

59. 都市計画街路の状況

単位：m

街 路 名	幅 員	延 長	改良済
今 治 小 松 線	21.0～22.0	11,370	11,370
安 井 飯 岡 線	25.0～36.0	21,410	15,040
船 屋 磯 浦 線	29.0	3,390	3,390
西条駅前朔日市線	20.0	2,070	1,690
古川玉津橋線	12.0～18.0	3,410	2,820
クラレ南通り線	16.0	710	-
国道朔日市線	11.0～16.0	4,370	4,250
国道西条港線	11.0～15.0	2,870	2,870
喜多川朔日市線	12.0	2,080	-
西条駅前干拓地線	12.0～16.0	3,250	3,250
加茂川大橋福武線	12.0	1,780	753
古川樋之口線	12.0	930	930
西条駅前下島山線	11.0	2,660	450
壬生川氷見線	30.0	5,190	487
駅前通り線	20.0	1,000	1,000
新地北条線	12.0～18.0	1,270	1,003
大新田円海寺線	16.0	1,580	-
東予港丹原線	16.0～33.0	7,210	5,971
楠浜北条線	16.0	6,300	4,350
壬生川駅福王院線	12.0～16.0	1,230	300
三津屋東線	12.0	390	390
北条新田高松線	16.0	6,940	-
下 町 線	16.0	760	-
今井北田野線	16.0	540	512
妙口氷見線	16.0	5,230	614
北川南川線	16.0	520	-
大久保北都谷線	16.0	380	-
伊予西条駅自由通路南北線	4.0	80	80
壬生川駅自由通路東西線	4.0	150	-
計	29 路線	99,070	61,440
総延長に対する改良済の割合 (%)			62.0

住宅及び建設

注：平成26年3月31日現在

資料：都市計画整備課