



# 9月16日(土)

# 2000系気動車

# 特別展示 & 振り子体験！！



カーブでも高速走行が可能な世界初の振り子式  
特急気動車として活躍している2000系！  
「振り子」機能を体験してみよう！

時間: 13時～16時

場所: 伊予西条駅構内(7番線)

(四国鉄道文化館南館広場から入場)

※ 四国鉄道文化館入館券が必要です。

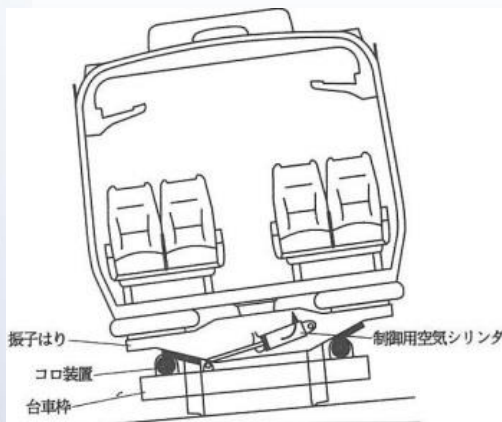
小学生未満のお子様は、保護者と一緒にご参加ください。

四国の線路は、急な曲線区間が多い。  
曲線をいかに早く走るか？

- ・ 走行安定性 → 軽量・低重心化
- ・ 乗り心地改善 → 車体傾斜



平成元年3月、世界初の振り子機能を搭載した  
ディーゼルカー「2000系気動車」登場！





# 特別講演会

# 小さなJRの大きな挑戦

## ～JR四国の高速化と2000系DCの誕生～

世界初の振り子式気動車の開発秘話や、四国の鉄道について、貴重なお話をさせていただきます。

**入場無料**

2017年 **9月16日** (土)

10時30分～11時30分

会場：西条図書館 2階会議室

定員：60名 (事前申し込みが必要)

講師：JR四国 相談役

**松田 清宏 氏**

問合せ・申込み：鉄道歴史パーク 0897-47-3855

### 気動車で世界初の制御付自然振り子方式を実用化

#### 2000系

車体の軽量化と機関の高出力化によって大幅なスピードアップを図り、さらに、気動車では世界初となる制御付自然振り子方式を採用して、急なカーブが連続する区間において大幅な所要時間の短縮を実現した。平成元年度の日本機械学会賞（技術賞）を受賞している。

#### N2000系

エンジンをパワーアップするなど、2000系から更に車両性能を向上させ、最高速度130km/hで運転する。フロントマスクをはじめとする外観もリニューアルし、スタイリッシュなデザインとなっている。

