

平成26年度 西条市通学路安全対策箇所一覧

平成27年2月現在

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	合 同 施 点 検 日	参 考 加 点 者 検	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況			
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交 通 安 全	防 犯	防 災	市 道	県 道	国 道	そ の 他				教 育 委 員 会	警 察	道路管理者				そ の 他	定 続 ・ 済 ・ 検 ・ 討 予	そ の 他	
																		国	県	市					
1	①	西条小学校	中央病院前交差点	・主要地方道 壬生川新居浜野田線 ・西条大町1号線 ・西条10号線	信号横断歩道はあるが、児童の登校時右左折の車が多い上に、信号が変わった後も、進入してくる車が多く危険である。	○			○	○											(警察) 交通監視及び取締 (地方局) 植栽の刈込	○	○	交通監視、取締実施中	
2	②		本陣川ポンプ場付近	西条18号線	一時停止をしない車が多く、大変危険である。	○			○													(警察) 交通取締り継続して取締りを実施、規制方法の検討 (市建設道路課) 外側線の設置及び交差点のカラー化 喜多川朔日線の道路整備に着手し、バイパスにより通学路の危険箇所横断を解消する予定	○	○	・交通監視、取締実施中 ・一時提示標示塗り直し上申中
3	①	神拝小学校	西条市古川	・主要地方道 壬生川新居浜野田線 ・改良区管理道路	古川北団地の児童が横断するが、交通量も多く、信号もないため危険である。	○				○											○		○	(学校) 交通安全指導の継続、通学路変更の検討	
4	②		西条市喜多川	・西条駅前干拓地線 ・神拝23号線 ・川沿町2号線	交通量の多い信号交差点であるが、通学時に児童が集中するため混雑しており、苦情も出ている。	○				○												○		・コンビニに待機場所の協力依頼 ・警察より効率的な横断方法の指導を受けた。	
5	③		西条市大町	・西条大町1号 ・神拝22号線	交通量の多い信号なしの交差点であり、児童が横断の際、危険である。	○				○												○		○	(学校) 交通安全指導の継続、通学路変更の検討
6	①	大町小学校	大町小学校南東門から国道11号の間の道路	大町19号	歩道と車道の区別を示す白線が消えている。	○				○												○		○	(市建設道路課) 外側線(片側)設置 H27年度実施予定
7	②		西条市大町	・国道朔日市線 ・大町6号線 ・大町7号線	交差点の中央に横断歩道が表示してあるため危険である。	○				○												○		○	(学校)横断歩道の移設が困難なため、学校側で通学路の変更の検討と児童への交通安全指導の徹底
8	③		西条市大町	大町14号線	歩道と車道の区別を示す白線が消えている。	○				○													○		○
9	①	玉津小学校	西条市朔日市元橋付近	玉津西条1号線	交通量が多く、自転車も歩道を走っている。しかし、歩道が狭く、通学時に歩行者と自転車が渡り、危険である。	○				○												○		○	(市建設道路課) 自転車利用者に歩行者への注意を喚起する表示の設置 H27年度実施予定
10	②		西条市朔日市元橋付近	玉津西条1号線	出勤時に交通渋滞が起きているところにある横断歩道を渡る児童が多く、非常に危険である。	○				○												○		○	(市危機管理課) 注意喚起の表示設置、旗当番に対し大きめの旗を支給 (市建設道路課) 交差点のカラー化検討 (その他) 旗当番のマニュアル配布
																							○		○

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	実施同地点検日	参合同加者点検	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況					
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交通安全	防犯	防災	市道	県道	国道	その他				教育委員会	警察	道路管理者				その他	済	継続・検討予	その他		
																		国	県	市							
11	①	飯岡小学校	西条市飯岡(旧道・西野口～半田)	飯岡11号	道幅が狭いが、通学時間帯の車が多く危険である。	○			○				24	7/28	アドバイザー 飯岡小学校 西条警察署 西条国道維持出張所 市建設道路課・教育委員会					○		(市建設道路課) 路肩のカラー化 順次延長実施中	○	○			
12	②		国道11号から旧道入り口	国道11号線	旧道に入るまでの間、歩道のない国道11号を歩行しなければいけない。	○						○															
13	③		ホームセンター前の道から旧道への合流地点	・飯岡大生院1号線 ・飯岡2号線	横断歩道がないため、まっすぐ道を渡ることができず、迂回しなければいけない。	○			○									○				○		(警察) 横断歩道の増設	○		H27年度実施予定
																				○		(市建設道路課) 横断歩道待機場所付近の水路の蓋	○		検討中		
14	①	神戸小学校	国道11号 西条市安知生	国道11号線	交通量が多いにもかかわらず、自宅から横断歩道までの間、歩道のない路側帯を通行している。	○						○	26	8/28	アドバイザー 神戸小学校 西条警察署 西条国道維持出張所 市建設道路課・危機管理課・教育委員会			○				(西条国道維持出張所) 路肩のカラー化	○				
15	②		神戸公園、伊曾乃神社の北側、水路沿いの市道	国道釜の口線	田植え後、特に水量が増える水路だが、転落防止のガードパイプなどはほとんどない。	○			○													○		(市建設道路課) 転落防止柵延長の検討	○		検討中
16	①	橘小学校	西条市休日夜間急患センター前の11号線北側歩道	国道11号線	白線でひかれた歩道しかなく、国土交通省でカラー舗装をしても良かったが、児童が最寄りの横断歩道まで歩くためには、まだ不安がある。	○							26	8/28	アドバイザー 橘小学校 西条警察署 西条国道維持出張所 市建設道路課・危機管理課・教育委員会						○		(学校)H26年3月に路肩のカラー化を行っており、引き続き保護者の同伴、学校における児童への交通安全指導で対応	○			
17	②		西条市坂元～北山への道路	水見檜木線	街灯がなく、冬季に児童が下校するときに薄暗い。	○			○													○		(学校)学校から防犯灯の設置を自治会に働きかける	○		依頼について検討中
18	①	禎瑞小学校	西条市石鎚田園通り古川乙三又交差点	・石鎚駅東禎瑞線 ・主要地方道 壬生川新居浜野田線	交通量が多く、自動車の停止位置から横断歩道が遠いので、青信号になって児童が横断しようとしても、車が突っ込んでくる可能性がある。青信号の時間が短い。	○			○	○			26	8/25	アドバイザー 禎瑞小学校 PTA 西条警察署 東予地方局管理課・道路課 市建設道路課・危機管理課・教育委員会			○				(警察) 6月頃信号機の時間調整済み。再度秒数の調整	○		H26.9月に秒数延長済み		
																					○		(市危機管理課) 横断旗と箱の設置	○			

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	実施同点検日	参加同加点者	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況			
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交通安全	防犯	防災	市道	県道	国道	その他				教育委員会	警察	道路管理者				その他	済	継続・検討予	その他
																		国	県	市					
19	①	氷見小学校	銀行から、小松方面にある点滅信号交差点	・国道11号線 ・氷見19号線 ・新兵衛西の原	スーパーの建設に伴い、店舗利用者の車や業務用のトラックの通りが頻繁になるにもかかわらず、通学路に横断歩道がない。	○				○						○				(完了) 外側線、ゼブラゾーン、車両誘導矢印の設置 (警察) 横断歩道の移設、押しボタン式信号機の時間調整	○				
20	②		①の信号機から北へ線路まで向かい、線路と平行になっている通学路	雑種地(西条市所有)	スーパー建設に伴う通学路変更により、通学路になるが、線路側へ自由に行けるので危険である。	○														(市建設道路課) フェンス設置	○				
21	③		中山川の新兵衛橋に渡る横断歩道(壬生川新居浜野田線の道)	主要地方道 壬生川新居浜野田線	信号機のない2カ所の横断歩道の白線が消えかかっている。	○					○						○				(警察) 横断歩道、停止線、予告マークの塗り直し	○		H27年度実施予定	
22	④		石岡神社方面から、銀行の前にある歩道橋に通じる通学路	氷見12号線	スーパーへの物資搬入による、業務用のトラックの出入りが頻繁になり、さらに店舗利用者も入ってくる可能性もあり危険である。	○					○										(市建設道路課) 区画線の塗り直し	○			
23	①	石根小学校	西条市小松町妙口(国道11号線)	・国道11号線 ・都谷北川線	交通量が多く、横断歩道もあるが線が薄くなっていて標識もない。低学年児童だけで渡るのは危険である。	○				○						○	○			(警察) 横断歩道塗り直し	○				
24	②		西条市妙口(病院前国道11号線)	・国道11号線 ・妙口北川線 ・都谷小松バイパス線	直線道路でスピードを出して走る車が多いのに、横断歩道がない。	○					○					○				(警察) 横断歩道の設置	○				
25	③		西条市大頭(石根小学校前)	県道石鎚丹原線	児童が一番多く渡っている横断歩道の標識が電線カバーによって一部隠され見づらくなっている。遠くからくる自動車にはそこに横断歩道があることがわかりづらい。	○						○							○		(地方局) 電線のカバーの撤去又は位置変更を設置者に依頼	○		撤去済み	

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	合実 同 点 施 日 検	参 同 加 点 者 検	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況							
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交 通 安 全	防 犯	防 災	市 道	県 道	国 道	そ の 他				教 育 委 員 会	警 察	道路管理者				そ の 他	定 続 予 計	そ の 他					
																		国	県	市									
26	①	壬生川小学校	西条市大新田(国道196号線の海側の道)	・大新田壬生川線 ・吉原線	朝、夕の196号線の混雑をさせて、裏道として走りぬける車が多くなっている。中には、40、50キロのスピードで走る車もあり、危険である。	○									26	8/8	アドバイザー 壬生川小学校 西条西警察署 市東予総合支所建設管理課・教育委員会	○						(警察) 時間帯通行止か一方通行規制の検討	○	H26.11月時間帯通行禁止で上申済み			
27	②		西条市周布	壬生川丹原線	水路が深く、登校してくる時、体勢が崩れると落ちる危険がある。	○																			(東予総合支所建設管理課)1スパンの水路に蓋を施工	○	H27年度実施予定		
28	①	周布小学校	西条市周布	・貝田丹原線 ・公衆用道路(個人所有)	対面のふれあい公園から出てくる児童の姿が、西進する自動車より全く見えず、事故の危険性が高い。実際に交通事故が起きている。	○											アドバイザー 周布小学校 PTA 西条西警察署 市東予総合支所建設管理課・教育委員会							(東予総合支所建設管理課) 路面に交差点ありの「+」マーク設置	○				
29	②		西条市周布 消防団ポンプ車庫 横	・貝田丹原線 ・改良区管理道路	学校前からマンション横の道を通って出てくる児童が多い。しかし、西進する自動車から姿が見えず、事故の危険性が高い。実際に交通事故が起きている。	○																			(市危機管理課) 飛び出し注意表示の設置	○	交差点にあるカーブミラーへ設置済		
30	①	吉井小学校	東予南地域交流センター西側	・石田北線 ・石田北条線	交通量が多いが、止まれの標示や標識がない。	○																				(警察) 「止まれ」標識・路面標示検討及び既存の「止まれ」表示の塗り直し	○	・補修上申予定 ・「止まれ」改正 H27.1月上申済	
31	②		国道196号線吉井交差点	・今在家石田線	横断歩道の手前の白線が消えている。また、工事後アスファルトを塗り直したところで、児童がよくつまずき怪我をする。	○																				(西条国道維持出張所) 横断歩道の路面補修を依頼中	○	来年度以降で検討	
32	③		吉井小学校西側	・今在家石田線	路線が凸凹になっていて、児童がつまずき怪我をする。	○																					(東予総合支所建設管理課) 凹凸部分の補修、外側線の塗り直し	○	
33	①	多賀小学校	県道東予港三津屋線 西条市北条市(北条新田会館南側県道交差点)	県道東予港 三津浜線	押しボタン式信号機のため、信号機の切り替わりに気づかない車があり危険である。交通量が多く、スピードを出す車が多く危険である。	○																				(警察) 信号機の時間調整の検討	○	H27.1月信号機改良上申済み	
																											(学校) 児童への指導の徹底	○	

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	実施点検日	参加同業者	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況					
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交通安全	防犯	防災	市道	県道	国道	その他				教育委員会	警察	国	県	市		その他	継続・検討予	その他			
34	①	国安小学校	西条市桑村 消防車庫前 交差点 国安小学校北西方面	・国安正法寺 ・桑村本道線 ・市管理道路	変形の交差点であり、見通しが悪く危険である。	○				○													(東予総合支所建設管理課) カーブミラーの角度調整	○			
35	②		西条市高田 交差点	・県道徳能伊予三芳停車場線 ・国安正法寺線 ・改良区管理道路	既存のカーブミラーはあるが、見通しが悪く危険である。	○				○	○						○	○	○					(警察)「止まれ」の路面表示補修 (地方局) 交差点カラー化の検討 (市危機管理課) 注意喚起表示設置	○	H27.1月補修済み ○ 検討中	
36	③		西条市桑村 グループ ホーム付近 交差点	・安用実報寺線 ・市管理道路	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がなく危険である。	○				○														(警察) 横断歩道の設置検討	○	横断歩道の上申予定	
37	①	吉岡小学校	広域農道沿いの安出の交 差点(農機具店付近)	・安用実報寺線 ・安出中線	点滅信号はあるものの、道が細いため広域農道を走っている車からは歩行者等を確認しづらい。	○				○														(学校) 渡り方の指導、横断旗の活用	○		
38	②		西条市上市(商店付近)	県道今治丹原線	見通しが悪く、車などを確認しづらい。	○					○														(警察)「止まれ」標識の設置の必要性検討 (東予総合支所建設管理課) 道路にはみ出した庭木の所有者に剪定依頼	○	一時停止新設上申予定
39	③		吉岡小学校東側(酒店付 近の不規則な十字路)	・新町大野線 ・県道徳能伊予三芳停車場線	不規則な十字路となっている。ミラーは設置されているものの、その角度の関係で特に小学校側からは車の通行を確認しづらい。また、ミラーは結露などで見えなくなっている時がある。	○					○	○													(東予総合支所建設管理課) カーブミラーの角度調整 (学校) 交差点の渡り方の変更、外側線がある側の歩行の検討	○	○
40	④		吉岡小学校前の道路(新 町広岡線)	新町広岡線	片側は歩道と車道の区別がない。道幅があまり広くなく、車が道路の真ん中付近に寄ってくるため、路側帯がない側を歩行者にとっては非常に危険である。	○					○														(学校) 歩道のある部分や外側線のある側を通行させる。	○	
41	⑤		吉岡小学校前の道路(鬼 無上市線)	鬼無上市線	北西-南東方向の道は緩やかな坂となっており、自転車がスピードを出して走行しているときがある。道の両側には塀があるため北東-南西方向の道を通行する人や自動車に気付くのが遅れ、事故につながる可能性がある。	○					○														(学校) 交通安全指導徹底	○	
42	⑥		広岡の交差点 (学校西側)	・石延上市線 ・新町広岡線	点滅信号はあるものの、トラックやバスなどの大型車も通るため、横断には注意を要する。また、点滅信号ボタンが道路のすぐそばにあり、待っている児童のよける場所も狭い。	○					○														(警察) 歩行者用信号機押しボタンの位置変更の検討	○	押しボタンの位置変更を H27.1月上申済み

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	実施同点検日	参加同加点者検	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況					
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交通安全	防犯	防災	市道	県道	国道	その他				教育委員会	警察	道路管理者				その他	済	継続・検討予	その他		
																		国	県	市							
43	①	三芳小学校	西条市三芳(病院前道路)	三芳六軒家線	交通量が多いにもかかわらず、道の東側には区画線があるが、西側の歩道と車道の区別がない。交差点の南側は両端に区画線がある。	○				○														(東予総合支所建設管理課) 道路西側の外側線設置	○		
44	②		西条市三芳(県道徳能・伊予三芳停車場線 病院近くの交差点)	・県道徳能伊予三芳停車場線 ・改良区管理道路 ・行戸線	伊予三芳駅から西進する車には、横断歩道前にいる児童の姿が見えにくい。(ミラーが見えにくい)	○				○	○													(東予総合支所建設管理課) カーブミラーの位置変更	○		
45	③		西条市三芳(側溝) 県道徳能伊予三芳停車場線 曲手橋近く道の南側側溝～曲手川橋水路	県道徳能伊予三芳停車場線	曲手川橋に向けての側溝と曲手川橋水路横に、ガードレール等がなく、児童転落の恐れがある。	○					○														(地方局) 転落防止柵の設置検討	○	検討中
46	④		西条市三芳(高速道路下～側道への交差点)	高須三芳線	高速道路下から側道に向けての交差点付近の区画線が薄くなり、自動車がかかり内側を通過するので、巻き込まれるおそれあり。	○					○														(東予総合支所建設管理課) 外側線の塗り直し	○	
47	①	庄内小学校	西条市旦之上(公民館前)	・県道今治丹原線 ・三芳河之内線	横断歩道はあるが、通学時にスピードを出す車が多く危険である。時間帯によっては、大型ダンプが頻繁に通行することがある。押しボタン式信号機の設置を要望中である。	○				○	○													(警察) 引き続き、押しボタン式信号機の設置を要望	○	H26年押しボタン式信号機要望済み。引き続き次年度以降も要望する。H27.1月上申済み。	
48	②		西条市旦之上(庄内保育園前)	・県道今治丹原線 ・中通線 ・旦之上線	①と同様に横断歩道はあるが、通学時にスピードを出す車が多く危険である。時間帯によっては、大型ダンプが頻繁に通行することがある。	○					○	○													(警察) ひし形マークの塗り直し	○	予告マーク補修上申予定
																									(学校) 交通安全指導の徹底	○	

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	合実同施設点検日	参加同加入点者検	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況										
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交通安全	防犯	防災	市道	県道	国道	その他				教育委員会	警察	道路管理者				その他	済	継続・検・討・予	その他							
																		国	県	市												
49	①	丹原小学校	丹原町池田橋付近(コンビニ付近交差点)	丹原高知線	橋の位置が高く、下りに入って十数m程で交差点という場所である。池田方面から来た車からは、橋の向こう側は見えない。しかもすぐに交差点があるにもかかわらず、スピードを出す車も多い。	○			○																	(丹原総合支所建設管理課) 注意喚起表示の設置検討	○		「交差点注意」の路面表示設置済			
50	②		丹原町田野上方の交差点(光下田)	・県道石鎚丹原線 ・丹原馬場線	県道石鎚丹原線沿い、横断歩道はあるが、県道が湾曲して見通しがききにくい上にスピードを出す車も多い。過去に数回事故が起きている。	○			○	○																(警察) 引き続き、押しボタン式信号機の設置を要望	○		H26年押しボタン式信号機要望済み。引き続き次年度以降も要望する。H27.1月上申済み			
51	③		丹原町田野上方(筋違)	・柚ノ木線 ・丹原馬場線 ・辻堂鴨之窪線	市道柚ノ木線を通行する車は通勤時間帯が多い。本線を横断する通学路2本あるが横断歩道がないので心配である。	○			○																		(地方局) カーブミラーが見やすいよう標識の移動を検討	○		検討中		
52	①	徳田小学校	西条市丹原町徳能(生コン工場付近交差点)	・県道今治丹原線 ・徳能出作線 ・徳能徳出線	カラ一舗装はされているが、交通量が多く、見通しが悪い。スピードを出して通過する車が多い。横断歩道があるとよい。	○			○																		(警察) 横断歩道の設置	○		横断歩道設置予定		
53	②		徳能出作(生コン工場交差点)から東に延びる道路	徳能出作線	路側帯がなく、歩道と車道の区別がない。	○			○																			(丹原総合支所建設管理課) 交差点西側道路の外側線(片側)設置	○			
54	③		西条市丹原町徳能(徳能橋付近)	・県道関屋今井線 ・徳田壬生川線 ・徳能川線	通学時の交通量が多く、見通しが悪い。スピードを出す車も多い。子どもが横断する交差点であることを運転者に伝えたい。	○			○	○																				近隣交差点に横断歩道設置の予定があり、通学路変更の可能性あり。確定してから通学路の注意喚起表示の設置について判断する。		

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所			危険種別			道路種別				抽出年度	合 実 同 施 点 日 検 日	参 合 同 加 点 者 検	対応機関					具体的対策 (対策メニュー)	対策状況				
			対策必要・要注意箇所	路線名	通学路の状況等 (学校からの報告内容)	交 通 安 全	防 犯	防 災	市 道	県 道	国 道	そ 他				教 育 委 員 会	警 察	道路管理者				そ 他	済	定 続 検 予 討	そ 他	
																		国	県	市						
55	①	田野小学校	西条市丹原町北田野から 長野の通学路で曲線箇所	北田野来見線	通学時の交通量が多く、スピードを出す車 が多く危険。	○			○													(丹原総合支所建設管理課) 路肩の幅の確保、外側線の引き 直し検討、カーブとその前後の 外側線の内側にドットラインを設 置、側溝の除草や生垣の剪定指 導で見通し確保	○		側溝の除草等は実施 済 外側線の引き直しや ドットラインは一部実施済 み。 舗装の悪い箇所は舗 装補修と合わせて検討 する。	
56	②		田野郵便局付近の側溝	北田野来見線	側溝の蓋がないので落ちると危険である。	○			○														(市危機管理課) 通学路の注意 喚起表示設置	○		
57	③		西川根⇄田野小学校	高松川根線	道幅が狭く、トラックが多い。	○			○															(丹原総合支所建設管理課) 外 側線の設置	○	
58	①	中川小学校	西条市丹原町志川(国道1 1号線交差点)	・国道11号線 ・志川来見線	押しボタン式信号機のため、信号の切り替 わりに気付かない車が多く、危険である。子ど もが道路を渡りきれない。	○			○								○	○					(西条国道維持出張所) 外側 線、停止線の復旧、減速を促す ドットラインの設置。	○		
59	②		中川小学校正門付近 (丹原町来見)	北田野来見線	道幅が狭く、一人で歩くにも不十分な状況の うえ、カーブで減速せずに走る車が多く、危険 である。	○			○															(丹原総合支所建設管理課) 外 側線の内側にドットラインを設置	○	