

## 56. 都市計画街路の状況

単位：m

街 路 名	幅 員	延 長	改良済
今 治 小 松 線	21.0～22.0	11,370	11,370
安 井 飯 岡 線	25.0～36.0	21,410	15,040
船 屋 磯 浦 線	29.0	3,390	3,390
西 条 駅 前 朔 日 市 線	20.0	2,070	1,690
古 川 玉 津 橋 線	12.0～18.0	3,410	2,820
ク ラ レ 南 通 り 線	16.0	710	-
国 道 朔 日 市 線	11.0～16.0	4,370	4,250
国 道 西 条 港 線	11.0～15.0	2,870	2,870
喜 多 川 朔 日 市 線	12.0	2,080	1,050
西 条 駅 前 干 拓 地 線	12.0～16.0	3,250	3,250
加 茂 川 大 橋 福 武 線	12.0	1,780	753
古 川 樋 之 口 線	12.0	930	930
西 条 駅 前 下 島 山 線	11.0	2,660	450
壬 生 川 氷 見 線	30.0	5,190	487
駅 前 通 り 線	20.0	1,000	1,000
新 地 北 条 線	12.0～18.0	1,270	1,003
大 新 田 円 海 寺 線	16.0	1,580	-
東 予 港 丹 原 線	16.0～33.0	7,210	5,971
楠 浜 北 条 線	16.0	6,300	4,350
壬 生 川 駅 福 王 院 線	12.0～16.0	1,230	300
三 津 屋 東 線	12.0	390	390
北 条 新 田 高 松 線	16.0	6,940	-
下 町 線	16.0	760	-
今 井 北 田 野 線	16.0	540	512
妙 口 氷 見 線	16.0	5,230	614
北 川 南 川 線	16.0	520	-
大 久 保 北 都 谷 線	16.0	380	-
伊 予 西 条 駅 自 由 通 路 南 北 線	4.0	80	80
壬 生 川 駅 自 由 通 路 東 西 線	4.0	150	150
計	29 路 線	99,070	62,720
総延長に対する改良済の割合 (%)			63.3

注：平成29年3月31日現在

資料：都市計画整備課