

社会資本総合整備計画

平成26年2月21日

計画の名称	8 『人がつどい、まちが輝く、快適環境実感都市』の形成 ～「安全・安心・快適」な地域の暮らしを確保する基盤整備～		
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)	交付対象	西条市
計画の目標	有料道路の無料化や大型店舗出店が急増したことにより、市内への流入交通量および生活道路への迂回交通量が大幅に増加した。そのため、交通量の分散化を促進させ、通学路における歩行者および自転車利用者の安全・安心な通行を確保する道路整備、また、医療・福祉・通勤等、地域の生活に不可欠な道路整備、地域拠点である丹原・小松総合支所周辺の幹線道路を中心とした道路整備を行うことと、地域交流拠点間の時間短縮を可能とするとともに、市内中心地における事故件数の削減、市街地の活性化など、快適な地域の暮らしを確保するものである。		

計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交流拠点間の移動時間を10%短縮</li> <li>・西条市内中心地における事故件数の10%削減</li> <li>・丹原、小松総合支所周辺市街地における幹線道路での歩行者および自転車通行量の10%(82人/日)増加</li> </ul>		
----------------	---	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
	(H22当初)	(H24末)	(H26末)							
	0%	5%	10%							
地域交流拠点間の移動時間10%短縮 {(当初移動時間) - (整備後移動時間)} ÷ (当初移動時間) × 100	0%	5%	10%							
西条市内中心地での事故件数の対策実施前後の削減の割合 {(当初年間事故件数) - (年間事故件数)} ÷ (当初年間事故件数) × 100	0%	5%	10%							
丹原、小松総合支所周辺市街地における幹線道路での歩行者、自転車通行量増の割合。 {(日当たり通行量) - (当初日当たり通行量)} ÷ (当初日当たり通行量) × 100	0%(821人)	5%(862人)	10%(903人)							
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,223 百万円	A	3,526 百万円	B	0 百万円	C	697 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	16.5%

交付対象事業

A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
A1-1	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(他) 柚ノ木線 丹原町田野～丹原	バイパス L=1.3km	西条市						137	
A1-3	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(1) 船屋王至森寺線 下島山～飯岡	バイパス L=1.3km	西条市						2,219	
A1-4	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	交安	(1) 今在家石田線 玉之江	歩道整備L=0.33km	西条市						20	
A1-5	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	交安	(1) 国道朔日市線 朔日市	交差点改良、路肩カラー化	西条市						44	
A1-6	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	交安	(他) 大町7号線他 大町地区	路肩・交差点内のカラー舗装化他	西条市						55	あんしん歩行エリ
A1-8	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(1) 横川線 丹原町	局部改良 4箇所@50m	西条市						5	
A1-11	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(1) 古川玉津橋線 玉津	バイパス L=0.6km	西条市						744	
A1-13	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(1) ハイウェイオアシス線他 小松町	現道改良他 L=300m	西条市						5	
A1-16	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(他) 西条神拝1号線他 朔日市～大町他	局部改良	西条市						134	
A1-18	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(他) 古川港新地線 古川～港新地	バイパス L=1.4km	西条市						10	
A1-19	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	交安	(1) 古川樋之口線	簡易パーキングエリア整備	西条市						10	
A1-20	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	改築	(1) 楠浜北条線	バイパス L=1.4km	西条市						143	
小計(道路事業)											3,526						

A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
小計(港湾事業)																	
合計											3,526						

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
合計																

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
C1-1	計画・調査	一般	西条市	直接	—	計画・調査	パッケージの事後評価等	交通実態調査及びアンケート調査	西条市						4	
C1-2	活動支援	一般	西条市	直接	—	その他	交通安全促進事業	横断旗11,000本	西条市						2	
C1-3	施設整備	一般	西条市	直接	—	その他	案内(住所)表示板の設置	1,980箇所	西条市						4	
C1-6	計画	一般	西条市	直接	—	ソフト	地域道路網整備計画	将来交通量推計・整備方針の確定	西条市						5	
C1-8	計画・調査	一般	西条市	直接	—	計画・調査	道路台帳デジタル統合化事業	道路台帳の高度化	西条市						20	
C1-9	施設整備	一般	西条市	直接	—	その他	災害対策用機器等購入事業	排水ポンプ機器等の購入	西条市						8	
C1-10	施設整備	一般	西条市	直接	—	観光案内情報提供	情報発信および災害対応の拠点施設整備	情報提供施設1棟、防災用備蓄倉庫1棟、イベント広場・施設等	西条市						642	
C1-17	施設整備	一般	西条市	直接	—	安全	一時停止線への自発光鋲設置	自発光鋲設置N=74箇所	西条市						2	
C1-18	施設整備	一般	西条市	直接	—	排水路整備	横黒地区排水路整備事業	排水路整備L=550m	西条市						10	
											合計	697				

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
C1-1	当計画や今後の施策の効率的・効果的な展開等を図ることを目的として、中間評価および事業完了評価を行うための交通実態調査およびアンケート調査を行う。	
C1-2	市道船屋王至森寺線(A1-3)他4路線(A1-1, 2, 14, 15)の改築事業および市道国道朔日市線(A1-5)他1路線(A1-4)の交安事業の整備と一体となって、通学児童等の安全性が確保される。	
C1-3	市道船屋王至森寺線(A1-3)他9路線(A1-1, 2, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15)の改築事業および市道大町7号線(A1-6)他3路線(A1-4, 5, 7)の交安事業の整備と一体となって、市内の道路事情に不慣れな利用者の円滑な通行を確保する。	
C1-6	新たな交通量推計により、西条市全体の道路網の見直しを行うとともに、本パッケージに含まれる道路事業の妥当性の検証を行う。	
C1-8	道路台帳をデジタル化するためのシステムを地区ごとに構築し、台帳の高度化を図ることで、今後の維持管理における戦略的な計画を策定でき、道路情報の一元管理による効率化も促進できるなど、安全・安心・快適な基盤整備が行える。	
C1-9	市道船屋王至森寺線(A1-3)他9路線(A1-1, 2, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15)の改築事業および市道大町7号線(A1-6)他3路線(A1-4, 5, 7)の交安事業の整備に併せて、災害対策排水ポンプ機器等を購入し、災害時の浸水区域内における道路確保に向けた連携強化を図る。	
C1-10	市道古川樋之口線(A1-19)の交安事業と併せて、市内の観光拠点・イベント等の情報発信施設及び災害対応の拠点施設を整備し、市内内外の交流・連携を図るとともに、災害時の緊急対応基地としての役割も担うものである。	
C1-17	市道大町7号線他(A1-6)および市道大町4号線他(A1-7)の交安事業の整備と一体となって、通学児童等の安全性が確保される。	
C1-18	市道古川玉津橋線(A1-11)の事業効果を促進させるため、排水路整備を行い、周辺区域の浸水を解消することで、災害時の道路機能強化を図るものである。	

その他関連する事業															
計画等の名称		水を活かし、持続可能な「防災・減災・安全」を目指した災害に強いまちづくりの推進													
事業種別		交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)					市町村名						全体事業費 (百万円)	備考
A' 1-2	道路	西条市	(1) 北条周布線 北条					西条市						209	防災・安全移行先
A' 1-7	道路	西条市	(他) 大町4号線他					西条市						50	防災・安全移行先
A' 1-9	道路	西条市	(他) 今井周布線 丹原町					西条市						136	防災・安全移行先
A' 1-10	道路	西条市	(2) 中央線外2路線 新屋敷					西条市						170	防災・安全移行先
A' 1-12	道路	西条市	(他) 妙口側道線他					西条市						116	防災・安全移行先
A' 1-14	街路	西条市	(都) 喜多川朔日市線 朔日市					西条市						1,053	防災・安全移行先
A' 1-15	道路	西条市	(1) 清水町1号線 大町					西条市						597	防災・安全移行先
A' 1-17	道路	西条市	(他) 玉津西条1号線他 下島山～明屋敷他					西条市						126	防災・安全移行先
A' 1-21	道路	西条市	(1) 一本松線他 小松町					西条市						30	防災・安全移行先
A' 1-22	道路	西条市	(1) 国道鷹丸線他					西条市						70	防災・安全移行先
A' 1-23	道路	西条市	(他) 加茂24号線他					西条市						5	防災・安全移行先
A' 1-24	道路	西条市	(2) 東原古川線他					西条市						5	防災・安全移行先
A' 1-25	道路	西条市	(1) 西条駅前干拓地線他					西条市						5	防災・安全移行先
C' 1-4	施設整備	西条市	丹原総合支所周辺市街地整備					西条市						33	防災・安全移行先
C' 1-5	施設整備	西条市	小松総合支所周辺市街地整備					西条市						35	防災・安全移行先
C' 1-7	計画・調査	西条市	橋梁長寿命化修繕計画策定事業					西条市						12	防災・安全移行先
C' 1-11	施設整備	西条市	歩車共存道路周辺施設整備					西条市						40	防災・安全移行先
C' 1-12	施設整備	西条市	清水町排水路整備事業					西条市						60	防災・安全移行先
C' 1-13	計画・調査	西条市	道路ストック(トンネル)総点検等事業					西条市						5	防災・安全移行先
C' 1-14	計画・調査	西条市	道路ストック(舗装)総点検等事業					西条市						5	防災・安全移行先
C' 1-15	計画・調査	西条市	道路ストック(法面・盛土・擁壁等)総点検等事業					西条市						30	防災・安全移行先
C' 1-16	計画・調査	西条市	道路ストック(道路附属物)総点検等事業					西条市						20	防災・安全移行先

A'	2,572 百万円	B'	0 百万円	C'	240 百万円	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	13.3%
----	--------------	----	----------	----	------------	-------------------------------------	-------

計画の名称	『人がつどい、まちが輝く、快適環境実感都市』の形成 ～「安心・安全・快適」な地域の暮らしを確保する基盤整備～		
計画の期間	平成22年度～26年（5年間）	交付団体	西条市



# 愛媛県西条地方局建設部管内図

番号	要素事業名	一体的に実施することにより期待される効果
CI-1	パッケージの事後評価	当計画や今後の施策の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、中間評価および事業完了評価を行うための交通実態調査およびアンケート調査を行う。
CI-2	交通安全促進事業	市道船屋王至森寺線(A1-3)他4路線(A1-1,2,14,15)の改善事業および市道国道朝日市線(A1-5)他1路線(A1-4)の交通安全事業の整備と一体となって、通学児童等の安全性が確保される。
CI-3	案内(住所)表示板の設置	市道船屋王至森寺線(A1-3)他4路線(A1-1,2,8,9,10,11,13,14,15)の改善事業および市道大町7号線(A1-6)他3路線(A1-4,5,7)の交通安全事業の整備と一体となって、市内の道路事情に不慣れな利用者の円滑な通行を確保する。
CI-6	地域道路網整備計画	新たな交通量推計により、西条市全体の道路網の見直しを行うとともに、本パッケージに含まれる道路事業の妥当性の検証を行う。
CI-8	道路台帳デジタル統合化事業	道路台帳をデジタル化するためのシステムを地区ごとに構築し、台帳の高度化を図ることで、今後の維持管理における戦略的な計画を策定でき、道路情報の一元管理による効率化も促進できるなど、安心・安心・快適な基盤整備が行える。
CI-9	災害対策用機器等購入事業	市道船屋王至森寺線(A1-3)他4路線(A1-1,2,8,9,10,11,13,14,15)の改善事業および市道大町7号線(A1-6)他3路線(A1-4,5,7)の交通安全事業の整備に併せて、災害対策排水ポンプ機器等を購入し、災害時の浸水区域内における道路確保に向けた連携強化を図る。
CI-10	情報発信および災害対応の拠点施設整備	市道川樋之口線(A1-19)の交通安全事業と併せて、市内の観光拠点・イベント等の情報発信施設及び災害対応の拠点施設を整備し、市内内外の文化・連携を図るとともに、災害時の緊急対応基地としての役割も担うものである。
CI-17	一時停止線への自発光新設置	市道大町7号線他(A1-6)および市道大町4号線他(A1-7)の交通安全事業の整備と一体となって、通学児童等の安全性が確保される。
CI-18	積雪地区排水路整備事業	市道古川玉津橋線(A1-11)の事業効果を促進させるため、排水路整備を行い、周辺区域の浸水を解消することで、災害時の道路機能強化を図るものである。

社会資本総合整備計画			
計画の名称			
『人がつどい、まちが輝く、快適環境実感都市』の形成 ～「安心・安心・快適」な地域の暮らしを確保する基盤整備～			
番号	要素事業名	省略工種	
A1-1	(他) 袖ノ木線	丹原町田野	改築
A1-3	(1) 船屋王至森寺線	下島山～飯岡	改築
A1-4	(1) 今在家石田線	玉之江	交安
A1-5	(1) 国道朝日市線	朝日市	交安
A1-6	(他) 大町7号線他	大町地区	交安
A1-8	(1) 横川線	丹原町	改築
A1-11	(1) 古川玉津橋線	玉津	改築
A1-13	(1) ハイウェイオアシス線他	小松町	改築
A1-16	(他) 西条神拝1号線他	朝日市～大町他	改築
A1-18	(他) 古川港新地線	古川～港新地	交安
A1-19	(1) 古川樋之口線		改築
A1-20	(1) 楠浜北条線		改築

A1-20 (1) 楠浜北条線 改築

A1-19 (1) 古川樋之口線 交安

A1-8 (1) 横川線 丹原町 改築

A1-18 (他) 古川港新地線 古川～港新地 改築

A1-5 (1) 国道朝日市線 朝日市 交安

A1-11 (1) 古川玉津橋線 玉津 改築

A1-4 (1) 今在家石田線 玉之江 交安

A1-3 (1) 船屋王至森寺線 下島山～飯岡 改築

A1-1 (他) 袖ノ木線 丹原町田野 改築

A1-6 (他) 大町7号線他 大町地区 交安

A1-13 (1) ハイウェイオアシス線他 小松町 改築

西条市内一円  
A1-16 (他) 西条神拝1号線他 朝日市～大町他 改築

