

「禎瑞・オレンジハイツ線」路線廃止代替交通の導入及び交通空白地域解消に伴う  
 デマンド型乗合タクシーの導入についての検討資料への委員意見等について

意見等	事務局回答
<p>P3 運行方式</p> <p>自由経路ドアツードア型の採用に至った検討経緯は。</p>	<p>今回デマンド型乗合タクシーの導入を予定している運行区域はおおむね平坦で、面的に広く、集落が分散しており、また、運行日数や便数が限られることから、少しでも利便性を高めるために所定の乗降ポイントや路線を定める定路線型ではなく、決められた乗降ポイントや、上り・下り等の方向を設けない自由度の高い「自由経路ドアツードア型」とした。</p>
<p>P33</p> <p>禎瑞・オレンジハイツ線利用者アンケート</p> <p>1回 13 名からの回答に基づき整理されているが、宮崎アドバイザーから「利用者へのアンケート」が必要との意見が出されたことを踏まえた上で、この母数(1回 13 名)は、十分なものであるかを明らかにしておく必要があると思う。</p>	<p>事前の瀬戸内運輸㈱からの情報では、定期的にご利用している通勤者は 1 名おり、調査当日は、その通勤者1名及び日の平均的な利用者数以上の聞き取りを行うことができたことから、母数としては適当と考えられる。</p> <p>瀬戸内運輸㈱調査 1 日のべ利用者数平均 11 人                  利用者アンケート 1 日のべ調査対象者数 18 人</p> <p>また、宮崎アドバイザーから「利用者に対し、代替交通手段の提案ができればよいのでは」と助言をいただいた。路線廃止予定の禎瑞線は、おおむね今回導入を予定しているデマンド型乗合タクシーの区域内であり、一定の対応は可能であると考えられる。また、区域外に移動する方については、バスの他路線での代替が可能であった。</p>
<p>アンケートでも導入に歓迎する意見が多く、これまでバス路線から外れていた地域からも利用できる、運行方式「自由経路ドアツードア型」も好感されたと思う。</p> <p>運賃や運行曜日・時間についての意見もありますが、導入後の利用状況や意見を参考に改善すればよいと思います。</p> <p>効果的な周知を行い、多くの人に利用してもらえるように進めてください。</p>	<p>—</p>