令　和　２　年　度

第５回西条市地域公共交通活性化協議会

資　　料

【報告事項関係】

令和２年度西条市地域公共交通活性化協議会委員名簿　・・・・・・・・・　１

【協議事項関係】

西条市地域公共交通再編実施事業

○　バス路線の再編について　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　２
○　西条市における交通空白地域等への交通導入マニュアル（案）について　・・　５
○　外来者への公共交通情報提供について　・・・・・・・・・・・・・・・　６

デマンド型乗合タクシーの運行状況について　・・・・・・・・・・・・・１４

西条市における交通空白地域等への交通導入マニュアル（案）　・・・　別冊
西条市バスマップ　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　別冊

令和２年度　西条市地域公共交通活性化協議会委員名簿

令和3年1月20日 現在

法第６条第２項に規定される構成員	役　員	委　員			備考
		機　関　・　団　体	役職名	氏　　名	
第1号	会　長	西条市	副市長	越智　三義	
		西条市	市民生活部長	曽我部　道昌	
第2号		瀬戸内運輸株式会社	専務取締役	門田　正孝	
		せとうち周桑バス株式会社	取締役営業部長	秋山　健吾	
		一般社団法人愛媛県バス協会	専務理事	稲荷　和重	
		愛媛県ハイヤー・タクシー協会	会長	渡部　光男	
		四国旅客鉄道株式会社	愛媛企画部長	窪　仁志	
		国土交通省四国地方整備局 松山河川国道事務所	副所長	岩佐　隆	
第3号		西条警察署	交通課長	岡村　竜太	
		西条西警察署	交通課長	神野　圭一	
	副会長	西条市連合自治会	会長	髙橋　典正	
		西条市老人クラブ連合会	会長	江原　哲治	
		西条市連合婦人会	会長	徳永　米子	
		西条市社会福祉協議会	会長	越智　實一	**変更**
	監　事	西条商工会議所	会頭	星加　隆夫	
	監　事	周桑商工会	会長	渡部　英志	
		西条市医師会	事務長	稲井　義隆	
		瀬戸内運輸労働組合	書記長	秋川　剛	
		国土交通省四国運輸局 愛媛運輸支局	首席運輸企画専門官	西山　保幸	
		国土交通省四国運輸局 愛媛運輸支局	首席運輸企画専門官	菊池　勝二	
		西条市観光物産協会	副会長	伊藤　和豊	

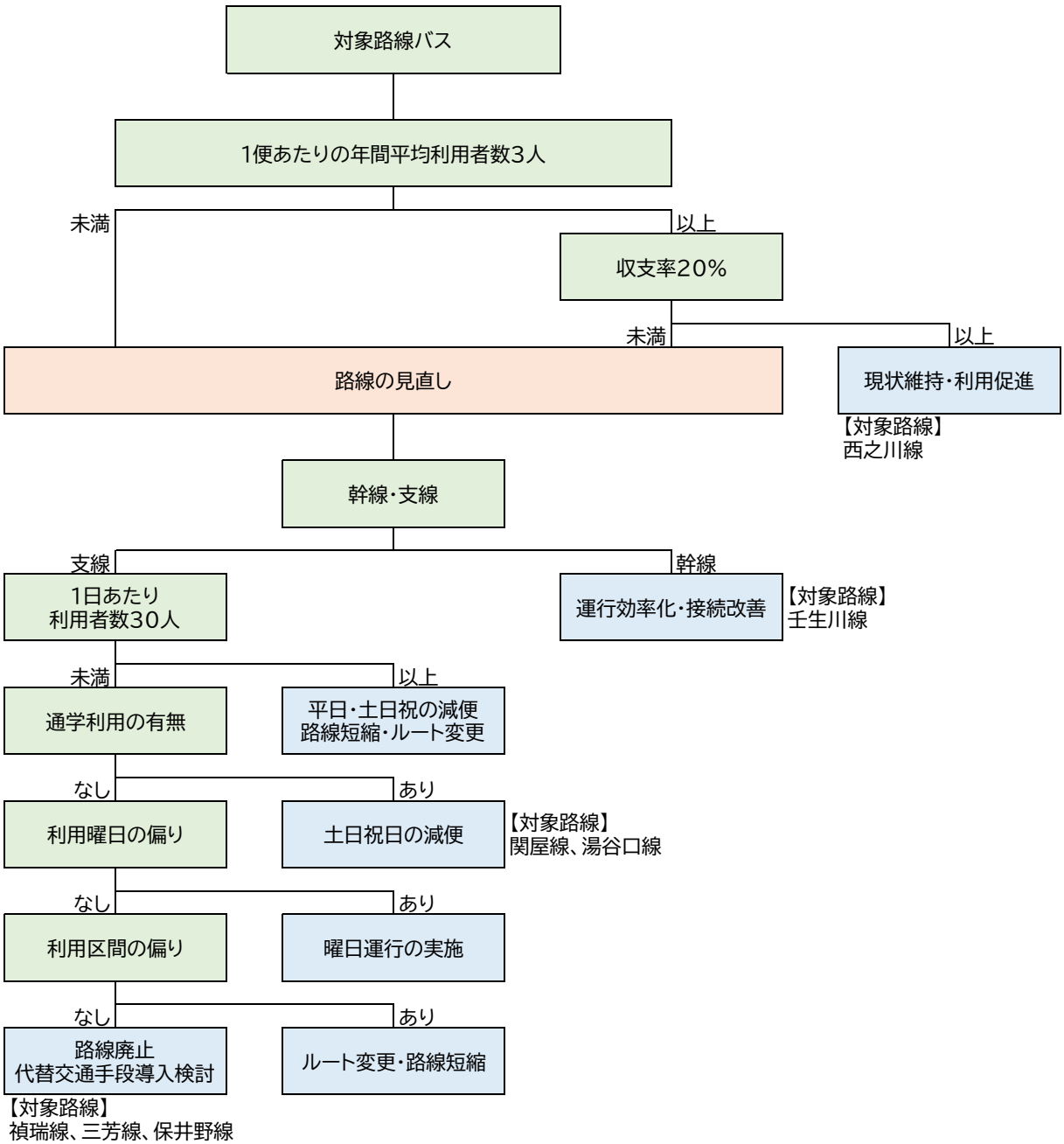
アドバイザー	愛媛大学大学院理工学研究科	准教授	倉内　慎也	
	香川高等専門学校建設環境工学科	教授	宮崎　耕輔	
	松山大学法学部法学科	准教授	甲斐　朋香	

オブザーバー	愛媛県東予地方局総務企画部	地域政策課長	廣井　久典	
	愛媛県東予地方局建設部	建設企画課長	森　敦郎	

西条市地域公共交通再編実施事業（バス路線の再編）

令和２年度第３回協議会において承認された「バス路線見直しフロー図」に沿ってバス路線の再編について検討を進める。令和２年度（令和元年１０月１日～令和２年９月３０日）運行実績に基づく検討内容は以下のとおり。

図表　バス路線見直しフロー図（令和２年度）



図表　路線別収支率（令和元年度）

（単位：円）

運行事業者	路線名	補助対象経常費用（A）	経常収益（B）	収支率（B÷A）
瀬戸内運輸㈱	禎瑞線	7,820,718	1,426,827	18.2%
	西之川線	28,265,604	6,696,166	23.7%
	加茂線	15,685,309	3,040,473	19.4%
	計	51,771,631	11,163,466	21.6%
せとうち周桑バス㈱	三芳線	9,232,939	682,285	7.4%
	関屋線	9,750,653	1,504,778	15.4%
	保井野線	16,778,130	1,939,521	11.6%
	壬生川線	19,480,720	3,371,877	17.3%
	湯谷口線	8,277,717	1,111,128	13.4%
	計	63,520,159	8,609,589	13.6%
合計		115,291,790	19,773,055	17.2%

※ 計算上端数が生じた場合は、小数点第２位を四捨五入して算出

図表　路線別収支率（令和２年度）

（単位：円）

運行事業者	路線名	補助対象経常費用（A）	経常収益（B）	収支率（B÷A）
瀬戸内運輸㈱	禎瑞線	8,066,152	1,187,833	14.7%
	西之川線	31,018,806	6,486,229	20.9%
	加茂線	17,287,998	2,565,719	14.8%
	計	56,372,956	10,239,781	18.2%
せとうち周桑バス㈱	三芳線	9,238,344	694,180	7.5%
	関屋線	9,747,257	1,099,875	11.3%
	保井野線	16,778,958	1,759,682	10.5%
	壬生川線	19,480,835	2,979,114	15.3%
	湯谷口線	8,455,546	1,265,314	15.0%
	計	63,700,940	7,798,165	12.2%
合計		120,073,896	18,037,946	15.0%

※ 計算上端数が生じた場合は、小数点第２位を四捨五入して算出

図表　路線別年間輸送人員等（令和元年度）

（単位：人、人/便、人/日）

運行事業者	路線名	年間輸送人員	１便あたりの年間平均利用者数	１日あたりの利用者数
瀬戸内運輸㈱	禎瑞線	4,855	2.9	13.3
	西之川線	15,491	4.9	42.4
	加茂線	9,470	3.7	25.9
	計	29,816	4.0	81.7
せとうち周桑バス㈱	三芳線	2,672	1.5	7.3
	関屋線	5,453	2.3	14.9
	保井野線	5,770	2.0	15.8
	壬生川線	10,817	1.7	29.6
	湯谷口線	5,219	0.9	14.3
	計	29,931	1.6	82.0
合　計		59,747	2.2	163.7

※ 計算上端数が生じた場合は、小数点第２位を四捨五入して算出

図表　路線別年間輸送人員等（令和２年度）

（単位：人、人/便、人/日）

運行事業者	路線名	年間輸送人員	１便あたりの年間平均利用者数	１日あたりの利用者数
瀬戸内運輸㈱	禎瑞線	3,396	2.1	9.3
	西之川線	13,612	4.2	37.2
	加茂線	6,744	2.6	18.4
	計	23,752	3.2	64.9
せとうち周桑バス㈱	三芳線	2,341	1.3	6.4
	関屋線	3,906	1.6	10.7
	保井野線	4,663	1.6	12.7
	壬生川線	8,469	1.4	23.1
	湯谷口線	5,740	1.0	15.7
	計	25,119	1.3	68.6
合　計		48,871	1.8	133.5

※ 計算上端数が生じた場合は、小数点第２位を四捨五入して算出

西条市における交通空白地域等への
交通導入マニュアル（案）について

「西条市立地適正化計画」において、バス停からの徒歩圏を「バス停から半径３００m以内」、ＪＲ駅からの徒歩圏を「ＪＲ駅から概ね８００m～１，０００m」と定義している。

バス路線の廃止等により、交通空白地域が生じることとなる。既存の交通空白地域、また、新たに生じた交通空白地域について、交通体系を導入する際においての考え方等についてマニュアルを作成することとし、新たな交通体系の導入を検討していくこととする。

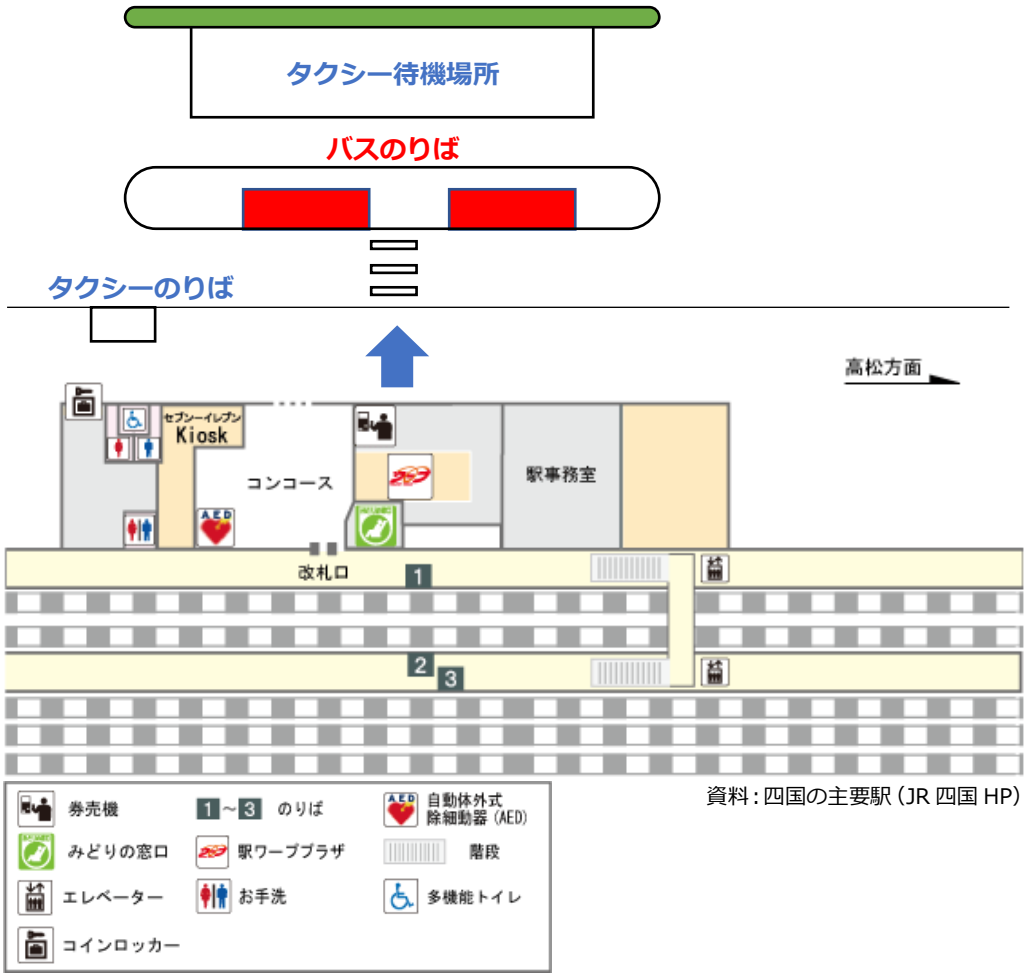
※　別冊資料参照

外来者への公共交通情報提供について

1．JR 伊予西条駅

（1）現状

○JR 伊予西条駅のバス乗場は、以下のようになっている。



資料：四国の主要駅（JR 四国 HP）

JR 伊予西条駅舎周辺のサイン・施設の設置状況

◆駅舎入口から改札口方向
　駅舎内は JR 関係の情報のみ掲示されており、バスに関する情報はない。

◆駅舎前の外国人向け観光案内サイン
　表示されている QR コードを読み取ると、西条市の観光案内サイトが表示される。（英語・簡体・繁体の 3 言語）

◆駅舎前の特産品紹介ショーケース
　西条市内で生産されている酒類、お菓子、工業製品等の現物と、西条市内の観光名所の写真が展示されている。

◆駅舎前の駅周辺案内図
　JR 伊予西条駅周辺の地図（公共施設、スポンサーの医療機関・飲食店等を表示）と企業広告が表示されている。

◆駅舎前の駅構内の案内図
　JR 伊予西条駅構内の案内図。

◆駅舎前のタクシーのりば
　駅舎から出て左手にあるタクシーのりば。

◆駅舎前のバス停（西側）
「バスのりば①　BUS①」と表示されている。

◆駅舎前のバス停（東側）
「バスのりば②　BUS②」とその横に「石鎚山・横峰寺方面　Mt.ishizuchi　Yokomineji」と表示されている。

◆駅舎前のバス停（北面）
バスのりば①・②の内側には、上部に路線図の略図、時刻等が表示されている。

（２）課題

①バスのりば表示

○JR 伊予西条駅の駅舎から出た段階でバスに関する情報が不足しており、外来者や観光客にはバスの利用場所がわかりにくい。どこに行くバス乗場かなどを明確にする必要がある。

②バス情報表示

○路線図が略図で、西条市のバス路線の全体感をつかみにくい。全体的に初めての利用者にもわかりやすい表示内容が求められる。

（３）提供する情報内容

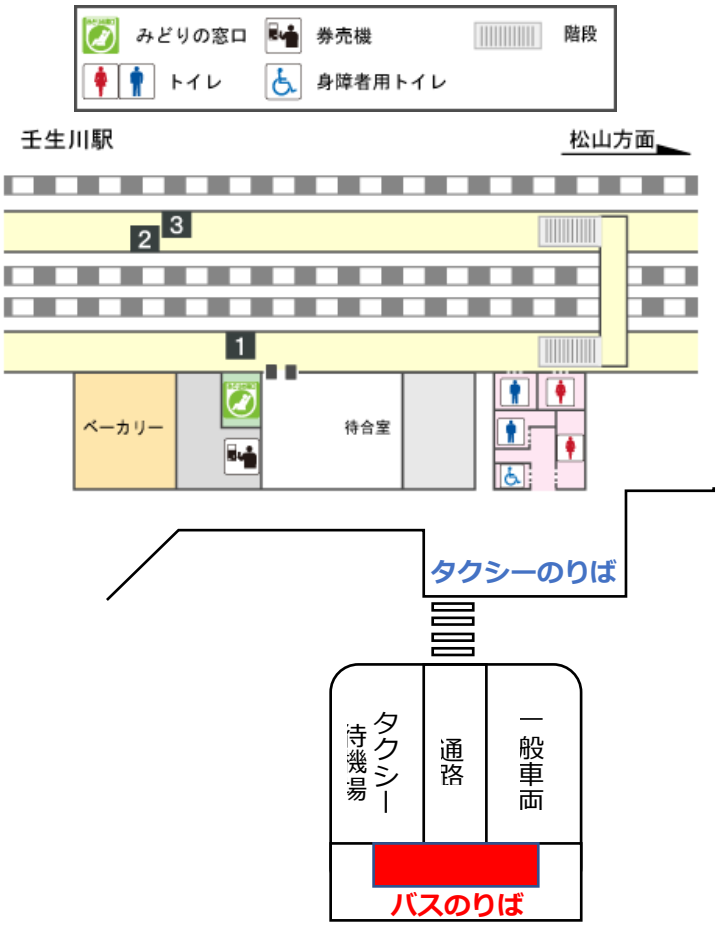
○バスのりばの行先表示（バスのりば①・②）
○瀬戸内運輸㈱（周桑～マイントピア線、新居浜～西条、今治～新居浜線、西之川線、禎瑞線）
　の路線図と時刻表（※路線図は略図ではなく、実際の地形に即したもの）
○新居浜～松山（特急）の路線図と時刻表

2．JR 壬生川駅

（1）現状

○JR 伊予西条駅のバス乗場は、以下のようになっている。

資料：四国の主要駅（JR 四国



◆駅舎前のサイン
　壬生川駅周辺の地図に観光スポット等の位置が示されており、その写真も表示されている。また、それらの観光スポットまでの距離や自動車で移動した場合の所要時間が表示されている。バス路線は示されていない。

◆壬生川駅のバスのりば（南面）
　壬生川駅の出口正面にバスのりばがあるが、バスのりばであることの表示はみられない。

◆バスのりば横の乗場表示サイン
　バスのりばの横に、高速バス、休暇村専用送迎バス、オレンジフェリー東予港行きバスののりば表示がある。

◆壬生川駅のバスのりば（北面）
バスのりばのベンチ側にも特に路線図、時刻表等の表示はみられない。

（２）課題

①バスのりば表示

○バス乗場は整備されているが、外来者や観光客には位置がわかりにくいため、バス乗場であることをわかりやすく表示する必要がある。

②バス情報表示

○全体的にバスに関する情報が不足しており、４ つの路線の路線図や時刻表等の情報を提示していく必要がある。

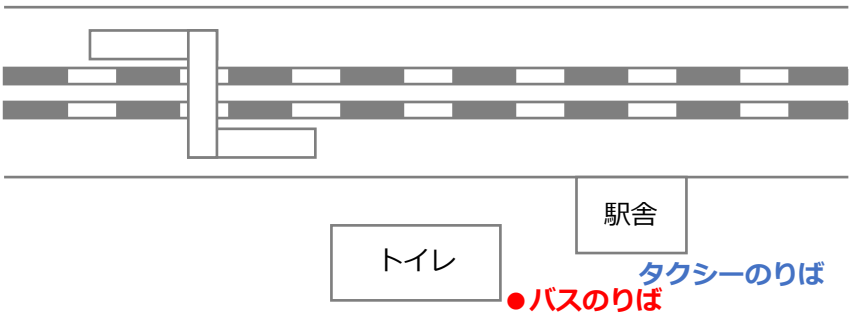
（３）提供する情報内容

○「バスのりば」の表示
○瀬戸内運輸㈱（今治～小松線、今治～新居浜線）の路線図と時刻表
○せとうち周桑バス㈱（三芳線、関屋線、保井野線、壬生川線）の路線図と時刻表

３．JR 伊予三芳駅

（１）現状

○JR 伊予西条駅のバス乗場は、以下のようになっている。
○トイレの横にバス停のポールが立っている。



（２）課題

①バス情報表示

○全体的にバスに関する情報が不足しており、路線図や時刻表等の情報を提示していく必要がある。

（３）提供する情報内容

○せとうち周桑バス㈱（三芳線）の路線図と時刻表

デマンド型乗合タクシー運行状況

デマンド型乗合タクシーの利用実績

１　加茂地区デマンド型乗合タクシー

（１）登録者数（令和２年１２月末日現在）

○　５９人（藤之石・千町：２７人、荒川：３人、川来須：２９人）（令和元年度末比較：＋２９人）

（２）利用実績（令和２年４月～１２月）

○　のべ利用者数　１４８人（令和元年度末比較：＋３２人）

図表　加茂地区デマンド型乗合タクシー利用実績（令和元年度）

項目	行き	帰り	合計
運行予定回数（Ａ）	52	52	104
運行回数（Ｂ）	32	29	61
稼働率（Ｂ/Ａ）	61.5%	55.8%	58.7%
利用者数	66	50	116
１回あたり利用者数	2.1	1.7	1.9

図表　加茂地区デマンド型乗合タクシー利用実績（令和２年４月～１２月）

項目	行き	帰り	合計
運行予定回数（Ａ）	62	62	124
運行回数（Ｂ）	34	27	61
稼働率（Ｂ/Ａ）	54.8%	43.5	49.2%
利用者数	86	62	148
１回あたり利用者数	2.5	2.3	2.4

２　丹原地域デマンド型乗合タクシー

（１）登録者数（令和２年１２月末日現在）

○　１６７人（令和元年度末比較：＋１０人）

（２）利用実績（令和２年４月～１２月）

○ のべ利用者数　１４１人（令和元年度末比較：＋３９人）

図表　丹原地域デマンド型乗合タクシー利用実績（令和元年度）

項目	8:30	11:30	14:30	16:30	合計
運行予定回数（Ａ）	202	202	202	202	808
運行回数（Ｂ）	19	7	3	61	90
稼働率（Ｂ/Ａ）	9.4%	3.5%	1.5%	30.2%	11.1%
利用者数	22	9	4	67	102
１回あたり利用者数	1.2	1.3	1.3	1.1	1.1

図表　丹原地域デマンド型乗合タクシー利用実績（令和２年４月～１２月）

項目	8:30	11:30	14:30	16:30	合計
運行予定回数（Ａ）	150	150	150	150	600
運行回数（Ｂ）	25	18	2	53	98
稼働率（Ｂ/Ａ）	16.7%	12.0%	1.3%	35.3%	16.3%
利用者数	48	36	2	55	141
１回あたり利用者数	1.9	2.0	1.0	1.0	1.4