20:00	小松総合支所	-																																																																																																																	
小松総合支所	20:46	今治駅前	7:03																																																																																																																	
東予港	20:54	今治営業所	7:13																																																																																																																	
松山⇒東予港(有料)		東予港⇒松山(有料)																																																																																																																		
JR 松山駅前	20:10	東予港	6:20																																																																																																																	
-	-	JR 松山駅前	7:33																																																																																																																	
東予港	21:23	道後温泉	7:48																																																																																																																	
新居浜⇒東予港(無料)		東予港⇒新居浜(無料)																																																																																																																		
新居浜駅前	20:15	東予港	6:20																																																																																																																	
西条駅前	20:58	小松総合支所	6:28																																																																																																																	
小松総合支所	21:16	西条駅前	6:45																																																																																																																	
東予港	21:24	新居浜駅前	7:28																																																																																																																	
今治⇒東予港(無料)		東予港⇒今治(無料)																																																																																																																		
今治営業所	19:50	東予港	6:20																																																																																																																	
今治駅前	20:00	小松総合支所	-																																																																																																																	
小松総合支所	20:46	今治駅前	7:03																																																																																																																	
東予港	20:54	今治営業所	7:13																																																																																																																	
松山⇒東予港(有料)		東予港⇒松山(有料)																																																																																																																		
JR 松山駅前	20:10	東予港	6:20																																																																																																																	
松山市駅前	20:20	JR 松山駅前	7:33																																																																																																																	
東予港	21:23	道後温泉	7:48																																																																																																																	
P 36	3-7 西条市の公共交通ネットワーク体系	時点変更による訂正	<p>◆表 24 西条市の公共交通ネットワーク</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>役割</th> <th>該当交通機関</th> <th>該当路線等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">都市間交通</td> <td rowspan="4">県内外の都市間を連絡し、ビジネス、観光、通勤通学等の多様な目的での移動を担う。</td> <td>鉄道</td> <td>○JR 予讃線</td> </tr> <tr> <td>航路</td> <td>○オレンジフェリー</td> </tr> <tr> <td>高速バス</td> <td>○バイレーツ ○いしづちライナー</td> </tr> <tr> <td>特急バス</td> <td>○新居浜～松山線</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">幹線</td> <td rowspan="2">市内の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、都市間交通と接続することで、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。</td> <td>広域バス路線</td> <td>○今治～小松線 ○周桑～マイントピア線 ○新居浜～西条線 ○今治～新居浜線</td> </tr> <tr> <td>幹線バス路線</td> <td>○今治～小松線 ○周桑～マイントピア線 ○新居浜～西条線 ○今治～新居浜線 ○壬生川線</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">市内交通</td> <td rowspan="2">拠点都市や地域拠点から周辺部の居住地や生活利便施設・観光地等を連絡する近距離の路線で、主として日常生活行動での移動手段としての役割を担う。拠点都市や地域拠点で広域交通や地域間交通と接続することで、広域の移動も可能とする。</td> <td>市内バス路線(定時定路線)</td> <td>○加茂線 ○西之川線 ○嶺瑞線 ○三芳線 ○関屋線 ○保井野線 ○湯谷口線</td> </tr> <tr> <td>市内乗合タクシー(区域運行)</td> <td>○加茂地区よりそいタクシー ○丹原地域よりそいタクシー</td> </tr> <tr> <td>交通結節点</td> <td>JR とバス、船舶とバス、バスとバスなどの乗り継ぎ拠点として重要な箇所を交通結節点とし、公共交通機関同士を結び役割を担う。</td> <td>-</td> <td>○JR 伊予西条駅 ○JR 壬生川駅 ○JR 伊予三芳駅 ○小松総合支所前 ○東予港 ○湯谷口バス停</td> </tr> </tbody> </table>	区分	役割	該当交通機関	該当路線等	都市間交通	県内外の都市間を連絡し、ビジネス、観光、通勤通学等の多様な目的での移動を担う。	鉄道	○JR 予讃線	航路	○オレンジフェリー	高速バス	○バイレーツ ○いしづちライナー	特急バス	○新居浜～松山線	幹線	市内の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、都市間交通と接続することで、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	広域バス路線	○今治～小松線 ○周桑～マイントピア線 ○新居浜～西条線 ○今治～新居浜線	幹線バス路線	○今治～小松線 ○周桑～マイントピア線 ○新居浜～西条線 ○今治～新居浜線 ○壬生川線	市内交通	拠点都市や地域拠点から周辺部の居住地や生活利便施設・観光地等を連絡する近距離の路線で、主として日常生活行動での移動手段としての役割を担う。拠点都市や地域拠点で広域交通や地域間交通と接続することで、広域の移動も可能とする。	市内バス路線(定時定路線)	○加茂線 ○西之川線 ○嶺瑞線 ○三芳線 ○関屋線 ○保井野線 ○湯谷口線	市内乗合タクシー(区域運行)	○加茂地区よりそいタクシー ○丹原地域よりそいタクシー	交通結節点	JR とバス、船舶とバス、バスとバスなどの乗り継ぎ拠点として重要な箇所を交通結節点とし、公共交通機関同士を結び役割を担う。	-	○JR 伊予西条駅 ○JR 壬生川駅 ○JR 伊予三芳駅 ○小松総合支所前 ○東予港 ○湯谷口バス停	<p>◆表 25 西条市の公共交通ネットワーク</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>役割</th> <th>該当交通機関</th> <th>該当路線等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">都市間交通</td> <td rowspan="4">県内外の都市間を連絡し、ビジネス、観光、通勤通学等の多様な目的での移動を担う。</td> <td>鉄道</td> <td>○JR 予讃線</td> </tr> <tr> <td>航路</td> <td>○オレンジフェリー</td> </tr> <tr> <td>高速バス</td> <td>○バイレーツ ○いしづちライナー</td> </tr> <tr> <td>特急バス</td> <td>○新居浜～松山線</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">幹線</td> <td rowspan="2">市内の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、都市間交通と接続することで、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。</td> <td>広域バス路線</td> <td>○今治～小松線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○周桑～マイントピア線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○新居浜～西条線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○今治～新居浜線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助)</td> </tr> <tr> <td>幹線バス路線</td> <td>○今治～小松線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○周桑～マイントピア線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○新居浜～西条線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○今治～新居浜線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○壬生川線</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">市内交通</td> <td rowspan="2">拠点都市や地域拠点から周辺部の居住地や生活利便施設・観光地等を連絡する近距離の路線で、主として日常生活行動での移動手段としての役割を担う。拠点都市や地域拠点で広域交通や地域間交通と接続することで、広域の移動も可能とする。</td> <td>市内バス路線(定時定路線)</td> <td>○西之川線(国庫補助路線:地域内フィーダー系統補助) ○三芳線 ○関屋線 ○保井野線(国庫補助路線:地域内フィーダー系統補助) ○湯谷口線</td> </tr> <tr> <td>市内乗合タクシー(区域運行)</td> <td>○西条地域よりそいタクシー(地域内フィーダー系統補助) ○加茂地区よりそいタクシー ○丹原地域よりそいタクシー</td> </tr> <tr> <td>交通結節点</td> <td>JR とバス、船舶とバス、バスとバスなどの乗り継ぎ拠点として重要な箇所を交通結節点とし、公共交通機関同士を結び役割を担う。</td> <td>-</td> <td>○JR 伊予西条駅 ○JR 壬生川駅 ○JR 伊予三芳駅 ○小松総合支所前 ○東予港 ○湯谷口バス停</td> </tr> </tbody> </table>	区分	役割	該当交通機関	該当路線等	都市間交通	県内外の都市間を連絡し、ビジネス、観光、通勤通学等の多様な目的での移動を担う。	鉄道	○JR 予讃線	航路	○オレンジフェリー	高速バス	○バイレーツ ○いしづちライナー	特急バス	○新居浜～松山線	幹線	市内の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、都市間交通と接続することで、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	広域バス路線	○今治～小松線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○周桑～マイントピア線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○新居浜～西条線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○今治～新居浜線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助)	幹線バス路線	○今治～小松線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○周桑～マイントピア線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○新居浜～西条線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○今治～新居浜線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○壬生川線	市内交通	拠点都市や地域拠点から周辺部の居住地や生活利便施設・観光地等を連絡する近距離の路線で、主として日常生活行動での移動手段としての役割を担う。拠点都市や地域拠点で広域交通や地域間交通と接続することで、広域の移動も可能とする。	市内バス路線(定時定路線)	○西之川線(国庫補助路線:地域内フィーダー系統補助) ○三芳線 ○関屋線 ○保井野線(国庫補助路線:地域内フィーダー系統補助) ○湯谷口線	市内乗合タクシー(区域運行)	○西条地域よりそいタクシー(地域内フィーダー系統補助) ○加茂地区よりそいタクシー ○丹原地域よりそいタクシー	交通結節点	JR とバス、船舶とバス、バスとバスなどの乗り継ぎ拠点として重要な箇所を交通結節点とし、公共交通機関同士を結び役割を担う。	-	○JR 伊予西条駅 ○JR 壬生川駅 ○JR 伊予三芳駅 ○小松総合支所前 ○東予港 ○湯谷口バス停																																																				
区分	役割	該当交通機関	該当路線等																																																																																																																	
都市間交通	県内外の都市間を連絡し、ビジネス、観光、通勤通学等の多様な目的での移動を担う。	鉄道	○JR 予讃線																																																																																																																	
		航路	○オレンジフェリー																																																																																																																	
		高速バス	○バイレーツ ○いしづちライナー																																																																																																																	
		特急バス	○新居浜～松山線																																																																																																																	
幹線	市内の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、都市間交通と接続することで、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	広域バス路線	○今治～小松線 ○周桑～マイントピア線 ○新居浜～西条線 ○今治～新居浜線																																																																																																																	
		幹線バス路線	○今治～小松線 ○周桑～マイントピア線 ○新居浜～西条線 ○今治～新居浜線 ○壬生川線																																																																																																																	
市内交通	拠点都市や地域拠点から周辺部の居住地や生活利便施設・観光地等を連絡する近距離の路線で、主として日常生活行動での移動手段としての役割を担う。拠点都市や地域拠点で広域交通や地域間交通と接続することで、広域の移動も可能とする。	市内バス路線(定時定路線)	○加茂線 ○西之川線 ○嶺瑞線 ○三芳線 ○関屋線 ○保井野線 ○湯谷口線																																																																																																																	
		市内乗合タクシー(区域運行)	○加茂地区よりそいタクシー ○丹原地域よりそいタクシー																																																																																																																	
交通結節点	JR とバス、船舶とバス、バスとバスなどの乗り継ぎ拠点として重要な箇所を交通結節点とし、公共交通機関同士を結び役割を担う。	-	○JR 伊予西条駅 ○JR 壬生川駅 ○JR 伊予三芳駅 ○小松総合支所前 ○東予港 ○湯谷口バス停																																																																																																																	
区分	役割	該当交通機関	該当路線等																																																																																																																	
都市間交通	県内外の都市間を連絡し、ビジネス、観光、通勤通学等の多様な目的での移動を担う。	鉄道	○JR 予讃線																																																																																																																	
		航路	○オレンジフェリー																																																																																																																	
		高速バス	○バイレーツ ○いしづちライナー																																																																																																																	
		特急バス	○新居浜～松山線																																																																																																																	
幹線	市内の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動だけでなく、都市間交通と接続することで、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担う。	広域バス路線	○今治～小松線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○周桑～マイントピア線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○新居浜～西条線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○今治～新居浜線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助)																																																																																																																	
		幹線バス路線	○今治～小松線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○周桑～マイントピア線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○新居浜～西条線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○今治～新居浜線(国庫補助路線:地域間幹線系統補助) ○壬生川線																																																																																																																	
市内交通	拠点都市や地域拠点から周辺部の居住地や生活利便施設・観光地等を連絡する近距離の路線で、主として日常生活行動での移動手段としての役割を担う。拠点都市や地域拠点で広域交通や地域間交通と接続することで、広域の移動も可能とする。	市内バス路線(定時定路線)	○西之川線(国庫補助路線:地域内フィーダー系統補助) ○三芳線 ○関屋線 ○保井野線(国庫補助路線:地域内フィーダー系統補助) ○湯谷口線																																																																																																																	
		市内乗合タクシー(区域運行)	○西条地域よりそいタクシー(地域内フィーダー系統補助) ○加茂地区よりそいタクシー ○丹原地域よりそいタクシー																																																																																																																	
交通結節点	JR とバス、船舶とバス、バスとバスなどの乗り継ぎ拠点として重要な箇所を交通結節点とし、公共交通機関同士を結び役割を担う。	-	○JR 伊予西条駅 ○JR 壬生川駅 ○JR 伊予三芳駅 ○小松総合支所前 ○東予港 ○湯谷口バス停																																																																																																																	

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																
P 37	3-7 西条市の公共交通ネットワーク体系	時点変更による訂正	<p>◆図 47 西条市公共交通ネットワーク体系</p> 	<p>◆図 49 西条市公共交通ネットワーク体系</p> 																																
P 38	3-8 各種助成制度と利用状況 3-8-1 各種助成制度、補助制度の概要 (1) 市が実施している助成制度 ① 高齢者路線バス利用者助成事業（いきいきバス制度） ② 山間部交通不便地域移動助成事業	時点変更による訂正	<p>① いきいきバス制度 いきいきバス制度の概要は以下のとおりである。</p> <p>◆表 25 いきいきバス制度の概要</p> <p>◆表 26 いきいきバス制度利用実績（平成 30 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数(延べ)</th> <th>交付枚数</th> <th>バス事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>887 人</td> <td>3,893 冊</td> <td>10,995,880 円</td> <td>12,397 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 28 山間部交通不便地域移動助成事業利用実績（平成 30 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>申請世帯数</th> <th>利用件数</th> <th>タクシー事業者への支払額</th> <th>1件当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6 世帯</td> <td>13 件</td> <td>33,000 円</td> <td>2,538 円</td> </tr> </tbody> </table>	交付人数(延べ)	交付枚数	バス事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	887 人	3,893 冊	10,995,880 円	12,397 円	申請世帯数	利用件数	タクシー事業者への支払額	1件当り助成額	6 世帯	13 件	33,000 円	2,538 円	<p>① 高齢者路線バス利用者助成事業（いきいきバス制度） 高齢者路線バス利用者助成事業（いきいきバス制度）の概要は以下のとおりである。</p> <p>◆表 26 高齢者路線バス利用者助成事業（いきいきバス制度）の概要</p> <p>◆表 27 高齢者路線バス利用者助成事業（いきいきバス制度）利用実績（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数(延べ)</th> <th>交付枚数</th> <th>バス事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,030 人</td> <td>2,500 冊</td> <td>7,279,150 円</td> <td>7,067 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 29 山間部交通不便地域移動助成事業利用実績（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>申請世帯数</th> <th>利用件数</th> <th>タクシー事業者への支払額</th> <th>1件当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 世帯</td> <td>5 件</td> <td>15,000 円</td> <td>3,000 円</td> </tr> </tbody> </table>	交付人数(延べ)	交付枚数	バス事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	1,030 人	2,500 冊	7,279,150 円	7,067 円	申請世帯数	利用件数	タクシー事業者への支払額	1件当り助成額	2 世帯	5 件	15,000 円	3,000 円
交付人数(延べ)	交付枚数	バス事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																	
887 人	3,893 冊	10,995,880 円	12,397 円																																	
申請世帯数	利用件数	タクシー事業者への支払額	1件当り助成額																																	
6 世帯	13 件	33,000 円	2,538 円																																	
交付人数(延べ)	交付枚数	バス事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																	
1,030 人	2,500 冊	7,279,150 円	7,067 円																																	
申請世帯数	利用件数	タクシー事業者への支払額	1件当り助成額																																	
2 世帯	5 件	15,000 円	3,000 円																																	
P 39	③ 高齢者タクシー利用助成事業	時点変更による訂正	<p>◆表 30 高齢者タクシー利用助成事業利用実績（平成 30 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>タクシー事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4,277 人</td> <td>28,006 枚</td> <td>16,038,830 円</td> <td>3,741 円</td> </tr> </tbody> </table>	交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	4,277 人	28,006 枚	16,038,830 円	3,741 円	<p>◆表 31 高齢者タクシー利用助成事業利用実績（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>タクシー事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,146 人</td> <td>19,902 枚</td> <td>11,607,180 円</td> <td>3,690 円</td> </tr> </tbody> </table>	交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	3,146 人	19,902 枚	11,607,180 円	3,690 円																
交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																	
4,277 人	28,006 枚	16,038,830 円	3,741 円																																	
交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																	
3,146 人	19,902 枚	11,607,180 円	3,690 円																																	

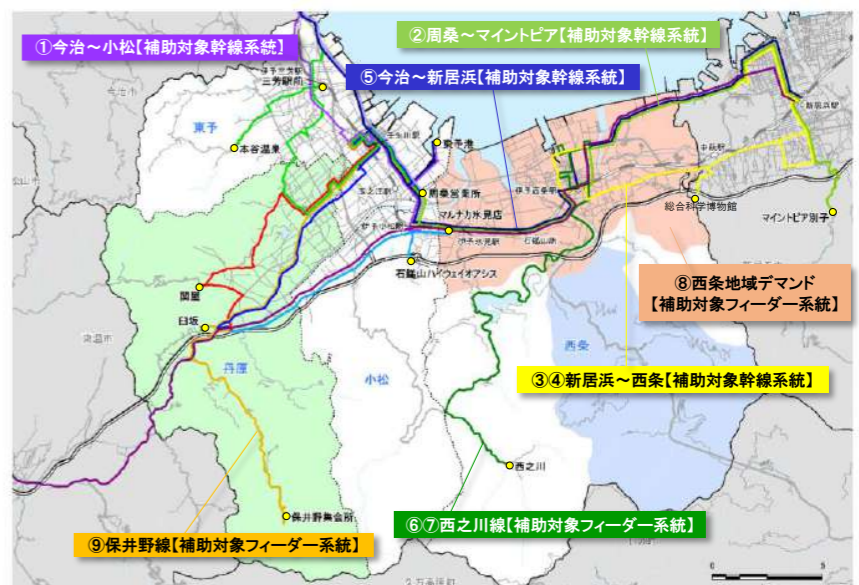
頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																						
P 39	④外出支援サービス ⑤重度障害者（児）タクシー利用助成	時点変更による訂正 内容の表現変更による訂正 時点変更による訂正	<p>◆表 32 外出支援サービス事業利用実績（平成 30 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>移送事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>386 人</td> <td>2,999 枚</td> <td>4,830,970 円</td> <td>12,515 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 33 重度障がい者（児）タクシー利用助成事業の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>開始年度</td> <td>○平成 16 年度</td> </tr> <tr> <td>利用対象者</td> <td>○市民税非課税世帯の方で、 ○身体障害者手帳 1 級 ○身体障害者手帳 2 級（視覚障害、下肢障害、体幹障害） ○療育手帳 A ○精神障害者保健福祉手帳 1 級 のいずれかの手帳をお持ちの方</td> </tr> <tr> <td>助成内容</td> <td>○乗車 1 回につき基本料金を 1 年度につき 24 回分を交付</td> </tr> <tr> <td>利用対象路線</td> <td>○協力機関のタクシーに適用</td> </tr> <tr> <td>利用方法</td> <td>○身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保険福祉手帳を乗務員に提示し、利用券と現金で支払う</td> </tr> <tr> <td>所管課</td> <td>○社会福祉課</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 34 重度障がい者（児）タクシー利用助成事業利用実績（平成 30 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>タクシー事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>457 人</td> <td>5,475 枚</td> <td>3,109,820 円</td> <td>6,805 円</td> </tr> </tbody> </table>	交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	386 人	2,999 枚	4,830,970 円	12,515 円	項目	内容	開始年度	○平成 16 年度	利用対象者	○市民税非課税世帯の方で、 ○身体障害者手帳 1 級 ○身体障害者手帳 2 級（視覚障害、下肢障害、体幹障害） ○療育手帳 A ○精神障害者保健福祉手帳 1 級 のいずれかの手帳をお持ちの方	助成内容	○乗車 1 回につき基本料金を 1 年度につき 24 回分を交付	利用対象路線	○協力機関のタクシーに適用	利用方法	○身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保険福祉手帳を乗務員に提示し、利用券と現金で支払う	所管課	○社会福祉課	交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	457 人	5,475 枚	3,109,820 円	6,805 円	<p>◆表 33 外出支援サービス事業利用実績（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>移送事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>206 人</td> <td>1,680 枚</td> <td>2,926,850 円</td> <td>14,208 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 34 重度障害者（児）タクシー利用助成事業の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>開始年度</td> <td>○平成 16 年度 在宅の市民税非課税世帯の方で、</td> </tr> <tr> <td>利用対象者</td> <td>○身体障害者手帳 1 級 ○身体障害者手帳 2 級の者のうち、単独障害で（視覚、下肢、体幹及び移動機能障害 2 級） ○療育手帳 A ○精神障害者保健福祉手帳 1 級 のいずれかの手帳をお持ちの方</td> </tr> <tr> <td>助成内容</td> <td>○タクシーの基本料金を助成する利用券を年間 24 枚（月割り）交付</td> </tr> <tr> <td>利用対象路線</td> <td>○市内を運行している全ての一般タクシーに適用</td> </tr> <tr> <td>利用方法</td> <td>○身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳を乗務員に提示し、利用券と現金で支払う</td> </tr> <tr> <td>所管課</td> <td>○社会福祉課</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 35 重度障害者（児）タクシー利用助成事業利用実績（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>タクシー事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>322 人</td> <td>3,438 枚</td> <td>2,015,910 円</td> <td>6,261 円</td> </tr> </tbody> </table>	交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	206 人	1,680 枚	2,926,850 円	14,208 円	項目	内容	開始年度	○平成 16 年度 在宅の 市民税非課税世帯の方で、	利用対象者	○身体障害者手帳 1 級 ○身体障害者手帳 2 級の 者のうち、単独障害で （視覚、下肢、体幹及び移動機能障害 2 級） ○療育手帳 A ○精神障害者保健福祉手帳 1 級 のいずれかの手帳をお持ちの方	助成内容	○ タクシーの基本料金を助成する利用券を年間 24 枚（月割り）交付	利用対象路線	○ 市内を運行している全ての一般タクシーに適用	利用方法	○身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者 保健福祉手帳 を乗務員に提示し、利用券と現金で支払う	所管課	○社会福祉課	交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	322 人	3,438 枚	2,015,910 円	6,261 円																																										
交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																																																																																							
386 人	2,999 枚	4,830,970 円	12,515 円																																																																																																							
項目	内容																																																																																																									
開始年度	○平成 16 年度																																																																																																									
利用対象者	○市民税非課税世帯の方で、 ○身体障害者手帳 1 級 ○身体障害者手帳 2 級（視覚障害、下肢障害、体幹障害） ○療育手帳 A ○精神障害者保健福祉手帳 1 級 のいずれかの手帳をお持ちの方																																																																																																									
助成内容	○乗車 1 回につき基本料金を 1 年度につき 24 回分を交付																																																																																																									
利用対象路線	○協力機関のタクシーに適用																																																																																																									
利用方法	○身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保険福祉手帳を乗務員に提示し、利用券と現金で支払う																																																																																																									
所管課	○社会福祉課																																																																																																									
交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																																																																																							
457 人	5,475 枚	3,109,820 円	6,805 円																																																																																																							
交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																																																																																							
206 人	1,680 枚	2,926,850 円	14,208 円																																																																																																							
項目	内容																																																																																																									
開始年度	○平成 16 年度 在宅の 市民税非課税世帯の方で、																																																																																																									
利用対象者	○身体障害者手帳 1 級 ○身体障害者手帳 2 級の 者のうち、単独障害で （視覚、下肢、体幹及び移動機能障害 2 級） ○療育手帳 A ○精神障害者保健福祉手帳 1 級 のいずれかの手帳をお持ちの方																																																																																																									
助成内容	○ タクシーの基本料金を助成する利用券を年間 24 枚（月割り）交付																																																																																																									
利用対象路線	○ 市内を運行している全ての一般タクシーに適用																																																																																																									
利用方法	○身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者 保健福祉手帳 を乗務員に提示し、利用券と現金で支払う																																																																																																									
所管課	○社会福祉課																																																																																																									
交付人数	利用枚数	タクシー事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																																																																																							
322 人	3,438 枚	2,015,910 円	6,261 円																																																																																																							
P 40	⑥重度身体障害者移動支援 ⑦通学補助	内容の表現変更による訂正 時点変更による訂正 時点変更による訂正	<p>◆表 35 重度身体障害者移動支援事業の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>開始年度</td> <td>○平成 16 年度</td> </tr> <tr> <td>利用対象者</td> <td>○市民税非課税世帯に属する、下肢機能または体幹機能の重度身体障害により常時車いすを使用している重度身体障害者（65 歳未満）で、一般の交通機関の利用困難者</td> </tr> <tr> <td>助成内容</td> <td>○移送料の支払いに使用できる利用券を 1 人につき年間 24 枚交付</td> </tr> <tr> <td>利用対象路線</td> <td>○移送事業者</td> </tr> <tr> <td>利用方法</td> <td>○利用券を移送業者に渡し、利用者負担として移送料の 1 割を市の請求に基づき支払う</td> </tr> <tr> <td>所管課</td> <td>○社会福祉課</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 36 重度身体障害者移動支援事業利用実績（平成 30 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>移送事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>54 人</td> <td>730 枚</td> <td>1,335,821 円</td> <td>24,737 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 37 通学補助制度</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交通手段</th> <th>学校別</th> <th>補助対象区間</th> <th>補助金額</th> <th>平成 30 年度実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">定期バス</td> <td>小・中学校</td> <td>自宅最寄停留所～学校最寄停留所</td> <td>493,620 円</td> <td>大町小:9 人、中学校:0 人</td> </tr> <tr> <td>高校</td> <td>自宅最寄停留所～常心、湯谷口停留所</td> <td>190,160 円</td> <td>西条高校:1 人</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>中学・高校</td> <td>自宅から学校まで</td> <td>20,000 円</td> <td>西条南中:1 人</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>小学校</td> <td>自宅から学校まで</td> <td>147,480 円</td> <td>大町小学校</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>851,260 円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	内容	開始年度	○平成 16 年度	利用対象者	○市民税非課税世帯に属する、下肢機能または体幹機能の重度身体障害により常時車いすを使用している重度身体障害者（65 歳未満）で、一般の交通機関の利用困難者	助成内容	○移送料の支払いに使用できる利用券を 1 人につき年間 24 枚交付	利用対象路線	○移送事業者	利用方法	○利用券を移送業者に渡し、利用者負担として移送料の 1 割を市の請求に基づき支払う	所管課	○社会福祉課	交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	54 人	730 枚	1,335,821 円	24,737 円	交通手段	学校別	補助対象区間	補助金額	平成 30 年度実績	定期バス	小・中学校	自宅最寄停留所～学校最寄停留所	493,620 円	大町小:9 人、中学校:0 人	高校	自宅最寄停留所～常心、湯谷口停留所	190,160 円	西条高校:1 人	自転車	中学・高校	自宅から学校まで	20,000 円	西条南中:1 人	タクシー	小学校	自宅から学校まで	147,480 円	大町小学校	合計			851,260 円		<p>◆表 36 重度身体障害者移動支援事業の概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>開始年度</td> <td>○平成 16 年度</td> </tr> <tr> <td>利用対象者</td> <td>○在宅の市民税非課税世帯に属する、下肢機能または体幹機能の重度身体障害により常時車いすを使用している重度身体障害者（65 歳未満）で、一般の交通機関の利用困難者</td> </tr> <tr> <td>助成内容</td> <td>○移送料の支払いに使用できる利用券を 1 人につき年間 24 枚（月割り）交付</td> </tr> <tr> <td>利用対象路線</td> <td>○移送事業者</td> </tr> <tr> <td>利用方法</td> <td>○利用券を移送事業者に渡し、利用者負担として移送料の 1 割を市の請求に基づき支払う</td> </tr> <tr> <td>所管課</td> <td>○社会福祉課</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 37 重度身体障害者移動支援事業利用実績（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交付人数</th> <th>利用枚数</th> <th>移送事業者への支払額</th> <th>交付人数1人当り助成額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 人</td> <td>196 枚</td> <td>387,630 円</td> <td>20,402 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 38 通学補助制度（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交通手段</th> <th>学校別</th> <th>補助対象区間</th> <th>補助金額</th> <th>令和 3 年度実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">定期バス</td> <td>小・中学校</td> <td>自宅最寄停留所～学校最寄停留所</td> <td>246,550 円</td> <td>大町小:3 人、神戸小:1 人、中学校:0 人</td> </tr> <tr> <td>高校</td> <td>自宅最寄停留所～常心、湯谷口停留所</td> <td>0 円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>中学・高校</td> <td>自宅から学校まで</td> <td>60,000 円</td> <td>西条南中:2 人、新居浜高専:1 人</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>小学校</td> <td>自宅から学校まで</td> <td>58,020 円</td> <td>大町小学校:3 人</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>364,570 円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	内容	開始年度	○平成 16 年度	利用対象者	○ 在宅の 市民税非課税世帯に属する、下肢機能または体幹機能の重度身体障害により常時車いすを使用している重度身体障害者（65 歳未満）で、一般の交通機関の利用困難者	助成内容	○移送料の支払いに使用できる利用券を 1 人につき年間 24 枚（ 月割り ）交付	利用対象路線	○移送事業者	利用方法	○利用券を移送 事業者 に渡し、利用者負担として移送料の 1 割を市の請求に基づき支払う	所管課	○社会福祉課	交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額	19 人	196 枚	387,630 円	20,402 円	交通手段	学校別	補助対象区間	補助金額	令和 3 年度実績	定期バス	小・中学校	自宅最寄停留所～学校最寄停留所	246,550 円	大町小:3 人、神戸小:1 人、中学校:0 人	高校	自宅最寄停留所～常心、湯谷口停留所	0 円		自転車	中学・高校	自宅から学校まで	60,000 円	西条南中:2 人、新居浜高専:1 人	タクシー	小学校	自宅から学校まで	58,020 円	大町小学校:3 人	合計			364,570 円	
項目	内容																																																																																																									
開始年度	○平成 16 年度																																																																																																									
利用対象者	○市民税非課税世帯に属する、下肢機能または体幹機能の重度身体障害により常時車いすを使用している重度身体障害者（65 歳未満）で、一般の交通機関の利用困難者																																																																																																									
助成内容	○移送料の支払いに使用できる利用券を 1 人につき年間 24 枚交付																																																																																																									
利用対象路線	○移送事業者																																																																																																									
利用方法	○利用券を移送業者に渡し、利用者負担として移送料の 1 割を市の請求に基づき支払う																																																																																																									
所管課	○社会福祉課																																																																																																									
交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																																																																																							
54 人	730 枚	1,335,821 円	24,737 円																																																																																																							
交通手段	学校別	補助対象区間	補助金額	平成 30 年度実績																																																																																																						
定期バス	小・中学校	自宅最寄停留所～学校最寄停留所	493,620 円	大町小:9 人、中学校:0 人																																																																																																						
	高校	自宅最寄停留所～常心、湯谷口停留所	190,160 円	西条高校:1 人																																																																																																						
自転車	中学・高校	自宅から学校まで	20,000 円	西条南中:1 人																																																																																																						
タクシー	小学校	自宅から学校まで	147,480 円	大町小学校																																																																																																						
合計			851,260 円																																																																																																							
項目	内容																																																																																																									
開始年度	○平成 16 年度																																																																																																									
利用対象者	○ 在宅の 市民税非課税世帯に属する、下肢機能または体幹機能の重度身体障害により常時車いすを使用している重度身体障害者（65 歳未満）で、一般の交通機関の利用困難者																																																																																																									
助成内容	○移送料の支払いに使用できる利用券を 1 人につき年間 24 枚（ 月割り ）交付																																																																																																									
利用対象路線	○移送事業者																																																																																																									
利用方法	○利用券を移送 事業者 に渡し、利用者負担として移送料の 1 割を市の請求に基づき支払う																																																																																																									
所管課	○社会福祉課																																																																																																									
交付人数	利用枚数	移送事業者への支払額	交付人数1人当り助成額																																																																																																							
19 人	196 枚	387,630 円	20,402 円																																																																																																							
交通手段	学校別	補助対象区間	補助金額	令和 3 年度実績																																																																																																						
定期バス	小・中学校	自宅最寄停留所～学校最寄停留所	246,550 円	大町小:3 人、神戸小:1 人、中学校:0 人																																																																																																						
	高校	自宅最寄停留所～常心、湯谷口停留所	0 円																																																																																																							
自転車	中学・高校	自宅から学校まで	60,000 円	西条南中:2 人、新居浜高専:1 人																																																																																																						
タクシー	小学校	自宅から学校まで	58,020 円	大町小学校:3 人																																																																																																						
合計			364,570 円																																																																																																							

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 41	3-8-2 西条市公共交通にかか る補助金 (1) 一般乗合バスへの補助金の推移 ①バス事業者別	時点変更による訂正	<p>バス欠損額に対する西条市の補助金は、せとうち周桑バス(株)と瀬戸内運輸(株)のどちらも年々微増の傾向が見られる。</p> <p>◆図 48 西条市バス補助金額の推移（バス事業者別）</p> <p>◆図 49 瀬戸内運輸(株)に対する西条市の補助金額の推移</p>	<p>バス欠損額に対する西条市の補助金は、せとうち周桑バス(株)はほぼ横ばいから微増、瀬戸内運輸(株)は令和 2 年度以降に大幅な増加が見られ、結果として西条市全体の補助金は令和 2 年度から 3 年度にかけて急増している。</p> <p>◆図 50 西条市バス補助金額の推移（バス事業者別）</p> <p>◆図 51 瀬戸内運輸(株)に対する西条市の補助金額の推移</p>
	②瀬戸内運輸(株)路線	時点変更による訂正	<p>全体的に年々補助金の増加傾向が見られる。特に今治～新居浜線は平成 27 年度、住友病院前～西条済生会線は平成 29 年度、西之川線は平成 30 年度に大幅な増加が見られる。</p>	<p>平成 24 年度から令和元年度までは各路線とも横ばいから微増となっているが、令和 2 年度から令和 3 年度にかけて、禎瑞線と西之川線を除く広域路線の補助金額が大幅に増加している。</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																							
P 42	③せとうち周桑バス(株)路線	時点変更による訂正	<p>◆図 50 せとうち周桑バス(株)に対する西条市の補助金額の推移</p> <p>◆図 52 せとうち周桑バス(株)に対する西条市の補助金額の推移</p>	<p>◆図 52 せとうち周桑バス(株)に対する西条市の補助金額の推移</p>																																																																																																							
	(2) 西条市全体としての負担額	時点変更による訂正	<p>本市の公共交通関連の負担額は以下のとおりであり、平成 30 年度の実績で約 137,772 千円となる。</p> <p>◆表 40 西条市の公共交通関連負担額</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>金額(千円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">公共交通</td> <td>瀬戸内運輸(株)</td> <td>45,367</td> <td></td> </tr> <tr> <td>せとうち周桑バス(株)</td> <td>54,724</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>100,091</td> <td></td> </tr> <tr> <td>加茂地区デマンド型乗合タクシー</td> <td>472</td> <td></td> </tr> <tr> <td>丹原地域デマンド型乗合タクシー</td> <td>13</td> <td>H31年2月～H31年3月実績</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>485</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">高齢者助成事業</td> <td>いきいきバス制度</td> <td>10,996</td> <td></td> </tr> <tr> <td>山間部交通不便地域移動助成事業</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高齢者タクシー利用助成</td> <td>16,039</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>27,068</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>127,644</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">障がい者助成事業</td> <td>外出支援サービス</td> <td>4,831</td> <td></td> </tr> <tr> <td>重度障がい者(児)タクシー利用助成</td> <td>3,110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>重度身体障害者移動支援</td> <td>1,336</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>9,277</td> <td></td> </tr> <tr> <td>通学補助</td> <td>定期バス、自転車、タクシー</td> <td>851</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>851</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>137,772</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	金額(千円)	備考	公共交通	瀬戸内運輸(株)	45,367		せとうち周桑バス(株)	54,724		計	100,091		加茂地区デマンド型乗合タクシー	472		丹原地域デマンド型乗合タクシー	13	H31年2月～H31年3月実績	計	485		高齢者助成事業	いきいきバス制度	10,996		山間部交通不便地域移動助成事業	33		高齢者タクシー利用助成	16,039		計	27,068		小計	127,644		障がい者助成事業	外出支援サービス	4,831		重度障がい者(児)タクシー利用助成	3,110		重度身体障害者移動支援	1,336		小計	9,277		通学補助	定期バス、自転車、タクシー	851		小計	851		合計	137,772		<p>本市の公共交通関連の負担額は以下のとおりであり、令和 3 年度の実績で 146,225 千円となる。</p> <p>◆表 41 西条市の公共交通関連負担額（令和 3 年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">公共交通</td> <td>瀬戸内運輸(株)路線</td> <td>63,851</td> </tr> <tr> <td>せとうち周桑バス(株)路線</td> <td>56,558</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>120,409</td> </tr> <tr> <td>加茂地区デマンド型乗合タクシー</td> <td>1,060</td> </tr> <tr> <td>丹原地域デマンド型乗合タクシー</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>1,220</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">高齢者移動助成事業</td> <td>高齢者路線バス利用者助成事業(いきいきバス制度)</td> <td>7,279</td> </tr> <tr> <td>山間部交通不便地域移動助成</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>高齢者タクシー利用助成</td> <td>11,607</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>18,901</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>140,531</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">障がい者等移動助成</td> <td>外出支援サービス</td> <td>2,927</td> </tr> <tr> <td>重度障がい者(児)タクシー利用助成</td> <td>2,016</td> </tr> <tr> <td>重度身体障害者移動支援</td> <td>388</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>5,330</td> </tr> <tr> <td>通学助成</td> <td>遠距離通学費補助</td> <td>365</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>5,695</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>146,225</td> </tr> </tbody> </table>	分類	金額(千円)	公共交通	瀬戸内運輸(株)路線	63,851	せとうち周桑バス(株)路線	56,558	計	120,409	加茂地区デマンド型乗合タクシー	1,060	丹原地域デマンド型乗合タクシー	160	計	1,220	高齢者移動助成事業	高齢者路線バス利用者助成事業(いきいきバス制度)	7,279	山間部交通不便地域移動助成	15	高齢者タクシー利用助成	11,607	計	18,901	小計	140,531	障がい者等移動助成	外出支援サービス	2,927	重度障がい者(児)タクシー利用助成	2,016	重度身体障害者移動支援	388	計	5,330	通学助成	遠距離通学費補助	365	小計	5,695	合計	146,225
項目	金額(千円)	備考																																																																																																									
公共交通	瀬戸内運輸(株)	45,367																																																																																																									
	せとうち周桑バス(株)	54,724																																																																																																									
	計	100,091																																																																																																									
	加茂地区デマンド型乗合タクシー	472																																																																																																									
	丹原地域デマンド型乗合タクシー	13	H31年2月～H31年3月実績																																																																																																								
計	485																																																																																																										
高齢者助成事業	いきいきバス制度	10,996																																																																																																									
	山間部交通不便地域移動助成事業	33																																																																																																									
	高齢者タクシー利用助成	16,039																																																																																																									
	計	27,068																																																																																																									
小計	127,644																																																																																																										
障がい者助成事業	外出支援サービス	4,831																																																																																																									
	重度障がい者(児)タクシー利用助成	3,110																																																																																																									
	重度身体障害者移動支援	1,336																																																																																																									
	小計	9,277																																																																																																									
通学補助	定期バス、自転車、タクシー	851																																																																																																									
小計	851																																																																																																										
合計	137,772																																																																																																										
分類	金額(千円)																																																																																																										
公共交通	瀬戸内運輸(株)路線	63,851																																																																																																									
	せとうち周桑バス(株)路線	56,558																																																																																																									
	計	120,409																																																																																																									
	加茂地区デマンド型乗合タクシー	1,060																																																																																																									
	丹原地域デマンド型乗合タクシー	160																																																																																																									
計	1,220																																																																																																										
高齢者移動助成事業	高齢者路線バス利用者助成事業(いきいきバス制度)	7,279																																																																																																									
	山間部交通不便地域移動助成	15																																																																																																									
	高齢者タクシー利用助成	11,607																																																																																																									
	計	18,901																																																																																																									
小計	140,531																																																																																																										
障がい者等移動助成	外出支援サービス	2,927																																																																																																									
	重度障がい者(児)タクシー利用助成	2,016																																																																																																									
	重度身体障害者移動支援	388																																																																																																									
	計	5,330																																																																																																									
通学助成	遠距離通学費補助	365																																																																																																									
小計	5,695																																																																																																										
合計	146,225																																																																																																										

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																												
P 46	4-2 高校生の通学ニーズ 4-2-1 高校生の通学の実態 (1) 高校の時間帯	時点変更による訂正	<p>◆表 43 西条市内の高校の主な時間帯</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">高校名</th> <th rowspan="2">生徒 必着 時間</th> <th rowspan="2">授業 開始 時刻</th> <th colspan="3">終礼(授業)の終了時刻</th> <th rowspan="2">試験 期間中 終了時刻</th> <th rowspan="2">部活 「朝練習」 開始時刻</th> <th colspan="2">部活終了時刻</th> </tr> <tr> <th>限</th> <th>時刻</th> <th>時刻</th> <th>早い部活</th> <th>遅い部活</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西条 高校</td> <td>8:25</td> <td>8:30</td> <td>6</td> <td>15:30</td> <td>7</td> <td>16:30</td> <td>12:30</td> <td>-</td> <td>18:30</td> <td>21:30</td> </tr> <tr> <td>西条 農業 高校</td> <td>8:35</td> <td>9:00</td> <td>6</td> <td>15:40</td> <td>7</td> <td>16:40</td> <td>12:00</td> <td>7:30</td> <td>18:00</td> <td>21:00</td> </tr> <tr> <td>東予 高校</td> <td>8:40</td> <td>8:50</td> <td>6</td> <td>15:40</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>12:05</td> <td>-</td> <td>17:00</td> <td>21:00</td> </tr> <tr> <td>丹原 高校</td> <td>8:30</td> <td>8:35</td> <td>6</td> <td>15:40</td> <td>7</td> <td>16:40</td> <td>12:10</td> <td>-</td> <td>18:30(4~11月) 18:00(12~3月)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>小松 高校</td> <td>8:45</td> <td>9:00</td> <td>6</td> <td>15:35</td> <td>7</td> <td>16:35</td> <td>12:00</td> <td>7:30頃</td> <td>-</td> <td>19:30</td> </tr> </tbody> </table>	高校名	生徒 必着 時間	授業 開始 時刻	終礼(授業)の終了時刻			試験 期間中 終了時刻	部活 「朝練習」 開始時刻	部活終了時刻		限	時刻	時刻	早い部活	遅い部活	西条 高校	8:25	8:30	6	15:30	7	16:30	12:30	-	18:30	21:30	西条 農業 高校	8:35	9:00	6	15:40	7	16:40	12:00	7:30	18:00	21:00	東予 高校	8:40	8:50	6	15:40	-	-	12:05	-	17:00	21:00	丹原 高校	8:30	8:35	6	15:40	7	16:40	12:10	-	18:30(4~11月) 18:00(12~3月)	-	小松 高校	8:45	9:00	6	15:35	7	16:35	12:00	7:30頃	-	19:30	<p>◆表 44 西条市内の高校の主な時間帯（令和4年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">高校名</th> <th rowspan="2">生徒 必着 時間</th> <th rowspan="2">授業 開始 時刻</th> <th colspan="3">終礼(授業)の終了時刻</th> <th rowspan="2">試験期間中 終了時刻</th> <th rowspan="2">部活 「朝練習」 開始時刻</th> <th colspan="2">部活終了時刻</th> </tr> <tr> <th>限</th> <th>時刻</th> <th>時刻</th> <th>早い部活</th> <th>遅い部活</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西条高校</td> <td>8:30</td> <td>8:50</td> <td>6</td> <td>15:30</td> <td>7</td> <td>16:30</td> <td>11:05</td> <td>7:00</td> <td>18:30</td> <td>20:30</td> </tr> <tr> <td>西条農業高校</td> <td>8:30</td> <td>8:35</td> <td>6</td> <td>15:40</td> <td>7</td> <td>16:40</td> <td>12:05</td> <td>-</td> <td>17:00</td> <td>19:00</td> </tr> <tr> <td>東予高校</td> <td>8:40</td> <td>9:00</td> <td>6</td> <td>15:50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>12:05</td> <td>7:00</td> <td>17:00</td> <td>20:30</td> </tr> <tr> <td>丹原高校</td> <td>8:35</td> <td>8:55</td> <td>6</td> <td>15:40</td> <td>7</td> <td>16:40</td> <td>1 限目まで10:00 2 限目まで11:05 3 限目まで12:10</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>小松高校</td> <td>8:45</td> <td>9:00</td> <td>6</td> <td>15:35</td> <td>7</td> <td>16:35</td> <td>12:00</td> <td>7:45</td> <td>18:00</td> <td>20:00</td> </tr> </tbody> </table>	高校名	生徒 必着 時間	授業 開始 時刻	終礼(授業)の終了時刻			試験期間中 終了時刻	部活 「朝練習」 開始時刻	部活終了時刻		限	時刻	時刻	早い部活	遅い部活	西条高校	8:30	8:50	6	15:30	7	16:30	11:05	7:00	18:30	20:30	西条農業高校	8:30	8:35	6	15:40	7	16:40	12:05	-	17:00	19:00	東予高校	8:40	9:00	6	15:50	-	-	12:05	7:00	17:00	20:30	丹原高校	8:35	8:55	6	15:40	7	16:40	1 限目まで10:00 2 限目まで11:05 3 限目まで12:10	-	-	-	小松高校	8:45	9:00	6	15:35	7	16:35	12:00	7:45	18:00	20:00
高校名	生徒 必着 時間	授業 開始 時刻	終礼(授業)の終了時刻				試験 期間中 終了時刻	部活 「朝練習」 開始時刻	部活終了時刻																																																																																																																																							
			限	時刻	時刻	早い部活			遅い部活																																																																																																																																							
西条 高校	8:25	8:30	6	15:30	7	16:30	12:30	-	18:30	21:30																																																																																																																																						
西条 農業 高校	8:35	9:00	6	15:40	7	16:40	12:00	7:30	18:00	21:00																																																																																																																																						
東予 高校	8:40	8:50	6	15:40	-	-	12:05	-	17:00	21:00																																																																																																																																						
丹原 高校	8:30	8:35	6	15:40	7	16:40	12:10	-	18:30(4~11月) 18:00(12~3月)	-																																																																																																																																						
小松 高校	8:45	9:00	6	15:35	7	16:35	12:00	7:30頃	-	19:30																																																																																																																																						
高校名	生徒 必着 時間	授業 開始 時刻	終礼(授業)の終了時刻			試験期間中 終了時刻	部活 「朝練習」 開始時刻	部活終了時刻																																																																																																																																								
			限	時刻	時刻			早い部活	遅い部活																																																																																																																																							
西条高校	8:30	8:50	6	15:30	7	16:30	11:05	7:00	18:30	20:30																																																																																																																																						
西条農業高校	8:30	8:35	6	15:40	7	16:40	12:05	-	17:00	19:00																																																																																																																																						
東予高校	8:40	9:00	6	15:50	-	-	12:05	7:00	17:00	20:30																																																																																																																																						
丹原高校	8:35	8:55	6	15:40	7	16:40	1 限目まで10:00 2 限目まで11:05 3 限目まで12:10	-	-	-																																																																																																																																						
小松高校	8:45	9:00	6	15:35	7	16:35	12:00	7:45	18:00	20:00																																																																																																																																						
	(2) 全校生徒数	時点変更による訂正	<p>西条市内の高校生の総数は令和元年度で 2,115 人で、西条高校、小松高校、丹原高校、西条農業高校、東予高校、西条高校定時制の順に多くなっている。</p> <p>全体的に市外からの通学生は新居浜市・今治市が多いが、丹原高校はほとんどが西条市内となっている。</p> <p>◆表 44 西条市内の高校生徒数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">学年</th> <th colspan="2">西条高校</th> <th rowspan="2">西条 農業 高校</th> <th rowspan="2">東予 高校</th> <th rowspan="2">丹原 高校</th> <th rowspan="2">小松 高校</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>全日制</th> <th>定時制</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1年生</td> <td>281</td> <td>21</td> <td>96</td> <td>67</td> <td>125</td> <td>138</td> <td>728</td> </tr> <tr> <td>2年生</td> <td>276</td> <td>10</td> <td>85</td> <td>76</td> <td>108</td> <td>136</td> <td>691</td> </tr> <tr> <td>3年生</td> <td>272</td> <td>11</td> <td>95</td> <td>77</td> <td>98</td> <td>135</td> <td>688</td> </tr> <tr> <td>4年生</td> <td>-</td> <td>8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>829</td> <td>50</td> <td>276</td> <td>220</td> <td>331</td> <td>409</td> <td>2,115</td> </tr> </tbody> </table>	学年	西条高校		西条 農業 高校	東予 高校	丹原 高校	小松 高校	合計	全日制	定時制	1年生	281	21	96	67	125	138	728	2年生	276	10	85	76	108	136	691	3年生	272	11	95	77	98	135	688	4年生	-	8	-	-	-	-	8	合計	829	50	276	220	331	409	2,115	<p>西条市内の高校生の総数は 1,703 人（令和4年度）で、西条高校、小松高校、丹原高校、西条農業高校、東予高校の順に多くなっている。</p> <p>全体的に市外からの通学生は新居浜市が多い。丹原高校はほとんどが西条市内からの通学となっている。</p> <p>◆表 45 西条市内の高校生徒数（令和4年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>学年</th> <th>西条高校</th> <th>西条農業高校</th> <th>東予高校</th> <th>丹原高校</th> <th>小松高校</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1年生</td> <td>198</td> <td>96</td> <td>83</td> <td>128</td> <td>122</td> <td>627</td> </tr> <tr> <td>2年生</td> <td>174</td> <td>80</td> <td>48</td> <td>122</td> <td>108</td> <td>532</td> </tr> <tr> <td>3年生</td> <td>187</td> <td>61</td> <td>68</td> <td>96</td> <td>132</td> <td>544</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>559</td> <td>237</td> <td>199</td> <td>346</td> <td>362</td> <td>1,703</td> </tr> </tbody> </table>	学年	西条高校	西条農業高校	東予高校	丹原高校	小松高校	合計	1年生	198	96	83	128	122	627	2年生	174	80	48	122	108	532	3年生	187	61	68	96	132	544	合計	559	237	199	346	362	1,703																																																							
学年	西条高校		西条 農業 高校		東予 高校	丹原 高校						小松 高校	合計																																																																																																																																			
	全日制	定時制																																																																																																																																														
1年生	281	21	96	67	125	138	728																																																																																																																																									
2年生	276	10	85	76	108	136	691																																																																																																																																									
3年生	272	11	95	77	98	135	688																																																																																																																																									
4年生	-	8	-	-	-	-	8																																																																																																																																									
合計	829	50	276	220	331	409	2,115																																																																																																																																									
学年	西条高校	西条農業高校	東予高校	丹原高校	小松高校	合計																																																																																																																																										
1年生	198	96	83	128	122	627																																																																																																																																										
2年生	174	80	48	122	108	532																																																																																																																																										
3年生	187	61	68	96	132	544																																																																																																																																										
合計	559	237	199	346	362	1,703																																																																																																																																										
		時点変更による訂正	<p>◆図 53 西条市内の高校の生徒居住地割合</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>高校名</th> <th>西条市</th> <th>新居浜市</th> <th>今治市</th> <th>四国中央市</th> <th>松山市</th> <th>県外</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西条高校(全日制)</td> <td>84.9%</td> <td>9.4%</td> <td>3.7%</td> <td>1.9%</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>西条高校(定時制)</td> <td>94.0%</td> <td>6.0%</td> <td>0.7%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>西条農業高校</td> <td>83.0%</td> <td>16.3%</td> <td>0.7%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>東予高校</td> <td>93.2%</td> <td>2.3%</td> <td>4.5%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>丹原高校</td> <td>99.4%</td> <td>0.3%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>小松高校</td> <td>88.0%</td> <td>9.2%</td> <td>2.7%</td> <td>1.5%</td> <td>0.3%</td> <td>0.3%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>88.6%</td> <td>6.8%</td> <td>2.5%</td> <td>1.2%</td> <td>0.9%</td> <td>0.9%</td> </tr> </tbody> </table>	高校名	西条市	新居浜市	今治市	四国中央市	松山市	県外	西条高校(全日制)	84.9%	9.4%	3.7%	1.9%	-	-	西条高校(定時制)	94.0%	6.0%	0.7%	-	-	-	西条農業高校	83.0%	16.3%	0.7%	-	-	-	東予高校	93.2%	2.3%	4.5%	-	-	-	丹原高校	99.4%	0.3%	-	-	-	-	小松高校	88.0%	9.2%	2.7%	1.5%	0.3%	0.3%	合計	88.6%	6.8%	2.5%	1.2%	0.9%	0.9%	<p>◆図 55 西条市内の高校の生徒居住地割合（令和4年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>高校名</th> <th>西条市</th> <th>新居浜市</th> <th>今治市</th> <th>四国中央市</th> <th>松山市</th> <th>その他</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西条高校(n=559)</td> <td>83.4%</td> <td>14.5%</td> <td>1.4%</td> <td>0.4%</td> <td>0.4%</td> <td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>西条農業高校(n=237)</td> <td>73.4%</td> <td>25.3%</td> <td>1.3%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>東予高校(n=199)</td> <td>94.5%</td> <td>1.5%</td> <td>4.0%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>丹原高校(n=346)</td> <td>98.3%</td> <td>1.7%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>小松高校(n=362)</td> <td>84.5%</td> <td>2.5%</td> <td>5.0%</td> <td>0.8%</td> <td>7.2%</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	高校名	西条市	新居浜市	今治市	四国中央市	松山市	その他	西条高校(n=559)	83.4%	14.5%	1.4%	0.4%	0.4%	0.4%	西条農業高校(n=237)	73.4%	25.3%	1.3%	-	-	-	東予高校(n=199)	94.5%	1.5%	4.0%	-	-	-	丹原高校(n=346)	98.3%	1.7%	-	-	-	-	小松高校(n=362)	84.5%	2.5%	5.0%	0.8%	7.2%	-																																										
高校名	西条市	新居浜市	今治市	四国中央市	松山市	県外																																																																																																																																										
西条高校(全日制)	84.9%	9.4%	3.7%	1.9%	-	-																																																																																																																																										
西条高校(定時制)	94.0%	6.0%	0.7%	-	-	-																																																																																																																																										
西条農業高校	83.0%	16.3%	0.7%	-	-	-																																																																																																																																										
東予高校	93.2%	2.3%	4.5%	-	-	-																																																																																																																																										
丹原高校	99.4%	0.3%	-	-	-	-																																																																																																																																										
小松高校	88.0%	9.2%	2.7%	1.5%	0.3%	0.3%																																																																																																																																										
合計	88.6%	6.8%	2.5%	1.2%	0.9%	0.9%																																																																																																																																										
高校名	西条市	新居浜市	今治市	四国中央市	松山市	その他																																																																																																																																										
西条高校(n=559)	83.4%	14.5%	1.4%	0.4%	0.4%	0.4%																																																																																																																																										
西条農業高校(n=237)	73.4%	25.3%	1.3%	-	-	-																																																																																																																																										
東予高校(n=199)	94.5%	1.5%	4.0%	-	-	-																																																																																																																																										
丹原高校(n=346)	98.3%	1.7%	-	-	-	-																																																																																																																																										
小松高校(n=362)	84.5%	2.5%	5.0%	0.8%	7.2%	-																																																																																																																																										

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 60	5-3 将来像と基本方針 5-3-1 西条市地域公共交通計画の方向性	計画名称変更による訂正	5-3-1 西条市地域公共交通網形成計画の方向性 本改定版は「第2期西条市総合計画」「西条市立地適正化計画」「愛媛県地域公共交通網形成計画」といった上位計画を踏まえ、地域課題に対応した今後の公共交通のあり方を示すものとする。 <div data-bbox="1113 399 1884 1081" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">第2期西条市総合計画 《将来都市像》「人がつどい、まちが輝く、快適環境実感都市」</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>西条市立地適正化計画</p> <p>《基本的な考え方》 ○拠点における都市機能の強化により、市全体の生活利便性と活力のベースアップを図る</p> <p>《居住誘導区域》 ○西条 居住誘導区域 ○三芳・国安居 居住誘導区域 ○壬生川・丹原 居住誘導区域 ○小松・水見 居住誘導区域</p> <p>《都市機能誘導区域》 ○西条都市機能誘導区域 ○三芳都市機能誘導区域 ○国安居都市機能誘導区域 ○壬生川都市機能誘導区域 ○東予丹原IC周辺都市機能誘導区域 ○丹原都市機能誘導区域 ○小松・水見都市機能誘導区域</p> <p>《路線バスネットワーク》 ○西条都市機能誘導区域は東の交通拠点、壬生川都市機能誘導区域は西の交通拠点として位置づける ○都市機能誘導区域へのアクセスを強化するため、路線やダイヤ等の検討を行い、使いやすい路線バスネットワークを構築 ○山間部では、居住利便性の確保を図るため、路線バスの維持とともに、デマンド型乗合タクシー等の代替交通導入を検討</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>愛媛県地域公共交通網形成計画</p> <p>基本方針1: 東予地域、中予地域、南予地域の地域間を強く結ぶ広域交通軸の形成 基本方針2: 生活圏域を円滑に移動できる地域内交通網の形成 基本方針3: 居住地区でのきめ細かな移動を実現させる支線（フィーダー路線）との乗り継ぎ拠点の形成</p> <p>東予地域、中予地域、南予地域の各地域を結び、愛媛県の生活、経済、地域交流の基盤となる公共交通ネットワークを構築</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>西条市地域公共交通網形成計画（現計画）</p> <p>《基本方針》 ○市民生活とまちづくりに寄り添い、次世代を牽引する地域公共交通ネットワークの形成</p> <p>《基本方針に基づく方向性》 ～多様な主体の参画と地域公共交通ネットワークの再構築～ ①まちづくり、観光振興等の地域戦略と一体性の確保 ②地域全体を見渡した総合的な公共交通網の形成 ③地域特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ ④住民の協力を含む関係者の連携</p> <p>《行動目標》 ○バス路線の「機能」と「運営主体」の明確化 ○市のまちづくりに貢献する「幹線」の構築 ○地域自ら考え、地域の移動を支援する「地域路線」の変更・創設</p> </div> <div style="margin-top: 10px; display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>西条市の公共交通における問題点・課題</p> <p>《問題点》 ○JRとバスの競合・接続の不備 ○バス等の利用者数の減少 ○非効率な運行 ○バス事業者の路線撤退意向 ○交通空白地域の存在 ○バス利用者間の料金格差の発生 ○バス関連経費の拡大</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>《課題》 (1) JR駅を中心とした交通体系の構築 (2) 住民ニーズに応じた移動サービスの確保 (3) 公共交通を取り巻く環境の変化への対応 (4) 効率的なバス運行と公共交通コストの適正化 (5) 公共交通の利用促進</p> </div> </div> </div> <p style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;">西条市地域公共交通網形成計画(改定版)</p>	

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）
P 62	5-3-4 地域公共交通確保維持改善事業 (1) 西条市の公共交通ネットワークと国庫補助路線の必要性	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの(地域公共交通確保維持事業の必要性、補助系統の地域の公共交通における位置づけ)		<p>「今治～小松線」「周桑～マイントピア線」「新居浜～西条線」「今治～新居浜線」の4路線は、JR 予讃線とともに西条市において通勤・通学・買物等の目的による近隣都市間の広域移動に必要な、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統である。</p> <p>「西之川線」「保井野線」についても、山間部と中心部を結ぶ地域内フィーダー系統で、買物や通院等の日常的な移動手段としてのバス路線として位置付けており、「西之川線」については石鎚山登山のための観光路線ともなっている。</p> <p>また、「西条地域デマンド型乗合タクシー」は「JR 伊予西条駅」や「済生会西条病院」等において上記の補助対象地域間幹線バス系統等と接続し、西条地域住民の広域移動に資する地域内フィーダー系統に位置付ける。</p> <p>西条市における公共交通ネットワークを確保・維持するため、これらの路線について国及び県の支援を受けつつ、地域間幹線系統・フィーダー系統バス路線として運行を継続していく。</p> <p>なお、利用状況によっては、路線再編や改善を行い、代替交通についても検討を行う。</p> <p>◆ 図 59 西条市内のバス路線（再掲）</p>  <p>せとうち周桑バス 三方線 関屋線 保井野線 壬生川線 湯谷口線</p> <p>よりそいタクシー(乗合タクシー)運行区域 加茂地域 西条地域(国庫補助路線：地域内フィーダー系統補助) 丹原地域</p> <p>瀬戸内運輸 今治～小松(国庫補助路線：地域間幹線系統補助) 周桑～マイントピア(国庫補助路線：地域間幹線系統補助) 新居浜～西条(国庫補助路線：地域間幹線系統補助) 今治～新居浜(国庫補助路線：地域間幹線系統補助) 今治～周桑営業所 西之川線(国庫補助路線：地域内フィーダー系統補助)</p> <p>せとうちバス・伊予鉄道 新居浜～松山線(特急)</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
P63	(1) 西条市の公共交通ネットワークと国庫補助路線の必要性	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの		<p>◆表 51 西条市内のバス路線一覧表（令和3年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th rowspan="2">路線名</th> <th rowspan="2">No</th> <th colspan="3">系統</th> <th rowspan="2">事業許可区分</th> <th rowspan="2">運行態様</th> <th rowspan="2">補助事業の活用</th> </tr> <tr> <th>起点</th> <th>経由地</th> <th>終点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">瀬戸内運輸(株)</td> <td>今治～小松線</td> <td>①</td> <td>今治(営)</td> <td>クアハウス</td> <td>小松総合支所前</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>幹線補助</td> </tr> <tr> <td>周桑～マイントピア線</td> <td>②</td> <td>周桑(営)</td> <td>横黒</td> <td>マイントピア別子</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>幹線補助</td> </tr> <tr> <td>新居浜～西条</td> <td>③</td> <td>新居浜西バスターミナル</td> <td>中萩</td> <td>西条済生会</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>幹線補助</td> </tr> <tr> <td>今治～新居浜線</td> <td>④</td> <td>今治(営)</td> <td>博物館</td> <td>西条済生会</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>幹線補助</td> </tr> <tr> <td>視瑞線</td> <td>⑤</td> <td>今治(営)</td> <td>桜井</td> <td>周桑(営)</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西之川線(循環線)</td> <td>⑥</td> <td>西条駅前</td> <td>西条済生会</td> <td>西之川</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>フィーダー補助</td> </tr> <tr> <td>三芳線</td> <td>⑦</td> <td>西之川</td> <td>西条済生会</td> <td>西条駅前</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>フィーダー補助</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">せとうち周桑バス(株)</td> <td>関屋線</td> <td>⑧</td> <td>周桑(営)</td> <td>三芳駅</td> <td>本谷温泉</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td>保井野線</td> <td>⑨</td> <td>周桑(営)</td> <td>関屋</td> <td>湯谷口</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壬生川線</td> <td>⑩</td> <td>湯谷口</td> <td>落合</td> <td>保井野</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td>湯谷口線</td> <td>⑪</td> <td>周桑(営)</td> <td>湯谷口</td> <td>保井野</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td>フィーダー補助</td> </tr> <tr> <td></td> <td>⑫</td> <td>周桑(営)</td> <td>丹原上町</td> <td>湯谷口</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>⑬</td> <td>周桑(営)</td> <td>周桑病院</td> <td>湯谷口</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>⑭</td> <td>小松総合支所前</td> <td>大頭</td> <td>湯谷口</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>⑮</td> <td>小松総合支所前</td> <td>石碓オアシス</td> <td>小松総合支所前</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>⑯</td> <td>マルナカ水見店</td> <td>小松総合支所前</td> <td>湯谷口</td> <td>4条乗合</td> <td>路線定期運行</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 52 地域間幹線系統補助路線の状況（令和3年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業番号</th> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">運行系統名</th> <th colspan="3">系統</th> <th rowspan="2">キロ程(km)</th> <th rowspan="2">運行回数(回)</th> <th rowspan="2">経常費用(千円)</th> <th rowspan="2">経常収益(千円)</th> <th rowspan="2">欠損額(千円)</th> <th rowspan="2">収支率(%)</th> <th rowspan="2">国庫補助額(千円)</th> <th rowspan="2">県補助額(千円)</th> <th rowspan="2">市補助額(千円)</th> <th rowspan="2">年間輸送人員(人)</th> </tr> <tr> <th>起点</th> <th>経由地</th> <th>終点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">瀬戸内運輸株式会社</td> <td>①</td> <td>今治～小松</td> <td>今治</td> <td>クアハウス</td> <td>小松総合支所</td> <td>31.4</td> <td>6.2</td> <td>40,246</td> <td>13,004</td> <td>27,242</td> <td>32.3%</td> <td>4,933</td> <td>4,933</td> <td>8,301</td> <td>36,479</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>周桑～マイントピア</td> <td>周桑</td> <td>横黒</td> <td>マイントピア別子</td> <td>37.8</td> <td>5.6</td> <td>43,651</td> <td>15,053</td> <td>28,598</td> <td>34.5%</td> <td>5,470</td> <td>5,470</td> <td>8,034</td> <td>46,097</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>新居浜～西条</td> <td>新居浜西バスターミナル</td> <td>中萩</td> <td>西条済生会</td> <td>24.1</td> <td>6.2</td> <td>30,849</td> <td>10,234</td> <td>20,615</td> <td>33.2%</td> <td>3,781</td> <td>3,781</td> <td>5,471</td> <td>34,277</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>今治～新居浜</td> <td>今治</td> <td>博物館</td> <td>西条済生会</td> <td>27.5</td> <td>7.5</td> <td>42,637</td> <td>14,925</td> <td>27,712</td> <td>35.0%</td> <td>5,793</td> <td>5,793</td> <td>5,922</td> <td>49,616</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>今治～新居浜</td> <td>今治</td> <td>桜井</td> <td>周桑</td> <td>50.9</td> <td>12.0</td> <td>125,115</td> <td>47,788</td> <td>77,327</td> <td>38.2%</td> <td>18,114</td> <td>18,114</td> <td>21,963</td> <td>104,882</td> </tr> </tbody> </table> <p>◆表 53 地域内フィーダー系統補助路線の状況（令和3年度）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業番号</th> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">運行系統名</th> <th colspan="3">系統</th> <th rowspan="2">キロ程(km)</th> <th rowspan="2">運行回数(回)</th> <th rowspan="2">経常費用(千円)</th> <th rowspan="2">経常収益(千円)</th> <th rowspan="2">欠損額(千円)</th> <th rowspan="2">収支率(%)</th> <th rowspan="2">国庫補助額(千円)</th> <th rowspan="2">県補助額(千円)</th> <th rowspan="2">市補助額(千円)</th> <th rowspan="2">年間輸送人員(人)</th> </tr> <tr> <th>起点</th> <th>経由地</th> <th>終点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">瀬戸内運輸</td> <td>⑥</td> <td>西之川</td> <td>西条駅前</td> <td>西条済生会</td> <td>西之川</td> <td>35.6</td> <td>4.0</td> <td>15,184</td> <td>3,091</td> <td>12,093</td> <td>20.4%</td> <td>4,204</td> <td>0</td> <td>3,944</td> <td>6,019</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>西之川</td> <td>西之川</td> <td>西条済生会</td> <td>西条駅前</td> <td>35.6</td> <td>4.7</td> <td>17,982</td> <td>2,869</td> <td>15,113</td> <td>16.0%</td> <td>5,254</td> <td>0</td> <td>4,929</td> <td>5,377</td> </tr> <tr> <td>せとうち周桑バス</td> <td>⑧</td> <td>保井野</td> <td>周桑</td> <td>湯谷口</td> <td>保井野</td> <td>36.9</td> <td>3.6</td> <td>17,570</td> <td>1,705</td> <td>15,865</td> <td>9.7%</td> <td>5,515</td> <td>0</td> <td>10,349</td> <td>3,996</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体	路線名	No	系統			事業許可区分	運行態様	補助事業の活用	起点	経由地	終点	瀬戸内運輸(株)	今治～小松線	①	今治(営)	クアハウス	小松総合支所前	4条乗合	路線定期運行	幹線補助	周桑～マイントピア線	②	周桑(営)	横黒	マイントピア別子	4条乗合	路線定期運行	幹線補助	新居浜～西条	③	新居浜西バスターミナル	中萩	西条済生会	4条乗合	路線定期運行	幹線補助	今治～新居浜線	④	今治(営)	博物館	西条済生会	4条乗合	路線定期運行	幹線補助	視瑞線	⑤	今治(営)	桜井	周桑(営)	4条乗合	路線定期運行		西之川線(循環線)	⑥	西条駅前	西条済生会	西之川	4条乗合	路線定期運行	フィーダー補助	三芳線	⑦	西之川	西条済生会	西条駅前	4条乗合	路線定期運行	フィーダー補助	せとうち周桑バス(株)	関屋線	⑧	周桑(営)	三芳駅	本谷温泉	4条乗合	路線定期運行		保井野線	⑨	周桑(営)	関屋	湯谷口	4条乗合	路線定期運行		壬生川線	⑩	湯谷口	落合	保井野	4条乗合	路線定期運行		湯谷口線	⑪	周桑(営)	湯谷口	保井野	4条乗合	路線定期運行	フィーダー補助		⑫	周桑(営)	丹原上町	湯谷口	4条乗合	路線定期運行			⑬	周桑(営)	周桑病院	湯谷口	4条乗合	路線定期運行			⑭	小松総合支所前	大頭	湯谷口	4条乗合	路線定期運行			⑮	小松総合支所前	石碓オアシス	小松総合支所前	4条乗合	路線定期運行			⑯	マルナカ水見店	小松総合支所前	湯谷口	4条乗合	路線定期運行		事業番号	番号	運行系統名	系統			キロ程(km)	運行回数(回)	経常費用(千円)	経常収益(千円)	欠損額(千円)	収支率(%)	国庫補助額(千円)	県補助額(千円)	市補助額(千円)	年間輸送人員(人)	起点	経由地	終点	瀬戸内運輸株式会社	①	今治～小松	今治	クアハウス	小松総合支所	31.4	6.2	40,246	13,004	27,242	32.3%	4,933	4,933	8,301	36,479	②	周桑～マイントピア	周桑	横黒	マイントピア別子	37.8	5.6	43,651	15,053	28,598	34.5%	5,470	5,470	8,034	46,097	③	新居浜～西条	新居浜西バスターミナル	中萩	西条済生会	24.1	6.2	30,849	10,234	20,615	33.2%	3,781	3,781	5,471	34,277	④	今治～新居浜	今治	博物館	西条済生会	27.5	7.5	42,637	14,925	27,712	35.0%	5,793	5,793	5,922	49,616	⑤	今治～新居浜	今治	桜井	周桑	50.9	12.0	125,115	47,788	77,327	38.2%	18,114	18,114	21,963	104,882	事業番号	番号	運行系統名	系統			キロ程(km)	運行回数(回)	経常費用(千円)	経常収益(千円)	欠損額(千円)	収支率(%)	国庫補助額(千円)	県補助額(千円)	市補助額(千円)	年間輸送人員(人)	起点	経由地	終点	瀬戸内運輸	⑥	西之川	西条駅前	西条済生会	西之川	35.6	4.0	15,184	3,091	12,093	20.4%	4,204	0	3,944	6,019	⑦	西之川	西之川	西条済生会	西条駅前	35.6	4.7	17,982	2,869	15,113	16.0%	5,254	0	4,929	5,377	せとうち周桑バス	⑧	保井野	周桑	湯谷口	保井野	36.9	3.6	17,570	1,705	15,865	9.7%	5,515	0	10,349	3,996
実施主体	路線名	No	系統					事業許可区分	運行態様	補助事業の活用																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			起点	経由地	終点																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
瀬戸内運輸(株)	今治～小松線	①	今治(営)	クアハウス	小松総合支所前	4条乗合	路線定期運行	幹線補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	周桑～マイントピア線	②	周桑(営)	横黒	マイントピア別子	4条乗合	路線定期運行	幹線補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	新居浜～西条	③	新居浜西バスターミナル	中萩	西条済生会	4条乗合	路線定期運行	幹線補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	今治～新居浜線	④	今治(営)	博物館	西条済生会	4条乗合	路線定期運行	幹線補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	視瑞線	⑤	今治(営)	桜井	周桑(営)	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	西之川線(循環線)	⑥	西条駅前	西条済生会	西之川	4条乗合	路線定期運行	フィーダー補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	三芳線	⑦	西之川	西条済生会	西条駅前	4条乗合	路線定期運行	フィーダー補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
せとうち周桑バス(株)	関屋線	⑧	周桑(営)	三芳駅	本谷温泉	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	保井野線	⑨	周桑(営)	関屋	湯谷口	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	壬生川線	⑩	湯谷口	落合	保井野	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	湯谷口線	⑪	周桑(営)	湯谷口	保井野	4条乗合	路線定期運行	フィーダー補助																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		⑫	周桑(営)	丹原上町	湯谷口	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		⑬	周桑(営)	周桑病院	湯谷口	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		⑭	小松総合支所前	大頭	湯谷口	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	⑮	小松総合支所前	石碓オアシス	小松総合支所前	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	⑯	マルナカ水見店	小松総合支所前	湯谷口	4条乗合	路線定期運行																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
事業番号	番号	運行系統名	系統			キロ程(km)	運行回数(回)	経常費用(千円)	経常収益(千円)	欠損額(千円)	収支率(%)	国庫補助額(千円)	県補助額(千円)	市補助額(千円)	年間輸送人員(人)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			起点	経由地	終点																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
瀬戸内運輸株式会社	①	今治～小松	今治	クアハウス	小松総合支所	31.4	6.2	40,246	13,004	27,242	32.3%	4,933	4,933	8,301	36,479																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	②	周桑～マイントピア	周桑	横黒	マイントピア別子	37.8	5.6	43,651	15,053	28,598	34.5%	5,470	5,470	8,034	46,097																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	③	新居浜～西条	新居浜西バスターミナル	中萩	西条済生会	24.1	6.2	30,849	10,234	20,615	33.2%	3,781	3,781	5,471	34,277																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	④	今治～新居浜	今治	博物館	西条済生会	27.5	7.5	42,637	14,925	27,712	35.0%	5,793	5,793	5,922	49,616																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	⑤	今治～新居浜	今治	桜井	周桑	50.9	12.0	125,115	47,788	77,327	38.2%	18,114	18,114	21,963	104,882																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
事業番号	番号	運行系統名	系統			キロ程(km)	運行回数(回)	経常費用(千円)	経常収益(千円)	欠損額(千円)	収支率(%)	国庫補助額(千円)	県補助額(千円)	市補助額(千円)	年間輸送人員(人)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			起点	経由地	終点																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
瀬戸内運輸	⑥	西之川	西条駅前	西条済生会	西之川	35.6	4.0	15,184	3,091	12,093	20.4%	4,204	0	3,944	6,019																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	⑦	西之川	西之川	西条済生会	西条駅前	35.6	4.7	17,982	2,869	15,113	16.0%	5,254	0	4,929	5,377																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
せとうち周桑バス	⑧	保井野	周桑	湯谷口	保井野	36.9	3.6	17,570	1,705	15,865	9.7%	5,515	0	10,349	3,996																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	(2) 地域間幹線系統補助路線	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	(3) 地域内フィーダー系統補助路線	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																									
P64		地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正	<p>表 50 施策の体系</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>事業 No</th> <th>事業名</th> <th>内容</th> <th>対応課題</th> <th>評価指標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標1》 市域を網羅する 交通ネットワーク の形成</td> <td>1-1</td> <td>周辺部と都市機能誘導 区域間の移動利便性の 向上</td> <td>○バス路線の再編 ○デマンド型乗合タクシーの導入</td> <td>(1) (2)</td> <td rowspan="2">交通空白地の 解消地区数</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>都市機能誘導区域間の 移動利便性の向上</td> <td>○交通結節点となる JR 駅での予讃線と支線 との接続の改善 ○地域内交通・幹線と支線の接続の改善</td> <td>(3) (5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">《目標2》 住民ニーズに 対応した移動 サービスの提供</td> <td>2-1</td> <td>都市機能誘導区域内の 移動利便性の向上</td> <td>○既存バス路線による主要施設間循環線の 設定 ○新たな移動目的地への乗り入れ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>通院・買物移動に対応 したダイヤ編成</td> <td>○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実 ○ICT を活用した情報提供・デマンド予約シ テム導入の研究</td> <td>(2) (3) (5)</td> <td>市内バス路線 の1便あたり 輸送人員 (1日平均)</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>公共交通利用環境の 整備</td> <td>○MaaS・自動運転等の研究 ○バス停の点検と必要に応じた整備</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標3》 日常的な 公共交通利用 の促進</td> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等</td> <td>(1) (2)</td> <td rowspan="2">市内バス路線の 1日あたり輸送人 員と市内 JR 駅の 乗車人員の合計</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>○免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>(3) (5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標4》 観光2次交通 の充実</td> <td>4-1</td> <td>観光客に対応した 2次交通の充実</td> <td>○JR 予讃線と西之川線の接続の充実 ○オレンジフェリーとその他の公共交通との連 携の充実</td> <td>(1) (5)</td> <td rowspan="2">西之川線の 年間輸送人員</td> </tr> <tr> <td>4-2</td> <td>外来者へのわかりやす い情報提供</td> <td>○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅で のバス情報の充実 ○JR 伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標5》 効率的なバス 運行の実現</td> <td>5-1</td> <td>バス運行の効率化</td> <td>○同一時間帯の路線重複の解消 ○需要に応じた再編</td> <td>(3) (4)</td> <td rowspan="2">市内バス路線 の収支率</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>競合を回避する路線・ ダイヤの設定</td> <td>○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と 連携 ○交通機関間での競合回避</td> <td></td> </tr> <tr> <td>《目標6》 行政負担の抑制</td> <td>6-1</td> <td>サービス水準の適正化</td> <td>○各種助成制度の見直し・再構築 ○路線見直し基準の設定</td> <td>(4)</td> <td>西条市の公共 交通関連負担額</td> </tr> <tr> <td>《目標7》 公共交通の 担い手確保</td> <td>7-1</td> <td>交通事業者と行政の 連携による担い手確保</td> <td>○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連 携した求人活動等の実施 ○ドライバー確保のための環境整備</td> <td>(3)</td> <td>交通事業者の ドライバー数</td> </tr> </tbody> </table>	目標	事業 No	事業名	内容	対応課題	評価指標	基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実						《目標1》 市域を網羅する 交通ネットワーク の形成	1-1	周辺部と都市機能誘導 区域間の移動利便性の 向上	○バス路線の再編 ○デマンド型乗合タクシーの導入	(1) (2)	交通空白地の 解消地区数	1-2	都市機能誘導区域間の 移動利便性の向上	○交通結節点となる JR 駅での予讃線と支線 との接続の改善 ○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	(3) (5)	《目標2》 住民ニーズに 対応した移動 サービスの提供	2-1	都市機能誘導区域内の 移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の 設定 ○新たな移動目的地への乗り入れ			2-2	通院・買物移動に対応 したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実 ○ICT を活用した情報提供・デマンド予約シ テム導入の研究	(2) (3) (5)	市内バス路線 の1便あたり 輸送人員 (1日平均)	2-3	公共交通利用環境の 整備	○MaaS・自動運転等の研究 ○バス停の点検と必要に応じた整備			基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進						《目標3》 日常的な 公共交通利用 の促進	3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	(1) (2)	市内バス路線の 1日あたり輸送人 員と市内 JR 駅の 乗車人員の合計	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	(3) (5)	《目標4》 観光2次交通 の充実	4-1	観光客に対応した 2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実 ○オレンジフェリーとその他の公共交通との連 携の充実	(1) (5)	西之川線の 年間輸送人員	4-2	外来者へのわかりやす い情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅で のバス情報の充実 ○JR 伊予西条駅での表示の多言語化		基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立						《目標5》 効率的なバス 運行の実現	5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消 ○需要に応じた再編	(3) (4)	市内バス路線 の収支率	5-2	競合を回避する路線・ ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と 連携 ○交通機関間での競合回避		《目標6》 行政負担の抑制	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築 ○路線見直し基準の設定	(4)	西条市の公共 交通関連負担額	《目標7》 公共交通の 担い手確保	7-1	交通事業者と行政の 連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連 携した求人活動等の実施 ○ドライバー確保のための環境整備	(3)	交通事業者の ドライバー数	<p>表 2 施策の体系</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>事業 No</th> <th>事業名</th> <th>内容</th> <th>対応課題</th> <th>評価指標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標1》 市域を網羅する 交通ネットワーク の形成</td> <td>1-1</td> <td>周辺部と都市機能誘導 区域間の移動利便性の 向上</td> <td>○国庫補助路線の維持・改善 ○バス路線の再編 ○デマンド型乗合タクシーの導入</td> <td>(1) (2) (3)</td> <td rowspan="2">①路線バス・デマ ンド型乗合タク シー・鉄 道の年間利用者数</td> </tr> <tr> <td>1-2</td> <td>都市機能誘導区域間の 移動利便性の向上</td> <td>○交通結節点となる JR 駅での予讃線と支線 との接続の改善 ○地域内交通・幹線と支線の接続の改善</td> <td>(4) (5)</td> <td>②交通空白地の 解消地区数</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">《目標2》 住民ニーズに 対応した移動 サービスの提供</td> <td>2-1</td> <td>都市機能誘導区域内の 移動利便性の向上</td> <td>○既存バス路線による主要施設間循環線の 設定 ○新たな移動目的地への乗り入れ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>通院・買物移動に対応 したダイヤ編成</td> <td>○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実 ○ICT を活用した情報提供・デマンド予約シ テム導入の研究</td> <td>(2) (3) (5)</td> <td>市内バス路線 の1便あたり 輸送人員 (1日平均)</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>公共交通利用環境の 整備</td> <td>○MaaS・自動運転等の研究 ○バス停の点検と必要に応じた整備</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標3》 日常的な 公共交通利用 の促進</td> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等</td> <td>(1) (2)</td> <td rowspan="2">市内バス路線の1日 平均輸送人員と市内 JR 駅の1日平均乗 車人員の合計</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>○免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>(3) (5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標4》 観光2次交通 の充実</td> <td>4-1</td> <td>観光客に対応した 2次交通の充実</td> <td>○JR 予讃線と西之川線の接続の充実 ○オレンジフェリーとその他の公共交通との連 携の充実</td> <td>(1) (5)</td> <td rowspan="2">西之川線の 年間輸送人員</td> </tr> <tr> <td>4-2</td> <td>外来者へのわかりやす い情報提供</td> <td>○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅で のバス情報の充実 ○JR 伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標5》 効率的なバス 運行の実現</td> <td>5-1</td> <td>バス運行の効率化</td> <td>○同一時間帯の路線重複の解消 ○需要に応じた再編</td> <td>(3) (4)</td> <td rowspan="2">路線バス・デマ ンド型乗合タク シーの 運行収支率</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>競合を回避する路線・ ダイヤの設定</td> <td>○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と 連携 ○交通機関間での競合回避</td> <td></td> </tr> <tr> <td>《目標6》 行政負担の抑制</td> <td>6-1</td> <td>サービス水準の適正化</td> <td>○各種助成制度の見直し・再構築 ○路線見直し基準の設定</td> <td>(4)</td> <td>西条市の公共 交通関連負担額</td> </tr> <tr> <td>《目標7》 公共交通の 担い手確保</td> <td>7-1</td> <td>交通事業者と行政の 連携による担い手確保</td> <td>○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連 携した求人活動等の実施 ○ドライバー確保のための環境整備</td> <td>(3)</td> <td>交通事業者の ドライバー数</td> </tr> </tbody> </table>	目標	事業 No	事業名	内容	対応課題	評価指標	基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実						《目標1》 市域を網羅する 交通ネットワーク の形成	1-1	周辺部と都市機能誘導 区域間の移動利便性の 向上	○国庫補助路線の維持・改善 ○バス路線の再編 ○デマンド型乗合タクシーの導入	(1) (2) (3)	①路線バス・デマ ンド型乗合タク シー・鉄 道の年間利用者数	1-2	都市機能誘導区域間の 移動利便性の向上	○交通結節点となる JR 駅での予讃線と支線 との接続の改善 ○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	(4) (5)	②交通空白地の 解消地区数	《目標2》 住民ニーズに 対応した移動 サービスの提供	2-1	都市機能誘導区域内の 移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の 設定 ○新たな移動目的地への乗り入れ			2-2	通院・買物移動に対応 したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実 ○ICT を活用した情報提供・デマンド予約シ テム導入の研究	(2) (3) (5)	市内バス路線 の1便あたり 輸送人員 (1日平均)	2-3	公共交通利用環境の 整備	○MaaS・自動運転等の研究 ○バス停の点検と必要に応じた整備			基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進						《目標3》 日常的な 公共交通利用 の促進	3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	(1) (2)	市内バス路線の1日 平均輸送人員と市内 JR 駅の1日平均乗 車人員の合計	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	(3) (5)	《目標4》 観光2次交通 の充実	4-1	観光客に対応した 2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実 ○オレンジフェリーとその他の公共交通との連 携の充実	(1) (5)	西之川線の 年間輸送人員	4-2	外来者へのわかりやす い情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅で のバス情報の充実 ○JR 伊予西条駅での表示の多言語化		基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立						《目標5》 効率的なバス 運行の実現	5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消 ○需要に応じた再編	(3) (4)	路線バス・デマ ンド型乗合タク シーの 運行収支率	5-2	競合を回避する路線・ ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と 連携 ○交通機関間での競合回避		《目標6》 行政負担の抑制	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築 ○路線見直し基準の設定	(4)	西条市の公共 交通関連負担額	《目標7》 公共交通の 担い手確保	7-1	交通事業者と行政の 連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連 携した求人活動等の実施 ○ドライバー確保のための環境整備	(3)	交通事業者の ドライバー数
目標	事業 No	事業名	内容	対応課題	評価指標																																																																																																																																																																																								
基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実																																																																																																																																																																																													
《目標1》 市域を網羅する 交通ネットワーク の形成	1-1	周辺部と都市機能誘導 区域間の移動利便性の 向上	○バス路線の再編 ○デマンド型乗合タクシーの導入	(1) (2)	交通空白地の 解消地区数																																																																																																																																																																																								
	1-2	都市機能誘導区域間の 移動利便性の向上	○交通結節点となる JR 駅での予讃線と支線 との接続の改善 ○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	(3) (5)																																																																																																																																																																																									
《目標2》 住民ニーズに 対応した移動 サービスの提供	2-1	都市機能誘導区域内の 移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の 設定 ○新たな移動目的地への乗り入れ																																																																																																																																																																																										
	2-2	通院・買物移動に対応 したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実 ○ICT を活用した情報提供・デマンド予約シ テム導入の研究	(2) (3) (5)	市内バス路線 の1便あたり 輸送人員 (1日平均)																																																																																																																																																																																								
	2-3	公共交通利用環境の 整備	○MaaS・自動運転等の研究 ○バス停の点検と必要に応じた整備																																																																																																																																																																																										
基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進																																																																																																																																																																																													
《目標3》 日常的な 公共交通利用 の促進	3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	(1) (2)	市内バス路線の 1日あたり輸送人 員と市内 JR 駅の 乗車人員の合計																																																																																																																																																																																								
	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	(3) (5)																																																																																																																																																																																									
《目標4》 観光2次交通 の充実	4-1	観光客に対応した 2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実 ○オレンジフェリーとその他の公共交通との連 携の充実	(1) (5)	西之川線の 年間輸送人員																																																																																																																																																																																								
	4-2	外来者へのわかりやす い情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅で のバス情報の充実 ○JR 伊予西条駅での表示の多言語化																																																																																																																																																																																										
基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立																																																																																																																																																																																													
《目標5》 効率的なバス 運行の実現	5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消 ○需要に応じた再編	(3) (4)	市内バス路線 の収支率																																																																																																																																																																																								
	5-2	競合を回避する路線・ ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と 連携 ○交通機関間での競合回避																																																																																																																																																																																										
《目標6》 行政負担の抑制	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築 ○路線見直し基準の設定	(4)	西条市の公共 交通関連負担額																																																																																																																																																																																								
《目標7》 公共交通の 担い手確保	7-1	交通事業者と行政の 連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連 携した求人活動等の実施 ○ドライバー確保のための環境整備	(3)	交通事業者の ドライバー数																																																																																																																																																																																								
目標	事業 No	事業名	内容	対応課題	評価指標																																																																																																																																																																																								
基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実																																																																																																																																																																																													
《目標1》 市域を網羅する 交通ネットワーク の形成	1-1	周辺部と都市機能誘導 区域間の移動利便性の 向上	○国庫補助路線の維持・改善 ○バス路線の再編 ○デマンド型乗合タクシーの導入	(1) (2) (3)	①路線バス・デマ ンド型乗合タク シー・鉄 道の年間利用者数																																																																																																																																																																																								
	1-2	都市機能誘導区域間の 移動利便性の向上	○交通結節点となる JR 駅での予讃線と支線 との接続の改善 ○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	(4) (5)		②交通空白地の 解消地区数																																																																																																																																																																																							
《目標2》 住民ニーズに 対応した移動 サービスの提供	2-1	都市機能誘導区域内の 移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の 設定 ○新たな移動目的地への乗り入れ																																																																																																																																																																																										
	2-2	通院・買物移動に対応 したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実 ○ICT を活用した情報提供・デマンド予約シ テム導入の研究	(2) (3) (5)	市内バス路線 の1便あたり 輸送人員 (1日平均)																																																																																																																																																																																								
	2-3	公共交通利用環境の 整備	○MaaS・自動運転等の研究 ○バス停の点検と必要に応じた整備																																																																																																																																																																																										
基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進																																																																																																																																																																																													
《目標3》 日常的な 公共交通利用 の促進	3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	(1) (2)	市内バス路線の1日 平均輸送人員と市内 JR 駅の1日平均乗 車人員の合計																																																																																																																																																																																								
	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	(3) (5)																																																																																																																																																																																									
《目標4》 観光2次交通 の充実	4-1	観光客に対応した 2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実 ○オレンジフェリーとその他の公共交通との連 携の充実	(1) (5)	西之川線の 年間輸送人員																																																																																																																																																																																								
	4-2	外来者へのわかりやす い情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅で のバス情報の充実 ○JR 伊予西条駅での表示の多言語化																																																																																																																																																																																										
基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立																																																																																																																																																																																													
《目標5》 効率的なバス 運行の実現	5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消 ○需要に応じた再編	(3) (4)	路線バス・デマ ンド型乗合タク シーの 運行収支率																																																																																																																																																																																								
	5-2	競合を回避する路線・ ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と 連携 ○交通機関間での競合回避																																																																																																																																																																																										
《目標6》 行政負担の抑制	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築 ○路線見直し基準の設定	(4)	西条市の公共 交通関連負担額																																																																																																																																																																																								
《目標7》 公共交通の 担い手確保	7-1	交通事業者と行政の 連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連 携した求人活動等の実施 ○ドライバー確保のための環境整備	(3)	交通事業者の ドライバー数																																																																																																																																																																																								

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																						
P65	基本方針1：住みやすさを実感できる移動サービスの充実 《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成 事業1-1：周辺部と都市機能誘導区域（拠点）間の移動利便性の向上 ①国庫補助路線の維持・改善	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの		①国庫補助路線の維持・改善 地域間を結ぶ幹線については、これまで同様「地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）等の補助制度を有効に活用しながら、維持・改善を図っていく。 また、幹線と接続する支線（フィーダー系統）についても、「地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）」を活用しながら、維持・改善を図っていく。																																																																																																																																																																																						
P66	③デマンド型乗合タクシー（よりそいタクシー）の導入	計画期間変更による訂正	②デマンド型乗合タクシー（よりそいタクシー）の導入 在丹原地域全体で行っているデマンド型乗合タクシーの運行範囲を見直し、運行形態もよりわかりやすく見直すほか、加茂線について、デマンド型乗合タクシーの導入を行う。 デマンド型乗合タクシーの導入時にはあらかじめ見直し基準を設け、地域住民に告知した上で利用が少ない場合は減便や廃止を含めて対応する。	③デマンド型乗合タクシー（よりそいタクシー）の導入 西条地域で運行しているデマンド型乗合タクシーの運行実績に基づき、より利便性が向上するよう運行内容の見直しを行う。市域の西部地域において、バス路線の再編に伴い、丹原地域で運行しているデマンド型乗合タクシーの見直しも含め、デマンド型乗合タクシーの導入を行う。 デマンド型乗合タクシーの導入時にはあらかじめ見直し基準を設け、地域住民に告知した上で利用が少ない場合は減便や廃止を含めて対応する。																																																																																																																																																																																						
P67	《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="4">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1-1</td> <td rowspan="2">周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○バス路線の再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○デマンド型乗合タクシーの導入</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1-2</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○交通結節点となるJR駅での予備線と支線との接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○地域内交通・幹線と支線の接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">公共交通ネットワークを市域に網羅することにより、交通空白地域を縮小する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">交通空白地の解消地区数</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td colspan="2">現状値(平成30年度)</td> <td colspan="2">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">交通空白地の解消地区数(地区:概ね小学校区)</td> <td colspan="2">6地区</td> <td colspan="2">12地区</td> </tr> </tbody> </table>	《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成						事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○バス路線の再編	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	随時実施	1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○交通結節点となるJR駅での予備線と支線との接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施	○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施	評価指標の考え方		公共交通ネットワークを市域に網羅することにより、交通空白地域を縮小する					評価指標		交通空白地の解消地区数					算出方法			現状値(平成30年度)		目標値		交通空白地の解消地区数(地区:概ね小学校区)			6地区		12地区		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="4">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1-1</td> <td rowspan="3">周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○国庫補助路線の維持・改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>継続実施</td> </tr> <tr> <td>○バス路線の再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○デマンド型乗合タクシーの導入</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1-2</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○交通結節点となるJR駅での予備線と支線との接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○地域内交通・幹線と支線の接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方①</td> <td colspan="5">公共交通の利用者数の向上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標①</td> <td colspan="5">路線バス・デマンド型乗合タクシー・鉄道の年間利用者数</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td colspan="2">現状値(令和3年度)</td> <td colspan="2">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">年間利用者数の実績</td> <td colspan="2">合計：1,197,116人/年</td> <td colspan="2">令和3年度より向上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方②</td> <td colspan="5">公共交通ネットワークを市域に網羅することにより、交通空白地域を縮小する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標②</td> <td colspan="5">交通空白地の解消地区数(地区:概ね小学校区)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td colspan="2">現状値(令和3年度)</td> <td colspan="2">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">区域運行導入地区数の実績</td> <td colspan="2">6地区</td> <td colspan="2">12地区</td> </tr> </tbody> </table>	《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成						事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○国庫補助路線の維持・改善	●	●	●	●	継続実施	○バス路線の再編	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	随時実施	1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○交通結節点となるJR駅での予備線と支線との接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施	○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施	評価指標の考え方①		公共交通の利用者数の向上					評価指標①		路線バス・デマンド型乗合タクシー・鉄道の年間利用者数					算出方法			現状値(令和3年度)		目標値		年間利用者数の実績			合計：1,197,116人/年		令和3年度より向上		評価指標の考え方②		公共交通ネットワークを市域に網羅することにより、交通空白地域を縮小する					評価指標②		交通空白地の解消地区数(地区:概ね小学校区)					算出方法			現状値(令和3年度)		目標値		区域運行導入地区数の実績			6地区		12地区	
《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成																																																																																																																																																																																										
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																																																																																			
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民																																																																																																																																																																																				
1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○バス路線の再編	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																																																			
		○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																			
1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○交通結節点となるJR駅での予備線と支線との接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																																																			
		○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																																																			
評価指標の考え方		公共交通ネットワークを市域に網羅することにより、交通空白地域を縮小する																																																																																																																																																																																								
評価指標		交通空白地の解消地区数																																																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(平成30年度)		目標値																																																																																																																																																																																					
交通空白地の解消地区数(地区:概ね小学校区)			6地区		12地区																																																																																																																																																																																					
《目標1》市域を網羅する交通ネットワークの形成																																																																																																																																																																																										
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																																																																																			
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民																																																																																																																																																																																				
1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○国庫補助路線の維持・改善	●	●	●	●	継続実施																																																																																																																																																																																			
		○バス路線の再編	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																																																			
		○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																			
1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○交通結節点となるJR駅での予備線と支線との接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																																																			
		○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●		令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																																																			
評価指標の考え方①		公共交通の利用者数の向上																																																																																																																																																																																								
評価指標①		路線バス・デマンド型乗合タクシー・鉄道の年間利用者数																																																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(令和3年度)		目標値																																																																																																																																																																																					
年間利用者数の実績			合計：1,197,116人/年		令和3年度より向上																																																																																																																																																																																					
評価指標の考え方②		公共交通ネットワークを市域に網羅することにより、交通空白地域を縮小する																																																																																																																																																																																								
評価指標②		交通空白地の解消地区数(地区:概ね小学校区)																																																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(令和3年度)		目標値																																																																																																																																																																																					
区域運行導入地区数の実績			6地区		12地区																																																																																																																																																																																					

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																						
P69	《目標2》住民ニーズに対応した移動サービスの提供	計画期間変更による訂正	<p>《目標2》住民ニーズに対応した移動サービスの提供</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">2-1</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域内の移動利便性の向上</td> <td>○既存バス路線による主要施設間循環線の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○新たな移動目的地への乗り入れ</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>通院・買物移動に対応したダイヤ編成</td> <td>○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2-3</td> <td rowspan="3">公共交通利用環境の整備</td> <td>○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○MaaS・自動運転等の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○バス停の点検と必要に応じた整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">市内バス路線(加茂線・西之川線・禰瑞線・壬生川線・保井野線・関屋線・三芳線・湯谷口線)の利便性を改善することにより、1便あたりの輸送人員を拡大する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">市内バス路線の1便あたり輸送人員(1日平均)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(平成30年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">市内バス路線の年間輸送人員総数÷市内バス路線の年間総運行便数</td> <td>2.2人/便</td> <td colspan="3">3.0人/便</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	2-3	公共交通利用環境の整備	○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	随時実施	評価指標の考え方		市内バス路線(加茂線・西之川線・禰瑞線・壬生川線・保井野線・関屋線・三芳線・湯谷口線)の利便性を改善することにより、1便あたりの輸送人員を拡大する					評価指標		市内バス路線の1便あたり輸送人員(1日平均)					算出方法			現状値(平成30年度)	目標値			市内バス路線の年間輸送人員総数÷市内バス路線の年間総運行便数			2.2人/便	3.0人/便			<p>《目標2》住民ニーズに対応した移動サービスの提供</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">2-1</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域内の移動利便性の向上</td> <td>○既存バス路線による主要施設間循環線の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○新たな移動目的地への乗り入れ</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>通院・買物移動に対応したダイヤ編成</td> <td>○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2-3</td> <td rowspan="3">公共交通利用環境の整備</td> <td>○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○MaaS・自動運転等の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○バス停の点検と必要に応じた整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">市内バス路線(加茂線・西之川線・禰瑞線・壬生川線・保井野線・関屋線・三芳線・湯谷口線)の利便性を改善することにより、1便あたりの輸送人員を拡大する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">市内バス路線の1便あたり輸送人員(1日平均)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(令和3年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">市内バス路線の年間輸送人員総数÷市内バス路線の年間総運行便数</td> <td>1.5人/便</td> <td colspan="3">3.0人/便</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	2-3	公共交通利用環境の整備	○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	随時実施	評価指標の考え方		市内バス路線(加茂線・西之川線・禰瑞線・壬生川線・保井野線・関屋線・三芳線・湯谷口線)の利便性を改善することにより、1便あたりの輸送人員を拡大する					評価指標		市内バス路線の1便あたり輸送人員(1日平均)					算出方法			現状値(令和3年度)	目標値			市内バス路線の年間輸送人員総数÷市内バス路線の年間総運行便数			1.5人/便	3.0人/便		
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																																																			
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民																																																																																																																																																				
2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																																																				
		○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
2-3	公共交通利用環境の整備	○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																																																				
		○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																																																				
		○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																				
評価指標の考え方		市内バス路線(加茂線・西之川線・禰瑞線・壬生川線・保井野線・関屋線・三芳線・湯谷口線)の利便性を改善することにより、1便あたりの輸送人員を拡大する																																																																																																																																																								
評価指標		市内バス路線の1便あたり輸送人員(1日平均)																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(平成30年度)	目標値																																																																																																																																																						
市内バス路線の年間輸送人員総数÷市内バス路線の年間総運行便数			2.2人/便	3.0人/便																																																																																																																																																						
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期																																																																																																																																																				
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者		住民																																																																																																																																																			
2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																																																				
		○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
2-3	公共交通利用環境の整備	○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																																																				
		○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																																																				
		○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																				
評価指標の考え方		市内バス路線(加茂線・西之川線・禰瑞線・壬生川線・保井野線・関屋線・三芳線・湯谷口線)の利便性を改善することにより、1便あたりの輸送人員を拡大する																																																																																																																																																								
評価指標		市内バス路線の1便あたり輸送人員(1日平均)																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(令和3年度)	目標値																																																																																																																																																						
市内バス路線の年間輸送人員総数÷市内バス路線の年間総運行便数			1.5人/便	3.0人/便																																																																																																																																																						
P70	《目標3》日常的な公共交通利用の促進	計画期間変更による訂正	<p>①免許返納者への公共交通情報の提供</p> <p>免許返納者とその都度把握し、対象者にバスやJRの時刻表、割引制度の情報提供等を行うことで公共交通の利用を促す。</p> <p>《目標3》日常的な公共交通利用の促進</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>○免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">通勤・通学及び免許返納者による公共交通利用者数を維持する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">市内バス路線の1日平均輸送人員と市内JR駅の1日平均乗車人員の合計</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(平成30年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">市内バス路線1日平均輸送人員+市内JR駅1日平均乗車人員</td> <td>3,136人/日</td> <td colspan="3">現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●			随時実施	評価指標の考え方		通勤・通学及び免許返納者による公共交通利用者数を維持する					評価指標		市内バス路線の1日平均輸送人員と市内JR駅の1日平均乗車人員の合計					算出方法			現状値(平成30年度)	目標値			市内バス路線1日平均輸送人員+市内JR駅1日平均乗車人員			3,136人/日	現状維持			<p>①免許返納者への公共交通情報の提供</p> <p>免許返納者とその都度把握し、対象者にバスやJRの時刻表、デマンド型乗合タクシー利用案内チラシ、割引制度の情報提供等を行うことで公共交通の利用を促す。</p> <p>《目標3》日常的な公共交通利用の促進</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>○免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">通勤・通学及び免許返納者による公共交通利用者数を維持する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">市内バス路線の1日平均輸送人員と市内JR駅の1日平均乗車人員の合計</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(令和3年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">市内バス路線1日平均輸送人員+市内JR駅1日平均乗車人員</td> <td>2,509人/日</td> <td colspan="3">令和3年度より向上</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●			随時実施	評価指標の考え方		通勤・通学及び免許返納者による公共交通利用者数を維持する					評価指標		市内バス路線の1日平均輸送人員と市内JR駅の1日平均乗車人員の合計					算出方法			現状値(令和3年度)	目標値			市内バス路線1日平均輸送人員+市内JR駅1日平均乗車人員			2,509人/日	令和3年度より向上																																										
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																																																			
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民																																																																																																																																																				
3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																			
3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●			随時実施																																																																																																																																																			
評価指標の考え方		通勤・通学及び免許返納者による公共交通利用者数を維持する																																																																																																																																																								
評価指標		市内バス路線の1日平均輸送人員と市内JR駅の1日平均乗車人員の合計																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(平成30年度)	目標値																																																																																																																																																						
市内バス路線1日平均輸送人員+市内JR駅1日平均乗車人員			3,136人/日	現状維持																																																																																																																																																						
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期																																																																																																																																																				
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者		住民																																																																																																																																																			
3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																			
3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●			随時実施																																																																																																																																																			
評価指標の考え方		通勤・通学及び免許返納者による公共交通利用者数を維持する																																																																																																																																																								
評価指標		市内バス路線の1日平均輸送人員と市内JR駅の1日平均乗車人員の合計																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(令和3年度)	目標値																																																																																																																																																						
市内バス路線1日平均輸送人員+市内JR駅1日平均乗車人員			2,509人/日	令和3年度より向上																																																																																																																																																						
P71	《目標4》観光2次交通の充実	計画期間変更による訂正	<p>《目標4》観光2次交通の充実</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">4-1</td> <td rowspan="2">観光客に対応した2次交通の充実</td> <td>○JR予讃線と西之川線の接続の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-2</td> <td rowspan="2">外来者へのわかりやすい情報提供</td> <td>○JR伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○JR伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">本市の代表的な観光地である石鎚山と伊予西条駅を結ぶ西之川線の接続や市内循環線の充実を図ることにより観光客の利用を拡大し、年間輸送人員を維持する。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">西之川線の年間輸送人員</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(平成30年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">毎年のバス事業者からの報告</td> <td>15,216人/年</td> <td colspan="3">現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	随時実施	○JR伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	随時実施	評価指標の考え方		本市の代表的な観光地である石鎚山と伊予西条駅を結ぶ西之川線の接続や市内循環線の充実を図ることにより観光客の利用を拡大し、年間輸送人員を維持する。					評価指標		西之川線の年間輸送人員					算出方法			現状値(平成30年度)	目標値			毎年のバス事業者からの報告			15,216人/年	現状維持			<p>《目標4》観光2次交通の充実</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">4-1</td> <td rowspan="2">観光客に対応した2次交通の充実</td> <td>○JR予讃線と西之川線の接続の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-2</td> <td rowspan="2">外来者へのわかりやすい情報提供</td> <td>○JR伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○JR伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">西之川線の利用者数の向上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">西之川線の年間輸送人員</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(令和3年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">年間利用者数の実績</td> <td>11,396人/年</td> <td colspan="3">令和3年度より向上</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民	4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	随時実施	○JR伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	随時実施	評価指標の考え方		西之川線の利用者数の向上					評価指標		西之川線の年間輸送人員					算出方法			現状値(令和3年度)	目標値			年間利用者数の実績			11,396人/年	令和3年度より向上																										
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																																																			
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者	住民																																																																																																																																																				
4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
		○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																				
		○JR伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																				
評価指標の考え方		本市の代表的な観光地である石鎚山と伊予西条駅を結ぶ西之川線の接続や市内循環線の充実を図ることにより観光客の利用を拡大し、年間輸送人員を維持する。																																																																																																																																																								
評価指標		西之川線の年間輸送人員																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(平成30年度)	目標値																																																																																																																																																						
毎年のバス事業者からの報告			15,216人/年	現状維持																																																																																																																																																						
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期																																																																																																																																																				
			市	協議会 (関係団体)	交通 事業者		住民																																																																																																																																																			
4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
		○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																																																				
4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																				
		○JR伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																				
評価指標の考え方		西之川線の利用者数の向上																																																																																																																																																								
評価指標		西之川線の年間輸送人員																																																																																																																																																								
算出方法			現状値(令和3年度)	目標値																																																																																																																																																						
年間利用者数の実績			11,396人/年	令和3年度より向上																																																																																																																																																						

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																												
P72	《目標5》効率的なバス運行の実現	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正	<p>《目標5》効率的なバス運行の実現</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通事業者 住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">5-1</td> <td rowspan="2">バス運行の効率化</td> <td>○同一時間帯の路線重複の解消</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○需要に応じた再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5-2</td> <td rowspan="2">競合を回避する路線・ダイヤの設定</td> <td>○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○交通機関間での競合回避</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">市内バス路線の効率化を図ることにより経費が抑制され、収支率の向上が見込める</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">市内バス路線の収支率</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(平成30年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">毎年バス事業者からの報告(経常収益÷補助対象経常費用)</td> <td>17.3%</td> <td colspan="3">20.0%</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民	5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○需要に応じた再編	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○交通機関間での競合回避	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	評価指標の考え方		市内バス路線の効率化を図ることにより経費が抑制され、収支率の向上が見込める					評価指標		市内バス路線の収支率					算出方法			現状値(平成30年度)	目標値			毎年バス事業者からの報告(経常収益÷補助対象経常費用)			17.3%	20.0%			<p>《目標5》効率的なバス運行の実現</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通事業者 住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">5-1</td> <td rowspan="2">バス運行の効率化</td> <td>○同一時間帯の路線重複の解消</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○需要に応じた再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5-2</td> <td rowspan="2">競合を回避する路線・ダイヤの設定</td> <td>○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○交通機関間での競合回避</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">運行収支率の向上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">路線バス・デマンド型乗合タクシーの運行収支率</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(令和3年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">運行収支の実績</td> <td>全体バス29.5%</td> <td>デマンド11.6%</td> <td colspan="2">令和3年度より向上</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民	5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○需要に応じた再編	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○交通機関間での競合回避	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	評価指標の考え方		運行収支率の向上					評価指標		路線バス・デマンド型乗合タクシーの運行収支率					算出方法			現状値(令和3年度)	目標値			運行収支の実績			全体バス29.5%	デマンド11.6%	令和3年度より向上	
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																									
			市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民																																																																																																																											
5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
		○需要に応じた再編	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
		○交通機関間での競合回避	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
評価指標の考え方		市内バス路線の効率化を図ることにより経費が抑制され、収支率の向上が見込める																																																																																																																														
評価指標		市内バス路線の収支率																																																																																																																														
算出方法			現状値(平成30年度)	目標値																																																																																																																												
毎年バス事業者からの報告(経常収益÷補助対象経常費用)			17.3%	20.0%																																																																																																																												
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期																																																																																																																										
			市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民																																																																																																																											
5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
		○需要に応じた再編	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
		○交通機関間での競合回避	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
評価指標の考え方		運行収支率の向上																																																																																																																														
評価指標		路線バス・デマンド型乗合タクシーの運行収支率																																																																																																																														
算出方法			現状値(令和3年度)	目標値																																																																																																																												
運行収支の実績			全体バス29.5%	デマンド11.6%	令和3年度より向上																																																																																																																											
P73	《目標6》行政負担の抑制	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正	<p>《目標6》行政負担の抑制</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通事業者 住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6-1</td> <td rowspan="2">サービス水準の適正化</td> <td>○各種助成制度の見直し・再構築</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○路線見直し基準の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">利用促進等による経常収益の拡大と、効率化による経費削減によって負担金の増加を抑制する</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">西条市の公共交通関連負担額</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(平成30年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">毎年バス事業者からの報告(補助申請額)及び担当課資料</td> <td>127,644千円/年</td> <td colspan="3">現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○路線見直し基準の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	評価指標の考え方		利用促進等による経常収益の拡大と、効率化による経費削減によって負担金の増加を抑制する					評価指標		西条市の公共交通関連負担額					算出方法			現状値(平成30年度)	目標値			毎年バス事業者からの報告(補助申請額)及び担当課資料			127,644千円/年	現状維持			<p>《目標6》行政負担の抑制</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通事業者 住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">6-1</td> <td rowspan="2">サービス水準の適正化</td> <td>○各種助成制度の見直し・再構築</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○路線見直し基準の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和3年度検討 令和4年度以降実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">公的負担の抑制</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">西条市の公共交通関連負担額</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(令和3年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">公的負担額の実績</td> <td>合計140,531千円/年</td> <td colspan="3">127,644千円/年 (平成30年度) を現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	○路線見直し基準の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施	評価指標の考え方		公的負担の抑制					評価指標		西条市の公共交通関連負担額					算出方法			現状値(令和3年度)	目標値			公的負担額の実績			合計140,531千円/年	127,644千円/年 (平成30年度) を現状維持																										
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																									
			市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民																																																																																																																											
6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																										
		○路線見直し基準の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																										
評価指標の考え方		利用促進等による経常収益の拡大と、効率化による経費削減によって負担金の増加を抑制する																																																																																																																														
評価指標		西条市の公共交通関連負担額																																																																																																																														
算出方法			現状値(平成30年度)	目標値																																																																																																																												
毎年バス事業者からの報告(補助申請額)及び担当課資料			127,644千円/年	現状維持																																																																																																																												
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期																																																																																																																										
			市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民																																																																																																																											
6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																										
		○路線見直し基準の設定	●	●	●	令和3年度検討 令和4年度以降実施																																																																																																																										
評価指標の考え方		公的負担の抑制																																																																																																																														
評価指標		西条市の公共交通関連負担額																																																																																																																														
算出方法			現状値(令和3年度)	目標値																																																																																																																												
公的負担額の実績			合計140,531千円/年	127,644千円/年 (平成30年度) を現状維持																																																																																																																												
P74	《目標7》公共交通の担い手確保	計画期間変更による訂正	<p>《目標7》公共交通の担い手確保</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通事業者 住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">7-1</td> <td rowspan="2">交通事業者と行政の連携による担い手確保</td> <td>○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○ドライバー確保のための環境整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">官民一体となった施策による、バス・タクシーのドライバー数の確保</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">交通事業者のドライバー数</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(平成30年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">バス・タクシー事業者への調査</td> <td>180人</td> <td colspan="3">現状維持</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民	7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	随時実施	評価指標の考え方		官民一体となった施策による、バス・タクシーのドライバー数の確保					評価指標		交通事業者のドライバー数					算出方法			現状値(平成30年度)	目標値			バス・タクシー事業者への調査			180人	現状維持			<p>《目標7》公共交通の担い手確保</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="3">事業実施主体</th> <th rowspan="2">実施時期</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 (関係団体)</th> <th>交通事業者 住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">7-1</td> <td rowspan="2">交通事業者と行政の連携による担い手確保</td> <td>○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>令和2年度検討 令和3年度以降実施</td> </tr> <tr> <td>○ドライバー確保のための環境整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標の考え方</td> <td colspan="5">公共交通の担い手の確保</td> </tr> <tr> <td colspan="2">評価指標</td> <td colspan="5">交通事業者のドライバー数 ※路線廃止があった場合は該当するドライバー数は除き比較を行う。(人)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">算出方法</td> <td>現状値(令和3年度)</td> <td colspan="3">目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3">交通事業者のドライバー数</td> <td>136人</td> <td colspan="3">令和3年度より向上</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期	市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民	7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施	○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	随時実施	評価指標の考え方		公共交通の担い手の確保					評価指標		交通事業者のドライバー数 ※路線廃止があった場合は該当するドライバー数は除き比較を行う。(人)					算出方法			現状値(令和3年度)	目標値			交通事業者のドライバー数			136人	令和3年度より向上																										
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施時期																																																																																																																									
			市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民																																																																																																																											
7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
		○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	随時実施																																																																																																																										
評価指標の考え方		官民一体となった施策による、バス・タクシーのドライバー数の確保																																																																																																																														
評価指標		交通事業者のドライバー数																																																																																																																														
算出方法			現状値(平成30年度)	目標値																																																																																																																												
バス・タクシー事業者への調査			180人	現状維持																																																																																																																												
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体			実施時期																																																																																																																										
			市	協議会 (関係団体)	交通事業者 住民																																																																																																																											
7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	令和2年度検討 令和3年度以降実施																																																																																																																										
		○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	随時実施																																																																																																																										
評価指標の考え方		公共交通の担い手の確保																																																																																																																														
評価指標		交通事業者のドライバー数 ※路線廃止があった場合は該当するドライバー数は除き比較を行う。(人)																																																																																																																														
算出方法			現状値(令和3年度)	目標値																																																																																																																												
交通事業者のドライバー数			136人	令和3年度より向上																																																																																																																												

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
P75	Ⅶ. 実施スケジュールと計画の評価・検証 7-1 実施スケジュール	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正	<p>◆表 51 西条市地域公共交通網形成計画実施スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="2">事業実施主体</th> <th colspan="6">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 （関係団体）</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="11">基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1-1</td> <td rowspan="2">周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○バス路線の再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>検討</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○デマンド型乗合タクシーの導入</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1-2</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○JR 駅での予讃線と支線との接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>検討</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○地域内交通・幹線と支線の接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>検討</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2-1</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域内の移動利便性の向上</td> <td>○既存バス路線による主要施設間循環線の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>検討</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○新たな移動目的地への乗り入れ</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2-2</td> <td rowspan="2">通院・買物移動に対応したダイヤ編成</td> <td>○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>検討</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2-3</td> <td rowspan="2">公共交通利用環境の整備</td> <td>○MaaS・自動運転等の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○バス停の点検と必要に応じた整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="11">基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進</td> </tr> <tr> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>○免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-1</td> <td rowspan="2">観光客に対応した2次交通の充実</td> <td>○JR 予讃線と西之川線の接続の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-2</td> <td rowspan="2">外来者へのわかりやすい情報提供</td> <td>○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○JR 伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td colspan="11">基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5-1</td> <td rowspan="2">バス運行の効率化</td> <td>○同一時間帯の路線重複の解消</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○需要に応じた再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5-2</td> <td rowspan="2">競合を回避する路線・ダイヤの設定</td> <td>○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○交通機関間での競合回避</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6-1</td> <td rowspan="2">サービス水準の適正化</td> <td>○各種助成制度の見直し・再構築</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○路線見直し基準の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7-1</td> <td rowspan="2">交通事業者と行政の連携による担い手確保</td> <td>○（バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> <tr> <td>○ドライバー確保のための環境整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>随時実施</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体		実施スケジュール						市	協議会 （関係団体）	交通 事業者	住民	R2	R3	R4	R5	R6	基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実											1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○バス路線の再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施	○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○JR 駅での予讃線と支線との接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施	○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施	2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施	○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施	○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	2-3	公共交通利用環境の整備	○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進											3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○JR 伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立											5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○需要に応じた再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○交通機関間での競合回避	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○路線見直し基準の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○（バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施	<p>◆表 55 実施スケジュール・進捗状況 (1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業No</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="2">事業実施主体</th> <th colspan="6">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>市</th> <th>協議会 （関係団体）</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="11">基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1-1</td> <td rowspan="2">周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○バス路線の再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○デマンド型乗合タクシーの導入</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1-2</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域間の移動利便性の向上</td> <td>○JR 駅での予讃線と支線との接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○地域内交通・幹線と支線の接続の改善</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2-1</td> <td rowspan="2">都市機能誘導区域内の移動利便性の向上</td> <td>○既存バス路線による主要施設間循環線の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○新たな移動目的地への乗り入れ</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2-2</td> <td rowspan="2">通院・買物移動に対応したダイヤ編成</td> <td>○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2-3</td> <td rowspan="2">公共交通利用環境の整備</td> <td>○MaaS・自動運転等の研究</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○バス停の点検と必要に応じた整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td colspan="11">基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進</td> </tr> <tr> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>○免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-1</td> <td rowspan="2">観光客に対応した2次交通の充実</td> <td>○JR 予讃線と西之川線の接続の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-2</td> <td rowspan="2">外来者へのわかりやすい情報提供</td> <td>○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○JR 伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td colspan="11">基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5-1</td> <td rowspan="2">バス運行の効率化</td> <td>○同一時間帯の路線重複の解消</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○需要に応じた再編</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5-2</td> <td rowspan="2">競合を回避する路線・ダイヤの設定</td> <td>○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○交通機関間での競合回避</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6-1</td> <td rowspan="2">サービス水準の適正化</td> <td>○各種助成制度の見直し・再構築</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○路線見直し基準の設定</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7-1</td> <td rowspan="2">交通事業者と行政の連携による担い手確保</td> <td>○（バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>○ドライバー確保のための環境整備</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table>	事業No	事業名	事業内容	事業実施主体		実施スケジュール						市	協議会 （関係団体）	交通 事業者	住民	R2	R3	R4	R5	R6	基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実											1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○バス路線の再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○JR 駅での予讃線と支線との接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2-3	公共交通利用環境の整備	○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進											3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○JR 伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立											5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○需要に応じた再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○交通機関間での競合回避	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○路線見直し基準の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○（バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体				実施スケジュール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			市	協議会 （関係団体）	交通 事業者	住民	R2	R3	R4	R5	R6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○バス路線の再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○JR 駅での予讃線と支線との接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	検討	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2-3	公共交通利用環境の整備	○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○JR 伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○需要に応じた再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○交通機関間での競合回避	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○路線見直し基準の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○（バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	随時実施																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
事業No	事業名	事業内容	事業実施主体		実施スケジュール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			市	協議会 （関係団体）	交通 事業者	住民	R2	R3	R4	R5	R6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
基本方針1:住みやすさを実感できる移動サービスの充実																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1-1	周辺部と都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○バス路線の再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○デマンド型乗合タクシーの導入	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1-2	都市機能誘導区域間の移動利便性の向上	○JR 駅での予讃線と支線との接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○地域内交通・幹線と支線の接続の改善	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2-1	都市機能誘導区域内の移動利便性の向上	○既存バス路線による主要施設間循環線の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○新たな移動目的地への乗り入れ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2-2	通院・買物移動に対応したダイヤ編成	○高齢者に対応した午前中のダイヤの充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○ICTを活用した情報提供・デマンド予約システム導入の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2-3	公共交通利用環境の整備	○MaaS・自動運転等の研究	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○バス停の点検と必要に応じた整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
基本方針2:新たな需要の掘り起こしによる公共交通の利用促進																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3-1	通勤・通学利用の促進	○通勤・通学時間に対応したダイヤの改善等	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3-2	免許返納者の利用促進	○免許返納者への公共交通情報の提供	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4-1	観光客に対応した2次交通の充実	○JR 予讃線と西之川線の接続の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○オレンジフェリーとその他の公共交通との連携の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4-2	外来者へのわかりやすい情報提供	○JR 伊予西条駅・壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○JR 伊予西条駅での表示の多言語化	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
基本方針3:持続可能な交通施策・運行体制の確立																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5-1	バス運行の効率化	○同一時間帯の路線重複の解消	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○需要に応じた再編	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5-2	競合を回避する路線・ダイヤの設定	○JR、バス、タクシーの役割分担の明確化と連携	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○交通機関間での競合回避	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6-1	サービス水準の適正化	○各種助成制度の見直し・再構築	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○路線見直し基準の設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7-1	交通事業者と行政の連携による担い手確保	○（バス事業者、タクシー事業者、行政等が連携した求人活動等の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		○ドライバー確保のための環境整備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																																																								
P76	VII. 実施スケジュールと計画の評価・検証 7-1 実施スケジュール	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正		◆表 56 実施スケジュール・進捗状況（2） <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">目標</th> <th rowspan="2">事業NO</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="6">実施スケジュール</th> <th colspan="2">事業実施主体</th> </tr> <tr> <th>R2年度</th> <th>R3年度</th> <th>R4年度</th> <th>R5年度</th> <th>R6年度</th> <th>R7年度</th> <th>市</th> <th>協議会 (委員会)</th> <th>交通 事業者</th> <th>住民</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">【目標3】 目的的な公共交通利用の促進</td> <td>3-1</td> <td>通勤・通学利用の促進</td> <td>通勤・通学期間に対応したダイヤの改善等</td> <td>随時実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>免許返納者の利用促進</td> <td>免許返納者への公共交通情報の提供</td> <td>随時実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">【目標4】 観光2次交通の充実</td> <td rowspan="2">4-1</td> <td rowspan="2">観光客に対応した2次交通の充実</td> <td>JR予讃線と西之川線の接続の充実</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>随時実施</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>オンラインレビューとその他の公共交通との連携の充実</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>随時実施</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4-2</td> <td rowspan="2">外来客へのわかりやすい情報提供</td> <td rowspan="2">JR伊予西条駅、壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実</td> <td>○駅前周辺の車内ポスター掲示</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>○西条地域のバス路線再編に伴い検討・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>JR伊予西条駅、壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実</td> <td>随時実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>JR伊予西条駅での表示の多言語化</td> <td>随時実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	目標	事業NO	事業名	事業内容	実施スケジュール						事業実施主体		R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	市	協議会 (委員会)	交通 事業者	住民	【目標3】 目的的な公共交通利用の促進	3-1	通勤・通学利用の促進	通勤・通学期間に対応したダイヤの改善等	随時実施							●	●	●	●	3-2	免許返納者の利用促進	免許返納者への公共交通情報の提供	随時実施							●	●	●	●	【目標4】 観光2次交通の充実	4-1	観光客に対応した2次交通の充実	JR予讃線と西之川線の接続の充実					随時実施			●	●	●	●	オンラインレビューとその他の公共交通との連携の充実					随時実施			●	●	●	●	4-2	外来客へのわかりやすい情報提供	JR伊予西条駅、壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	○駅前周辺の車内ポスター掲示												○西条地域のバス路線再編に伴い検討・実施																JR伊予西条駅、壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	随時実施														JR伊予西条駅での表示の多言語化	随時実施										
目標	事業NO	事業名	事業内容	実施スケジュール						事業実施主体																																																																																																																																		
				R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	市	協議会 (委員会)	交通 事業者	住民																																																																																																																															
【目標3】 目的的な公共交通利用の促進	3-1	通勤・通学利用の促進	通勤・通学期間に対応したダイヤの改善等	随時実施							●	●	●	●																																																																																																																														
	3-2	免許返納者の利用促進	免許返納者への公共交通情報の提供	随時実施							●	●	●	●																																																																																																																														
【目標4】 観光2次交通の充実	4-1	観光客に対応した2次交通の充実	JR予讃線と西之川線の接続の充実					随時実施			●	●	●	●																																																																																																																														
			オンラインレビューとその他の公共交通との連携の充実					随時実施			●	●	●	●																																																																																																																														
4-2	外来客へのわかりやすい情報提供	JR伊予西条駅、壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	○駅前周辺の車内ポスター掲示																																																																																																																																									
			○西条地域のバス路線再編に伴い検討・実施																																																																																																																																									
			JR伊予西条駅、壬生川駅・伊予三芳駅でのバス情報の充実	随時実施																																																																																																																																								
			JR伊予西条駅での表示の多言語化	随時実施																																																																																																																																								

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																																																																									
P77	VII. 実施スケジュールと計画の評価・検証 7-1 実施スケジュール	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの 計画期間変更による訂正		<p>◆表 57 実施スケジュール・進捗状況 (3)</p> <table border="1" data-bbox="1958 262 2760 1312"> <thead> <tr> <th rowspan="2">目標</th> <th rowspan="2">課題NO</th> <th rowspan="2">事業名</th> <th rowspan="2">事業内容</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> <th colspan="2">事業実施主体</th> </tr> <tr> <th>R2年度</th> <th>R3年度</th> <th>R4年度</th> <th>R5年度</th> <th>R6年度</th> <th>R7年度</th> <th>市</th> <th>協賛市 (連携市)</th> <th>在居 事業所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">《目標5》 行政負担の削減 バス運行の実現</td> <td rowspan="2">5-1</td> <td rowspan="2">バス運行の効率化</td> <td rowspan="2">同一時間帯の複数路線の解消</td> <td colspan="5">同時実施</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> </tr> <tr> <td colspan="5">○バス路線削減協議（せとうち圏域バス）（R3.4年度） ○西部地域のバス路線削減に伴い検討・実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標5》 行政負担の削減 バス運行の実現</td> <td rowspan="2">5-2</td> <td rowspan="2">減量を図る 路線ダイヤの設定</td> <td rowspan="2">JR、バス、タクシーの 後部座席の明確化と連携</td> <td colspan="5">同時実施</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> </tr> <tr> <td colspan="5">○西部地域のバス路線削減に伴い検討・実施 ○西部地域でタクシーと路線バスを同一ダイヤで運行する 検討・実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標6》 行政負担の削減</td> <td rowspan="2">6-1</td> <td rowspan="2">サービス水準の 適正化</td> <td rowspan="2">各種補助制度の見直し・ 再構築</td> <td colspan="5">同時実施</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> </tr> <tr> <td colspan="5">○市内重点路線として見直し検討 同時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標7》 公共交通の 計画に基づく 進捗状況</td> <td rowspan="2">7-1</td> <td rowspan="2">交通事業者と 行政の連携による 進捗状況</td> <td rowspan="2">バス事業者、タクシー事業者、 行政等が連携した求人活動 等の実施</td> <td colspan="5">同時実施</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> </tr> <tr> <td colspan="5">○バス路線削減のフォローの作成（R2年度） 同時実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">《目標7》 公共交通の 計画に基づく 進捗状況</td> <td rowspan="2">7-1</td> <td rowspan="2">交通事業者と 行政の連携による 進捗状況</td> <td rowspan="2">ドライバー確保のための 環境整備</td> <td colspan="5">同時実施</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> <td rowspan="2">●</td> </tr> <tr> <td colspan="5">○入社祝い金・転居費用補助（貸付）制度 ○バス事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域</td> </tr> </tbody> </table>	目標	課題NO	事業名	事業内容	実施スケジュール					事業実施主体		R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	市	協賛市 (連携市)	在居 事業所	《目標5》 行政負担の削減 バス運行の実現	5-1	バス運行の効率化	同一時間帯の複数路線の解消	同時実施					●	●	●	○バス路線削減協議（せとうち圏域バス）（R3.4年度） ○西部地域のバス路線削減に伴い検討・実施					《目標5》 行政負担の削減 バス運行の実現	5-2	減量を図る 路線ダイヤの設定	JR、バス、タクシーの 後部座席の明確化と連携	同時実施					●	●	●	○西部地域のバス路線削減に伴い検討・実施 ○西部地域でタクシーと路線バスを同一ダイヤで運行する 検討・実施					《目標6》 行政負担の削減	6-1	サービス水準の 適正化	各種補助制度の見直し・ 再構築	同時実施					●	●	●	○市内重点路線として見直し検討 同時実施					《目標7》 公共交通の 計画に基づく 進捗状況	7-1	交通事業者と 行政の連携による 進捗状況	バス事業者、タクシー事業者、 行政等が連携した求人活動 等の実施	同時実施					●	●	●	○バス路線削減のフォローの作成（R2年度） 同時実施					《目標7》 公共交通の 計画に基づく 進捗状況	7-1	交通事業者と 行政の連携による 進捗状況	ドライバー確保のための 環境整備	同時実施					●	●	●	○入社祝い金・転居費用補助（貸付）制度 ○バス事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域				
目標	課題NO	事業名	事業内容	実施スケジュール					事業実施主体																																																																																																				
				R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	市	協賛市 (連携市)	在居 事業所																																																																																																	
《目標5》 行政負担の削減 バス運行の実現	5-1	バス運行の効率化	同一時間帯の複数路線の解消	同時実施					●	●	●																																																																																																		
				○バス路線削減協議（せとうち圏域バス）（R3.4年度） ○西部地域のバス路線削減に伴い検討・実施																																																																																																									
《目標5》 行政負担の削減 バス運行の実現	5-2	減量を図る 路線ダイヤの設定	JR、バス、タクシーの 後部座席の明確化と連携	同時実施					●	●	●																																																																																																		
				○西部地域のバス路線削減に伴い検討・実施 ○西部地域でタクシーと路線バスを同一ダイヤで運行する 検討・実施																																																																																																									
《目標6》 行政負担の削減	6-1	サービス水準の 適正化	各種補助制度の見直し・ 再構築	同時実施					●	●	●																																																																																																		
				○市内重点路線として見直し検討 同時実施																																																																																																									
《目標7》 公共交通の 計画に基づく 進捗状況	7-1	交通事業者と 行政の連携による 進捗状況	バス事業者、タクシー事業者、 行政等が連携した求人活動 等の実施	同時実施					●	●	●																																																																																																		
				○バス路線削減のフォローの作成（R2年度） 同時実施																																																																																																									
《目標7》 公共交通の 計画に基づく 進捗状況	7-1	交通事業者と 行政の連携による 進捗状況	ドライバー確保のための 環境整備	同時実施					●	●	●																																																																																																		
				○入社祝い金・転居費用補助（貸付）制度 ○バス事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域 ○タクシー事業者の求人広域																																																																																																									

頁	項目	修正理由	現行 (西条市地域公共交通網形成計画)	変更案 (西条市地域公共交通計画)
P78	7-2 計画の推進体制及び事業進捗状況の評価・検証 7-2-2 事業進捗状況の評価・見直し	計画名称変更による訂正 計画期間変更による訂正	<p>西条市地域公共交通活性化協議会を毎年度2回程度開催し、1回目以前年度の評価指標数値の結果報告を行ったのち次回までに改善案を検討し、2回目の開催時にその改善案について協議及び承認を行う。承認された改善案は可能な限り次年度実施する。</p> <p>中間地点となる計画3年目に計画全般のチェックを行い、場合によっては網形成計画の変更も含めた見直しを行う。</p> <p>◆表 52 事業進捗状況の評価・見直しのサイクル</p>	<p>西条市地域公共交通活性化協議会を毎年度2回程度開催し、1回目以前年度の評価指標数値の結果報告を行ったのち次回までに改善案を検討し、2回目の開催時にその改善案について協議及び承認を行う。承認された改善案は可能な限り次年度実施する。</p> <p>中間地点となる計画3年目に計画全般のチェックを行い、場合によっては公共交通計画の変更も含めた見直しを行う。</p> <p>◆表 59 事業進捗状況の評価・見直しのサイクル</p>
P79	7-3 計画の目標と指標	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの		<p>基本方針に基づく目標を確実に進めていくため、それぞれの進捗状況を確認できる評価指標、目標値を以下のように設定する。</p> <p>◆表 60 目標、指標 (1)</p>

頁	項目	修正理由	現行（西条市地域公共交通網形成計画）	変更案（西条市地域公共交通計画）																																																						
P80	7-3 計画の目標と指標	地域公共交通計画の記載条件に基づき新たに記載するもの		<p>◆表 61 目標、指標（2）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標</th> <th>評価指標</th> <th>現況(令和元年度)</th> <th>目標値 (令和7年度)</th> <th>目標の考えかた 方法</th> <th>評価 時期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">(目標5) 効率的なバス 運行の実現</td> <td rowspan="10">基本方針3「持続可能な交通施設・運行体制の確立」 路線バス、コミュニティバス、 タクシーの運行状況</td> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>35.8%</td> <td rowspan="10">R3年度 より向上</td> <td rowspan="10">目標と現状の差を縮小し、 向上させるための施策</td> <td rowspan="10">毎年度</td> </tr> <tr> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>15.1%</td> </tr> <tr> <td>バス(コミュニティバス)系統補助総額 <small>※コミュニティバスの運行状況</small></td> <td>11.3%</td> </tr> <tr> <td>バス(タクシー)系統補助総額 <small>※タクシーの運行状況</small></td> <td>35.2%</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス(丹波地区)</td> <td>11.6%</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス(丹波地区)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>△181,495千円/年</td> </tr> <tr> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>△43,077千円/年</td> </tr> <tr> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>△53,741千円/年</td> </tr> <tr> <td>バス(上野地区)</td> <td>△7,441千円/年</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス(丹波地区)</td> <td>△1,220千円/年</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">(目標6) 行政負担の抑制</td> <td rowspan="5">西条市の公共交通機関 負担額</td> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>49,391千円/年</td> <td rowspan="5">R3年度より 削減</td> <td rowspan="5">目標と現状の差を縮小し、 削減するための施策</td> <td rowspan="5">毎年度</td> </tr> <tr> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>19,223千円/年</td> </tr> <tr> <td>バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small></td> <td>49,372千円/年</td> </tr> <tr> <td>バス(上野地区)</td> <td>1,524千円/年</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス(丹波地区)</td> <td>1,220千円/年</td> </tr> <tr> <td rowspan="1">(目標7) 公共交通の 利便性の向上</td> <td rowspan="1">公共交通機関の利便性の向上</td> <td>136人</td> <td>R3年度より 向上</td> <td>目標と現状の差を縮小し、 向上するための施策</td> <td>毎年度</td> </tr> </tbody> </table>	目標	評価指標	現況(令和元年度)	目標値 (令和7年度)	目標の考えかた 方法	評価 時期	(目標5) 効率的なバス 運行の実現	基本方針3「持続可能な交通施設・運行体制の確立」 路線バス、コミュニティバス、 タクシーの運行状況	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	35.8%	R3年度 より向上	目標と現状の差を縮小し、 向上させるための施策	毎年度	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	15.1%	バス(コミュニティバス)系統補助総額 <small>※コミュニティバスの運行状況</small>	11.3%	バス(タクシー)系統補助総額 <small>※タクシーの運行状況</small>	35.2%	コミュニティバス(丹波地区)	11.6%	コミュニティバス(丹波地区)	-	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	△181,495千円/年	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	△43,077千円/年	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	△53,741千円/年	バス(上野地区)	△7,441千円/年	コミュニティバス(丹波地区)	△1,220千円/年	(目標6) 行政負担の抑制	西条市の公共交通機関 負担額	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	49,391千円/年	R3年度より 削減	目標と現状の差を縮小し、 削減するための施策	毎年度	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	19,223千円/年	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	49,372千円/年	バス(上野地区)	1,524千円/年	コミュニティバス(丹波地区)	1,220千円/年	(目標7) 公共交通の 利便性の向上	公共交通機関の利便性の向上	136人	R3年度より 向上	目標と現状の差を縮小し、 向上するための施策	毎年度
目標	評価指標	現況(令和元年度)	目標値 (令和7年度)	目標の考えかた 方法	評価 時期																																																					
(目標5) 効率的なバス 運行の実現	基本方針3「持続可能な交通施設・運行体制の確立」 路線バス、コミュニティバス、 タクシーの運行状況	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	35.8%	R3年度 より向上	目標と現状の差を縮小し、 向上させるための施策	毎年度																																																				
		バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	15.1%																																																							
		バス(コミュニティバス)系統補助総額 <small>※コミュニティバスの運行状況</small>	11.3%																																																							
		バス(タクシー)系統補助総額 <small>※タクシーの運行状況</small>	35.2%																																																							
		コミュニティバス(丹波地区)	11.6%																																																							
		コミュニティバス(丹波地区)	-																																																							
		バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	△181,495千円/年																																																							
		バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	△43,077千円/年																																																							
		バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	△53,741千円/年																																																							
		バス(上野地区)	△7,441千円/年																																																							
コミュニティバス(丹波地区)	△1,220千円/年																																																									
(目標6) 行政負担の抑制	西条市の公共交通機関 負担額	バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	49,391千円/年	R3年度より 削減	目標と現状の差を縮小し、 削減するための施策	毎年度																																																				
		バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	19,223千円/年																																																							
		バス(定期路線)系統補助総額 <small>※定期バス(路線バス)の運行状況</small>	49,372千円/年																																																							
		バス(上野地区)	1,524千円/年																																																							
		コミュニティバス(丹波地区)	1,220千円/年																																																							
(目標7) 公共交通の 利便性の向上	公共交通機関の利便性の向上	136人	R3年度より 向上	目標と現状の差を縮小し、 向上するための施策	毎年度																																																					