

消費者行政の 更なる推進を！

近年、消費生活に関する相談が多く、市内において詐欺被害も報告されている。今後、市としては、どのような防止策を講じていく考えなのか。

問 近年、消費生活に関する相談が多く、市内において詐欺被害も報告されている。今後、市としては、どのような防止策を講じていく考えなのか。

答 オレオレ詐欺や架空請求詐欺などの特殊詐欺は、平成24年1月から平成27年5月末日までの間に市内で23件発生し、被害総額は約1億3千990万円にも上る。

年々、特殊詐欺の手口は悪質・巧妙化しており、どのような対策を講じて、特殊詐欺を完全に封じ込めることは難しいのが現状である。

しかしながら、特殊詐欺の抑止も市民一人一人の意識に帰するところが大きいことから、今後も会合やイベントなどの機会を捉えて、警察や防犯協会など関係機関との連携による啓発活動に取り組むほか、市の高齢者交通安全アドバイザーによる呼びかけを地道に続けていきたい。

大規模自然災害に備えて 消防力の強化を！

近年の集中豪雨や近い将来、発生が予測される南海トラフ巨大地震など、大規模自然災害に備えた対応が求められており、警防・救助・救急体制の整備など、消防力を向上させることが喫緊の課題となっている。こうした中、平成27年5月26日に西条市消防力適正配置調査報告書が配付されたが、報告書の調査結果について、どのように総括しているのか。

問 近年の集中豪雨や近い将来、発生が予測される南海トラフ巨大地震など、大規模自然災害に備えた対応が求められており、警防・救助・救急体制の整備など、消防力を向上させることが喫緊の課題となっている。こうした中、平成27年5月26日に西条市消防力適正配置調査報告書が配付されたが、報告書の調査結果について、どのように総括しているのか。

答 西条市消防力適正配置調査により、消防力の現況の課題を把握するとともに、課題の改善に向け、常備消防について署所間における連携強化の必要性や救急自動車のみを配置する出張所への消防ポンプ自動車の配置についての提言がなされた。

また、更新時期が超過している消防車両については、安全面からも更新が急がれると思うが、どのように対応するつもりなのか。

答 西条市消防力適正配置調査により、消防力の現況の課題を把握するとともに、課題の改善に向け、常備消防について署所間における連携強化の必要性や救急自動車のみを配置する出張所への消防ポンプ自動車の配置についての提言がなされた。

また、加茂川と中山川に挟まれた地域は、橋りょうの崩壊によって地域が分断される危険性を考慮し、より高度な災害対応能力を持つ防災拠点を整備する必要性が高いとされたほか、東予地域においては、常備消防力による消防効果がいじゅうぶんではないことから、署所再配置や消防力増進の検討が望ましいとされた。

そのほか、はしご付消防自動車の配置や非常備消防に関する提言がなされた。

これらの提言は、より効果的かつ高い消防サービスを提供する消防体制の構築を進め

る上で重要な事項であると認識しており、順次、検討したいと考えている。

消防車両の更新について、西消防署に配備している屈折はしご付消防ポンプ自動車は、早急に更新を検討しなければならぬ状況である。しかし、今回の調査では、中高層建築物の棟数や分布の状況から、東消防署配備のはしご付消防自動車1台のみで運用した場合でも消防力の整備指針で求められる基準を満たすことが可能であるとの評価を得ている。そのため、短期的には、はしご付消防自動車1台体制への移行と費用対効果に優れた代替車両の整備を検討し、中長期的には、東消防署への特殊車両の再配置と出張所への消防ポンプ自動車の配置などを総合的に検討したいと考えている。

また、非常備消防の配備車両については、更新時期を迎えた車両が多くあり、運用面からも更新が求められているが、地域間の平準化や質の向上を図るとともに、施設面の更新整備を勘案し、優先順位を付けて対応したい。

また、非常備消防の配備車両については、更新時期を迎えた車両が多くあり、運用面からも更新が求められているが、地域間の平準化や質の向上を図るとともに、施設面の更新整備を勘案し、優先順位を付けて対応したい。

合併後10年の検証を どう生かす？

「合併後10年の検証」は、まちづくりに関する市民アンケートや愛媛県と連携して実施した合併に関する住民アンケートを基に、合併効果を検証したものであるが、この検証結果をどのように捉えているのか。

問1 「合併後10年の検証」は、まちづくりに関する市民アンケートや愛媛県と連携して実施した合併に関する住民アンケートを基に、合併効果を検証したものであるが、この検証結果をどのように捉えているのか。

また、検証により得られた課題について、今後、具体的にどのように取り組んでいくのか。



はしご付消防自動車



合併後10年の検証